

开局“十五五” 奋斗正当时

干事创业 担当尽责

只争朝夕抢先机，策马扬鞭启新程

春节假期后首个工作日，青岛各行业抢抓“开局之势”、干出“起步之为”

开栏的话

干事创业勇争先，担当尽责走在前。在“十五五”规划开局之年、关键之年，努力在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”的青岛正奋勇争先、实干笃行。即日起，本报推出“开局‘十五五’ 奋斗正当时 干事创业 担当尽责”专栏，记者将深入基层一线，挖掘典型案例，报道青岛各行各业干事创业的生动实践，展现担当尽责的精神风貌，讲好青岛实干故事、凝聚城市奋进力量，确保“十五五”规划开好局、起好步，奋力推进中国式现代化青岛实践。



①复产首日，一汽-大众华东基地生产线便以每小时生产64台整车的效率节拍运行。

②2月24日，在位于李沧区的青岛电站阀门有限公司，工人在生产车间内赶制阀门订单。  
张鹰 摄

③春节假期后首个工作日，市北区行政审批服务大厅发出全市马年首张OPC营业执照。

④中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司开启抢工期、赶订单模式。



市发展改革委：抢抓时间窗口，全力推进项目谋划

□青岛日报/观海新闻记者 杨光  
本报2月24日讯 24日是春节假期后第一个工作日。作为全市经济综合部门，市发展改革委迅速进入攻坚状态，高效开展政策性资金项目的审核工作。根据国家项目申报的相关工作安排，由市发展改革委牵头负责的超长期国债和中央预算内投资等政策性资金项目，本周就要完成申报前的审核论证工作。市发展改革委相关工作人员对照国家支持方向，联动各区市、各部门，强化项目前期论证，开展政策适配性评估。为抢抓时间窗口、争取更大支持，不少工作人员假期里就加班加点，持续梳理和完善申报项目的相关资料，确保项目“出身好、有依据”，为资金争取奠定基础。

青岛抢抓用好国家政策红利，2025年获批专项债“自审自发自试”试点，争取国家政策性资金超800亿元，用于支持480多个项目建设，争取资金额度、支持项目数量再创新高；“两新”政策加力扩围，争取超长期特别国债超50亿元，拉动以旧换新领域消费330余亿元、惠及490万人次，设备工器具购置投资增长18.7%，内需潜力进一步释放。

2026年，青岛已经谋划了总投资1.1万亿元的600个省市重点项目，将加力提效用好政策性资金支持，更好发挥投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用。市发展改革委相关负责人表示：“我们将坚持问题导向、目标导向、结果导向，以‘实、新、快、严’为标尺，以上级政策导向为‘指挥棒’，以青岛发展需求为‘落脚点’，推动从‘等项目’到‘谋项目’、从‘单点谋划’到‘系统布局’，统筹抓好项目谋划和熟化落地，形成‘实施一批、前期一批、储备一批、谋划一批’的滚动发展格局，以高质量项目建设推动高质量发展。”

市北区行政审批局：青岛发出马年首张OPC营业执照

□青岛日报/观海新闻记者 高君妍 余瑞新  
本报2月24日讯 24日上午，春节假期后首个工作日，市北区行政审批服务大厅发出马年首张OPC(One Person Company, 一人公司)营业执照。

获得这份营业执照的青岛元渔智能科技有限公司依托在水产养殖智能装备领域的技术积淀和经验，聚焦“共建六大水产智能体”，以柠檬豆国家级“双跨”工业互联网平台为底座，融合多源行业数据与垂直大模型能力，在原有水产养殖装备制造的基础上，为水产养殖行业提供数字化、智能化服务，实现从“制造商”向“运营商”的跃升。

青岛元渔智能科技有限公司进行OPC网络申报后，市北区行政审批局立即着手开展审核，于2月21日(大年初五)审核完成，在合法合规的前提下，有效提高了审批效率，让企业实现“开年即开工”。“登记注册是我们企业在OPC创业过程中遇到的第一个政务服务窗口。顺畅的申报过程充分证明，青岛不仅有成熟的AI生态体系、优质的算力资源，更有着优越的营商环境，能够为企业提供可孵化、可持续的‘发展后劲’。”企业负责人高一军说。

单人AI创业(OPC)是个体借助AI工具突破能力边界，独立完成过去需团队协作才能实现的复杂任务。通过打破传统创业对人力、资金的高门槛限制，实现创业模式的新变革，让创业从“少数人的精英游戏”转变为“更多人的可行选择”。当前，青岛正加速推

进北方OPC先行示范城市建设，围绕OPC发展推出首批政策清单，涵盖算力券、人才补贴、创业贷款等12项措施。

2026年1月，依托“柠檬豆”AI工厂，青岛市单人AI创业家(OPIE)平台正式上线，构建了数据治理、模型训练、算力调度、智能体全球交易四大功能板块，让AI能力“即取即用、按需付费”。平台上线以来，已收到近千家单位对接。“过去需要一支十几人的算法团队才能接项目，现在一个人就能交付。”高一军说。

当下，在市行政审批局的指导下，全市行政审批服务系统正以开展“干部作风建设年”活动为契机，以政务服务增值化改革为牵引，实现从“窗口办事员”升级为“创业陪跑员”，从“材料审核者”转型为“生态链接者”。其中，市北区行政审批局为OPIE平台专门开通了专项绿色通道，为每家OPC配备专属服务专员，建立“一企一档一策”实名台账，实现从注册到融资、从招才到拓客的全周期服务。

“下一步，我们将把‘青岛市企业开办智能一体化平台’升级为‘创业中枢系统’，探索建成‘单人AI创业OPC一类事’，融合政策匹配、资源推送、问题响应等各类功能，让服务像‘空气’一样无感存在，却时刻支撑呼吸，助力更多OPC创业者在青岛快速落地、茁壮成长。”市行政审批局行政审批服务一处副处长牛晓晨表示。

一汽-大众青岛分公司：复产即满产，冲刺新春“开门红”

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 李涛  
本报2月24日讯 人勤春来早，奋进正当时。2月22日，农历正月初六，当岛城人民还沉浸在春节的喜庆氛围中时，位于即墨区的一汽-大众华东基地已是一片繁忙景象。伴随着响亮的鞭炮声和员工们振奋人心的“开工大吉”呐喊，一汽-大众青岛分公司以“复产即满产”的昂扬姿态，迎来了马年的首个工作日，全力冲刺新春“开门红”。

开工首日，基地生产线便以每小时生产64台整车的效率节拍运行，生产整车512台。尤为引人注目的是，新车型速腾S在这一天顺利下线40台，为新一年的生产经营打响头炮，赢得头彩。这不仅展现了企业强大的生产组织能力，更彰显了其在新产品投放上的“青岛速度”。

这份“开门红”的底气，源自春节前的持续奋战和厚积薄发。在刚刚过去的1月份，一汽-大众青岛分公司始终保持满负荷运转，全月产量高达18657台，创下了过去24个月以来的单月产量新高。

在复工复产的号角声中，安全被放在首位。冲压、涂装、总装四大车间迅速开展“开工第一课”，聚焦安全生产。各班组结合岗位风险点，开展针对性极强的

安全培训和应急演练，确保培训不走过场，为节后高强度生产筑起坚实的安全防线。培训一结束，各条生产线无缝衔接，迅速进入高效运行状态。

值得一提的是，今年春节档，由沈腾主演的《飞驰人生3》票房持续领跑，片中惊险刺激的高原拉力赛让观众大呼过瘾。而影片中主人公张弛所驾驶的、经受海拔4500米以上极端环境考验的赛车，其原型正是一汽-大众青岛分公司生产的奥迪A3。实际上，在《飞驰人生3》中，主角的座驾同样选择了这款轿车。连续两部影视作品选择“即墨造”，正是对青岛汽车工业品质的认可。

新春的率先复产，不仅是产能上的“快马加鞭”，更是项目推进的“破局突围”。2025年，一汽-大众华东基地迎来全新车型首车下线，SUV新车型项目落地，混动动力电池项目落地投产并实现出口，实现了即墨区在新能源汽车电机、电控、电池“三电”核心部件领域的新突破。今年的即墨区政府工作报告提出，要推动速腾S车型产能爬坡，实现SUV新车型的整车下线以及HEV动力电池项目的稳步放量。

国信集团越南百洋项目：跑出海外项目复产“加速度”

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星  
本报2月24日讯 春节启新程，实干为先。2月23日农历正月初七，国信集团旗下百洋股份越南百洋项目团队便全员返岗，直奔太平工厂建设现场，以“开局即冲刺”的奋斗姿态率先吹响海外项目复工复产的冲锋号。

同日，国信集团开年首次海洋产业观摩暨复工复产奋战一季度“开门红”活动在海洋集团海洋科创中心举办。将新年首场观摩活动聚焦海洋产业，彰显了国信集团决胜海洋经济的坚定决心。

越南百洋项目是百洋股份响应国家共建“一带一路”倡议，落实国信集团“创新驱动+国际化”战略的重点项目。目前，越南百洋太平工厂主体结构已全面完工，正全力推进内部装修与设备安装，预计2026年6月投产。项目通过“本地化共生”模式，在越南构建“苗种+饲料+养殖+加工+贸易”全产业链闭环，打造水产企业出海新典范。

项目建设提速的同时，运营筹备同步推进。春节假期期间，项目部分成员放弃休假，在海外坚守一线，为节后快速复工、满负荷建设筑牢基础。生产方面，品管与采购团队正对接设备进场计划，同步梳理原料供应渠道与合作养殖户资源；市场方面，已提前锁定出口订单，为太平工厂投产快速打开市场、稳定运营做好铺垫。

今年，国信集团把贯彻落实全市“干部作风建设年”活动动员大会精神，作为贯穿全年的一项重点任务，在海洋产业特别是海洋装备产业领域强势破局。越南百洋项目团队将带头践行“实、新、快、严”作风要求，以“实”的举措破解建设难题，以“新”的思路优化运营模式，以“快”的节奏抢抓投产节点，以“严”的标准筑牢安全底线，全力打造海外标杆项目，在经略海洋与“一带一路”建设中彰显国信担当。

青岛港：75#泊位改造工程拉开攻坚序幕

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰  
本报2月24日讯 新春新征程，实干正当时。2月24日，山东港口青岛港前湾港区北岸75#泊位改造工程现场再度喧闹起来，头戴安全帽、身着工装的施工人员陆续进场，大型机械的轰鸣声与工具碰撞声交织，宣告着这项重点工程正式按下节后复工“启动键”。

强大的吞吐能力是国际航运中心建设的“硬核基础”。作为今年青岛加快推进的重点交通项目，75#泊位改造工程位于青岛港前湾港区北作业区，将原有码头加固改造为1个1万吨级集装箱码头，码头设计通过能力为每年30万标箱。项目建设内容主要包括码头加固改造工程、装卸工艺、堆场道

路工程以及配套的水电控、变电所等工程，项目建成后将有效释放岸线资源，适配腹地集装箱运输增长需求，吸引更多全球班轮公司开设航线，提升青岛港的集装箱通过能力和服务能级。

广大建设者们迅速从“春节模式”切换至“工作模式”，以实干作风拉开新一年的攻坚序幕。青岛港建管中心项目部开展节后复工安全教育培训，系统讲解节后复工安全注意事项、高空作业规范、临时用电要求等内容，上好复工“第一课”。同时，项目部组织技术人员、施工负责人召开复工专题会，对施工方案进行再复盘、再细化，确保节后施工衔接顺畅、推进有序。

青岛电站阀门有限公司、中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司：抢先机赶订单，生产线“火力全开”

□青岛日报/观海新闻记者 王伟 王萌  
本报2月24日讯 24日，记者走进位于李沧区瑞金路的青岛电站阀门有限公司生产车间时，一股紧张而有序的忙碌气息扑面而来——机器的轰鸣声、金属的碰撞声与工人们操作声交织在一起，奏响了一首激昂的生产“交响乐”。

青岛电站阀门有限公司是我国最早从事电站阀门设计制造的专业厂家之一，其产品覆盖从亚临界到超(超)临界的各类高参数阀门，广泛应用于火电、核电、石化、钢铁等领域。“我们的客户多是火力发电厂、热电厂、造纸厂，目前产品有十几种、上千种。”青岛电站阀门有限公司总经理李超告诉记者。

红火的订单是“开门红”最直接的体现。这些订单主要来自国家重大能源项目，以及大量现有电站的节能改造升级项目，市场范围覆盖全国，并伴有稳步增长的出口业务，彰显了“青岛制造”在高端工业阀门领域的强大竞争力。“2025年5月正式开工建设新厂区，目前一期厂房已经竣工，预计今年4月份投产。新厂房设备升

级了，产能也扩充了，预计2026年市场订单达到4.5亿元，交付产能达到3.7亿元。”李超说，为了确保手中的订单能够如期交付，企业已于正月初六开工，生产线“火力全开”。

24日，位于青岛高新区的中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司(以下简称“中远佐敦”)生产车间内，机器轰鸣，生产线全线启动、设备高速运转，工人们精神饱满投入岗位，开启抢工期、赶订单的新春奋进模式。

“客户订单已经排到今年年底，生产任务较重，节后复工第一天，企业全员上岗，全面保障节后生产供应链高效、稳定、畅通，确保产品如期、保质、保量交付。”中远佐敦供应链经理王仕霞告诉记者，作为中国船舶涂料市场上最大的生产基地，工厂的产能在实现连续10年增长的背景下，今年有望继续增长20%，达到年产1亿2千万升新阶段。“我们今年还启动了扩产计划，正在申请扩产至年产1亿6千万升的许可证，未来工厂的产量将再上高峰。”王仕霞说。