

# 市场监管总局等多部门联合发布系列制度文件 严管液态食品道路散装运输

植物油、调味品、酒类等液态食品如何合规上路？液态食品运输容器要满足哪些条件？2月9日，围绕加强重点液态食品道路散装运输管理，市场监管总局联合相关部门发布了多个制度文件。

记者从当日举行的专题新闻发布会上了解到，此次发布的《实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录》《重点液态食品道路散装运输准运管理办法》《重点液态食品道路散装运输联单管理工作规范》等制度文件，旨在贯彻落实党中央、国务院决策部署和新修改的食品安全法的规定要求，着力补齐液态食品散装运输管理制度的短板，不断提升食品安全全链条监管水平。

食品运输，贯穿产销、连接餐桌，是安全链条上的“流动关口”，也是风险防控中的“关键里程”。

市场监管总局食品安全总监孙会川表示，在保障液态食品散装运输食品安全方面，已基本构建了“目录管理—准入严控—全程追溯—标准支撑”的制度体系，为系统性提升液态食品散装运输食品安全的治理能力和食品安全全链条监管水平。

全风险防控效能，保障人民群众“舌尖上的安全”提供了坚实的保障。

着力解决准运“能运什么”“用什么运”，市场监管总局、交通运输部、国家粮食和储备局以联合公告形式发布的《实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录》明确将5大类14小类液态食品纳入准运许可管理范围，包括植物油、调味品、酒类等，同时明确规定运输容器为专用货物运输罐式容器。值得注意的是，使用罐车运输重点液态食品目录范围内食品品种的道路运输经营者，应在2026年7月1日前全部取得许可。

围绕“一个办法管许可”，市场监管总局发布的《重点液态食品道路散装运输准运管理办法》从硬件到软件、从容器到人员，对许可条件进行合理细化，筑牢运输环节食品安全的前置“防火墙”。比如，在管理制度方面，要求建立运输过程控制、人员培训考核、运输容器清洁维护、文件记录等核心管理制度。此外，办法还回应了经营主体关心的许可范围、许可程序和各方责任等核心问题。

市场监管总局、交通运输部、农业农村部、国家粮食和储

备局发布的《重点液态食品道路散装运输联单管理工作规范》规范了“用什么记”“谁来记”“记什么”“怎么用”等问题，实施运输全过程追溯管理。

“建立实施统一的联单规范，就是要通过明确各方记录责任、细化记录内容、规范记录管理，着力构建起‘来源可查、去向可追、责任可究’的重点液态食品运输全过程追溯机制。”市场监管总局食品生产经营司司长司光说。

此前国家标准委批准发布的《食用植物油散装运输卫生要求》《液态食品散装运输技术规范》2项强制性国家标准，到9日发布的系列制度文件，市场监管总局与有关部门筑牢从“出厂”到“入口”的每一道安全防线，致力于实现监管无盲区，风险零遗漏。

“下一步，我们将组织开展系列制度文件和标准的政策解读和宣贯培训，指导地方市场监管部门与有关部门加强协同监管，有序推进准运许可制度落地落实，有效防范液态食品可能存在的污染风险。”孙会川说。

王悦阳 王舒一（新华社北京2月9日电）

修订后的《中华人民共和国自然保护区条例》将自3月15日起施行

## 新修订条例如何高质量推进自然保护区建设？

严把设立“第一道关口”，优化完善分区管控措施，强化自然资源的公共属性与民生福祉之间的平衡

修订后的《中华人民共和国自然保护区条例》将自2026年3月15日起施行。当前，我国正在建设以国家公园为主体、自然保护为基础、各类自然公园为补充的自然保护地体系，新修订的条例将如何高质量推进自然保护地建设？

自然保护地作为我国自然保护地体系的基础，以保护典型的自然生态系统、珍稀濒危野生动植物物种的天然集中分布区、有特殊意义的自然遗迹等为主要目的。1956年以来，我国已建立各级各类自然保护区2600多处。

修订后的条例对自然保护区的设立严格把关，明确设立自然保护区应当具备的相应条件。

“条例规范自然保护地的设立，有利于筑牢科学保护的‘第一道关口’。条例规定设立自然保护区，应当充分听取有关方面意见，妥善处理与当地经济社会发展和居民生产生活的关系；明确自然保护区区域范围的划定应当经过充分调查和科学论证等。”中国环境科学研究院研究员王伟

说，这意味着在设立之初就统筹考虑自然生态系统等保护对象分布区域的完整性、管理可行性和周边经济社会发展的需要，通过规范自然保护区设立流程，能够有效避免将新的矛盾冲突带入保护区内，真正实现“应保尽保”与“和谐共生”的平衡。

在保护和管理方面，条例规定按照自然生态系统特性和内在规律，对自然保护区实行整体保护、系统修复、综合治理；加强自然保护区监测网络体系建设，充分发挥各类监测站点的作用。

“实际工作中我们仍需坚持以自然恢复为主，综合运用自然恢复和人工修复两种手段，努力找到生态保护修复的最佳解决方案。”中国科学院植物研究所研究员马克平说，条例明确规定运用信息化手段加强监测数据集成分析、共享和综合应用，全面掌握自然生态系统构成、分布、动态变化和生物多样性状况以及生态环境质量、人为活动干扰情况，及时评估和

预警生态风险，这为增强自然保护区保护管理的科学性提供了重要制度保障。

此外，修订后的条例优化完善了自然保护区分区管控措施，明确自然保护区核心保护区内原则上禁止人为活动，一般控制区内严格限制人为活动，同时明确列出允许开展的活动，包括与自然保护区保护目标一致的森林经营活动、科普宣传、生态旅游、教育文化体育相关的公共服务活动等。

“与当地发展需求相结合才能切实有效实现自然保护区的保护管理目标。”王伟说，修订后的条例进一步通过法治化路径强化自然资源的公共属性与民生福祉之间的平衡，有助于推动各地在符合生态保护要求的前提下有序发展生态农业、传统手工艺品等绿色产业，不断创新生态产品价值实现路径，构建“保护者受益、受益者保护”的良性循环，让“绿水青山”真正转化为“金山银山”。

新华社记者 黄 峥（新华社北京2月9日电）

## 重庆铁路部门试点“高铁宠物托运服务”



■2月9日，宠物托运的专用运输箱在重庆西站站台上等待运送上车。

今年春运，重庆铁路部门在部分线路试点推出高铁宠物托运服务，以满足旅客携带宠物出行的需求。

据悉，托运服务采用“人宠同车、到达同站”模式，旅客通过12306App提前预约，即可为符合条件的猫犬办理托运手续。宠物将被安置在具备通风和温度、湿度监测系统的专用运输箱内，在确保安全的同时，也避免了干扰其他旅客。

新华社照片

## 工业和信息化部等八部门联合发文 到2030年中药工业全产业链协同发展体系初步形成

近日，工业和信息化部、国家卫生健康委、国家中医药局等八部门联合印发《中药工业高质量发展实施方案（2026—2030年）》，提出到2030年，中药工业全产业链协同发展体系初步形成。

中药工业如何迈向高质量发展？方案绘制出“路线图”。

源头提质，建设高标准生产基地——

中药质量的源头在于药材。方案明确，实施原料提质稳供行动，在主产区因地制宜建设一批高标准中药原料生产基地。

“药材质量取决于产地、气候、土壤、种植养殖技术等多种因素，直接影响中药的治疗效果。”中国中医科学院中药研究所所长郭兰萍说。

她表示，以植物药材种植为例，高标准基地建设不仅要重视产地和种源，更要尊重中药材生长规律，因地制宜发展生态种植，从源头提升中药材质量的稳定性和一致性。

对于珍稀中药材，截至2025年6月，我国已支持红豆杉、川贝母等14种濒危中药材人工繁育，人工麝香等珍稀药材替代品实现产业化生产，常用的600多种中药材中已有300多种实现了人工种植养殖。

转化创新，让好药服务更多患者——

方案提出，实施协同创新攻关行动，促进医疗机构中药制剂转化；围绕产业技术瓶颈开展协同攻关，打造“名医、名院、名校、名企”合作模式。

超微粉碎机处理药材，全自动设备进行灌装、铝塑封口……走进位于北京市大兴区的中国中医科学院广安门医院制剂中心，现代化的生产线上，一个个院内制剂正在批

量化生产。

“中药工业的高质量发展需要产学研用多方协同。方案提出开展协同攻关，有助于有效整合资源，形成发展合力。”广安门医院药学部主任金敏说，医院已进行20余种中药品种成果转化，其中4种院内制剂转化为中药创新药。

数智赋能，让古老智慧焕发现代活力——

在同仁堂健康元宇宙数字化工厂，2.8万平方米的“黑灯工厂”已实现全流程数字化，传统中药制造正经历智能化变革。

方案提出，实施制造能力提升行动，制修订10项中药工业数智技术相关行业标准，支持企业开展数智化改造提升，建设20个智能工厂、培育10个绿色工厂。

“智能设备在中医药行业的应用，有助于加速中医药从‘经验传承’向‘精准再生’转变。”北京同仁堂健康药业股份有限公司相关负责人表示，作为中药龙头企业，同仁堂希望能为中医药产业现代化发展提供可复制、可推广的经验。

人工智能也正为中医药研究打开新视野。方案明确要求，运用人工智能、大数据等新一代信息技术，构建经典名方、名老中医经验方等特色方剂知识图谱和图神经网络。

中国中医科学院中医基础理论研究所副所长赵宇平介绍，人工智能在中医药领域主要有两大发展方向，一是促进优质中医资源下沉，二是助力中医药科研创新。

“未来五年将是中药工业转型升级的关键期。”郭兰萍说，相信随着方案各项措施的落地，中药工业将进一步向高质量、现代化迈进。

新华社记者 徐鹏航 田晓航（新华社北京2月9日电）

（上接第一版）

以城提质，从科创园区到活力生活圈

没有一流的生活环境，就无法吸引和留住一流的人才；没有“烟火气”的城市功能，再高的科技也会显得冰冷疏离。纵观美国加州101科创走廊、武汉光谷科创大走廊、杭州城西科创大走廊等国内外科创走廊的建设经验，“廊”与“城”的发展始终相辅相成。

青岛科创大走廊七大攻坚行动强调，要“营造宜居宜业优质环境”，明确“加快推进智慧城市建设，提升城市服务水平，打造高品质人文环境，构筑绿色宜居生态空间”，作为青岛科创大走廊打造的重要一极——海洋科技城，蓝谷的实践路径亦是如此。

“这里科研机构密集，工作非常便利。生活上更是惬意，周末可以带孩子去海边挖沙、到崂山徒步。”青岛海洋地质研究所副研究员张菲菲，这位2021年扎根蓝谷的新市民，切身感受着这里的变化。“蓝谷快线越来越繁忙，核心区的餐馆种类日渐丰富，经常会遇见各地的学生团体前来研学，整个区域越来越有活力。”她说。

这份“宜居感”，首先源于蓝谷对生态本底的敬畏与守护。43.9公里的黄金海岸线，山、海、滩、泉、岛、湾交相辉映，自然条件优越。蓝谷没有辜负这份大自然的馈赠，通过小岛湾北岸海岸带综合整治和小管岛生态修复等工程，持续改善海域水质，提升生物多样性，其海洋生态保护修复案例更是入选全国典范。在这里，绿色发展不是口号，而是城市发展的底线与底色。

值得一提的是，蓝谷正尝试将“科创”与“文旅”进行深度融合，让科技之美可感可及。山东大学博物馆（青岛）馆藏文物系统展现山东万年文脉，矿晶科技博物馆收藏5万件世界矿物标本，全国唯一的国家级海洋考古博物馆正

加快建设。蓝谷巧妙整合8大场馆资源，设计出6条“历史文脉+自然科普”双主题研学路线，让深奥的科创资源走出高墙，转化为大众特别是青少年可触摸、可体验的科普盛宴与文旅产品。

海洋科技城，最终落点在于“城”。蓝谷致力于打造的不是一个功能单一的产业园区，而是一座以海洋科技为特色、具备完整城市功能、充满人文关怀与生活温度的现代化滨海新城。它让科研人员不仅能安心攻关，也能享受生活的美好；让来访者不仅能感受前沿科技，也能领略生态与文化魅力。城市品质与创新活动在此同频共振，相互滋养。

以人聚能：从人才高地到创新雨林

人才是区域创新发展的第一资源，也是科创大走廊最具活力、最具创造力的要素。蓝谷围绕如何让人才“近者悦、远者来”这一理念，不断优化人才发展环境、强化人才服务供给，着力打造创新人才集聚高地。

高能级平台本身就是人才“强磁场”。以北京航空航天大学青岛研究院为例，其突破传统科研评价与人才成长范式，鼓励青年教师自主创新创业或挂职企业“科技副总”，实现人才链、创新链与产业链的深度融合与价值循环，已成功引进和培育国家级领军人才、山东省泰山产业创新领军人才等省级以上高层次人才19人，为区域乃至国家相关领域的发展提供了坚实的人才支撑。

崂山实验室、山东大学（青岛）……在蓝谷，这样的人才“强磁场”不止一个。一组数据颇具说服力：目前，蓝谷共引进培育各类人才逾万人，2025年山东省新增的8位两院院士中，4位出自蓝谷。

此外，蓝谷拥有高企、专精特新企业等各类创新主体近200家。2025年新增国家专精特新“小巨人”企业1家、

累计3家。全国制造业单项冠军总部、隐形独角兽、全球独角兽500强企业各1家。这些多元创新主体，为不同层次、不同领域的人才提供了广阔的舞台和上升通道。

“引”和“育”的同时，关键在于“留”和“用”。正如张菲菲所言：这边小学、初中的教育配套设施相对齐全，儿子能在家庭门口上学，自己没有后顾之忧，也能心无旁骛地投身科研。作为蓝谷人才政策的受益者，她还申请了“蓝谷人才卡”，这张“卡”集成景区免费、生活服务等多项便利。正是这些细致入微的服务举措，让人才感受到尊重与关怀，从而安心扎根。

为实现这一目标，蓝谷积极完善教育、医疗等配套设施。目前区域内已有山东大学（青岛）、青岛十九中、蓝谷实验学校以及山大实验中小学、幼儿园等教育资源，正加快推进青岛蓝谷医院、青岛酒店管理学院蓝谷校区建设。这些投入，短期看是成本，长期看则是构筑人才竞争优势不可或缺的基础设施，旨在全面提升城市的综合承载力与持久吸引力。

一个前沿科创集聚区，绝不能是孤立的“科研飞地”，而必须成为“产、城、人”螺旋上升、充满活力的“创新生活圈”——产业提供舞台，城市提供滋养，人才注入灵魂。“海洋科技城”的实践，不仅是在塑造蓝谷的未来，更是在为这座城市乃至国家的经略海洋贡献特色路径。

当“智飞”号持续航行在广阔海洋，当越来越多的科研人员走进实验室，当美丽海岸线更具“烟火气”，蓝谷的故事还在延续。这艘以“产、城、人”融合为引擎的航船，承载着经略海洋的雄心，正沿着青岛科创大走廊划出的航向，稳健而坚定地驶向蔚蓝的深海。

### 青岛今年将推进实施58个水务建设项目

（上接第一版）主要实施崂山区张村河水质净化厂扩建工程、

税收数据显示：

## 我国经济社会绿色转型加速推进

据新华社北京2月9日电（记者刘开雄）记者2月9日从国家税务总局获悉，国家税务总局税收大数据分析显示，近年来，我国产业、能源结构持续优化。同时，在税收政策引导下，社会节水减排效应显现。

绿色低碳产业发展良好。税收数据显示，“十四五”期间，新能源整车、光伏设备及元器件、锂离子电池和太阳能器具等重要绿色产品制造行业销售收入年均增速均在30%以上；新能源、节能、环保等绿色技术服务业销售收入年均分别增长51.1%、28.5%和18.2%，生态保护和环境治理业销售收入年均增长13.2%，为绿色转型提供技术支持。

清洁能源占比稳步提高。2025年，包括风力发电、太阳能发电、水力发电、核能发电在内的清洁能源发电销售收入占总发电收入的42.6%，较“十三五”末提高7.2个百分点。其中，风力、太阳能发电销售收入“十四五”期间年均增长25.4%。

减税红利推动减污控排效应不断显现。2018年环境保护税开征以来，全国累计落实环境保护税优惠减免1110.6亿元，其中促进集中处理、提高治污效率减免599.45亿元，促进清洁生产、减少污染排放减免243.7亿元，促进综合利用、提升治理效益减免261.34亿元。2025年，国家重点调控的大气污染物二氧化硫、氮氧化物环保税收入较2020年分别下降33.8%和34.03%。

## 7部门对美团等16家企业开展用工行政指导

新华社北京2月9日电（记者张晓洁）记者2月9日获悉，人力资源社会保障部、中央社会工作部、中央网信办等7部门近日就维护新就业形态劳动者权益，对美团、淘宝闪购、京东秒送、闪送、顺丰同城、盒马、滴滴、T3出行、曹操出行、货拉拉、满帮、圆通速递、申通快递、中通快递、韵达快递、极兔快递等16家企业开展用工行政指导。

相关部门要求有关企业全面落实用工主体责任，持续改进劳动管理，切实保障好新就业形态劳动者权益。

### 高德打车被约谈

据新华社北京2月9日电（记者叶昊鸣）记者9日从交通运输部获悉，交通运输新业态协同监管部际联席会议办公室近日组织对高德打车进行约谈。

约谈指出高德打车对合作网约车平台管理不到位、压低运价、应急处置不当等突出问题，并要求高德打车立即落实约谈要求，深刻反思，采取针对性措施，确保全面整改到位，切实维护司机群体合法权益。

约谈要求强化合作网约车平台监督管理，进一步健全企业经营决策机制，强化聚合服务管理。督促合作平台企业保持经营策略相对稳定，加强价格、收入异常波动等监测预警。认真落实降抽成（收费）公开承诺，保障司机合理收入。

约谈要求规范平台经营行为，加强对接入网约车平台、车辆和司机的审核管理，持续提升合规化水平。加强订单溯源监管管理，防止订单层层转卖、层层抽成。

高德打车表示，将严格落实约谈要求，全面整改，进一步增强风险意识，切实履行企业责任，依法合规经营，及时化解矛盾问题，维护公平竞争市场秩序，保障司机群体合法权益。

公安部：

## 缅甸妙瓦底KK园区630余栋相关建筑物已被全部拆除

据新华社北京2月9日电（记者齐琪）记者2月9日从公安部获悉，近日按照公安部统一部署，山东、广西公安机关组织警力将近期在缅泰联合清剿缅甸妙瓦底赌场行动中抓获的1500余名犯罪嫌疑人押解回国。截至目前，妙瓦底KK园区630余栋相关建筑物已被全部拆除，相关涉赌犯罪嫌疑人均已被押解回国，联合清剿行动取得阶段性成效。

据介绍，长期以来，缅甸妙瓦底地区盘踞着大量赌场犯罪集团，大肆实施电信网络诈骗等犯罪活动，危害十分严重。2025年初，中缅泰建立联合打击电信网络诈骗犯罪部级协调机制，持续开展多轮打击行动。今年以来，公安部赴缅、泰工作组在我驻缅、驻泰使馆的大力支持下，与两国外交、移民、军警等相关部门开展多轮次磋商，持续推动集中清剿工作，连续开展10次联合遣返行动，对犯罪分子形成强大震慑。