

产业隆起带 未来产业

强筋壮骨,挺起未来产业“脊梁”

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

青岛科创大走廊

观察

必须控制在正负5微米以内,这大约是头发丝直径的二十分之一。这一精度要求已超越当前多数国产设备的极限。

如果说,以上这些场景具体而微,那么当6000米级深海Argo浮标“深海玄武”在菲律宾海盆和黑潮延伸海区实现批量布放,推进西北太平洋“深海Argo区域观测网”建设;当“星海互联”项目推动低轨卫星集成创新,加速海洋观探测产业集群;当人形机器人从“模仿”向“自主”演进,从“炫技式”技术演示向“实干型”产业落地……这样的“未来感”又让人心潮澎湃。

透过嵌在青岛科创大走廊上的这些点位,未来产业的图景在这条南北延伸53公里的滨海轴线上变得具体:用“明天”的技术锻造“后天”的产业。也正是这些涌动的创新因子,让青岛科创大走廊迈向未来的“筋骨”更加壮实。

—— 谋局 ——

当下,人工智能、量子信息、空天科技等前沿技术如同催化剂,不断催生新产业、新业态、新模式。角逐未来产业,就是比拼谁能为当下注入更多“未来感”,并以此锁定发展主动权。

放眼全国,这场“未来之战”早已打响。长三角G60科创走廊在脑机接口、“6G+卫星+AI”等全球热点的前沿技术领域“抢跑”卡位相关赛道;在合肥,量子科技从实验室走向产业化,我国入围全球前20强的4家量子企业中有3家来自合肥……

以系统化思维谋篇布局,青岛正凭借深厚的科研底蕴

与敏锐的战略眼光,全力布局未来产业:在太赫兹、海洋电子信息、深海开发、空天信息、类脑智能、量子信息、先进半导体材料、卫星互联网等8个领域,谋划布局一批未来交叉前沿领域细分赛道,积极争创国家级未来产业先导区。

推敲青岛面向未来的“战略棋盘”,科创大走廊无疑是未来产业“浓度”最高的区域。以太赫兹技术赋能传统制造业的质量检测,以海洋电子信息提升海洋经济的智能化水平,以先进半导体材料破解高端装备技术难题……一批未来产业正在青岛科创大走廊上崭露头角并加速走向前沿,锻造成为中国智造打破垄断的核心竞争力。

位列八大赛道之首的太赫兹,被认为是“改变未来世界的十大技术”之一,由于开发技术难度极高,长期是电磁波谱中最后一段没有被充分开发的“未知地”。面对核心零部件受制于人的局面,青源峰达开启了“从0到1”的破壁之旅,每年锁定1至2个核心器件目标,逐一攻克飞秒激光器、太赫兹源、探测器、光纤延迟线等壁垒,成为国内少数具备全链条太赫兹核心部件自主研发和生产能力的厂家之一。

“打破了国外在宽谱太赫兹源生产上的长期垄断,将动辄十几万元的关键设备售价‘打’下来四分之三。”青源峰达研发总监孟坤说,“不仅实现国产替代,更聚焦产业实际应用,将产品的穿透检测能力提升至国外同类产品的7倍以上。”

谁能够在半导体技术上占据主动权,谁就能在全球竞赛中掌握未来。去年,泽华半导体成功研发出全彩微阵列技术,实现在AI眼镜显示模块领域的重大突破。该技术将传统的单色显示升级为RGB三色集成,在体积不变的基础上,色彩饱和度提升300%。

(下转第四版)

青岛蓝谷集聚海洋电子信息、深海开发等未来产业。

大力倡树“实新快严”作风·系列评论

向实处用劲 以实干作答

□本报评论员

任何伟大的事业,都始于梦想而成于实干。习近平总书记强调,共产党人是唯物主义者,务实是必备品格,必须实事求是、求真务实、真抓实干。

“实”是一种认真负责的态度,务实扎实是作风建设的首要指向。全市“干部作风建设年”活动动员大会提出,要大力倡树“实”的作风,“密切联系群众,深入基层一线,察实情、出实招、求实效,在推动发展、服务群众上担当作为。”毋庸讳言,在实际工作中,有的干部政绩观存在偏差,“慕虚荣、务虚功、图虚名”等顽疾不同程度存在;有的重显绩轻潜绩、重面子轻里子,导致出现“半拉子”工程;有的重表态轻落地,说起来“头头是道”,抓起来“两手空空”,工作只求过得去、不求过得硬……

空谈误国,实干兴邦。衡量政绩的尺子,不是看开了多少会、发了多少文,而是要看难题破解了几道、项目落地了几个、群众眉头舒展了几分。面对新形势新任务,广大党员干部要大力倡树“实”的作风,坚持察实情、出实招、求实效,一切从实

际出发,脚踏实地、扎扎实实推进工作,具体化、项目化、清单化推动落实。

察实情,就是要敢于向问题“叫板”。坐办公室里碰到的都是问题,深入基层看到的全是办法。作风建设不能回避矛盾,要有“哪壶不开提哪壶”的勇气,敢于直面痛点难点堵点。广大党员干部要结合开展“我到一线·换位体验”“我陪群众走流程”等活动,到项目工地、工厂车间、田间地头、街头巷尾,与群众“坐在一条板凳上”,既听顺耳话、也听逆耳言,掌握全面、真实、丰富、生动的第一手材料。比如,在制定惠企政策时,不能只是听汇报、看报表,而是要到企业“解剖麻雀”,倾听他们的真实诉求,确保政策精准有效、“一击靶心”。

出实招,就是要用具体行动“说话”。摸清实情是基础,精准施策是关键。定政策、谋发展、抓改革,要在摸清情况的基础上加强分析,透过现象看清本质、把握规律,沉下心来研究,拿出务实管用的措施办法,打开工作新局面。不同地区、不同领域情况各异,不能“一把尺子量到底”,必须坚持因地制宜、

从肩扛手提到“轻装上阵”,记忆中那个“塞满整个世界”的编织袋已不见踪影

春运路上,大包小包去哪儿了?

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

新春走基层

春运路上,大包小包去哪儿了?

2月4日下午,青岛北站熙熙攘攘的候车大厅里,旅客周洋只背着一个双肩包,在人群中从容地刷着手机,查看自己一天前从青岛寄往河南老家的两件快递包裹的实时物流信息。

2026年春运期间,青岛站(含青岛北站、济青高铁各站)预计发送旅客326万人,日均8.15万人,发送量较去年同期增长3%。与往年不同,车站内那些肩扛手提、拖着塞满年货的巨大多次行李的身影明显减少。

更多的是像周洋这样“轻装上阵”的旅客——他们的年货与心意,早已通过四通八达的快递网络,先于他们自己踏上了归家的旅程。

春运启动以来,青岛北站客流逐渐增多。周洋站在G3214次列车候车队伍中,身边只有一个双肩包,与记忆中扛着的那

个“塞满整个世界”的编织袋形成鲜明对比。

“以前是‘搬家式返乡’,现在叫‘轻装探亲’。”周洋笑道。他的两箱年货——青岛海鲜和特色啤酒,还有一袋王哥庄大馒头,早在一天前就已从青岛发出,此刻正在派往老家的路上。

周洋的经历并非个例。近年来,一种新的“回家姿势”悄然流行:人在旅途,年货先行。

在青岛北站随机观察的半小时内,超过六成的旅客行李精简至一两个背包或一个小型行李箱,往年常见的超大号包裹明显减少。候车室里,人们更多是在查看手机物流信息,而不是守护堆成小山的年货包裹。

“原来的安检口,经常一个人带三四个包,现在一人一个拉杆箱,一个背包已经成为常态。”青岛北站安检口工作人员说。

没有了沉重行李的羁绊,旅客可以更加从容地享受旅途。有人悠闲地喝着咖啡,有人在特产店最后挑选一些小礼物,候车厅内少了拥挤和焦躁。

(下转第四版)

AI赋能青企出海生态发展大会举行

“青岛出海中心”平台正式发布

任刚出席并致辞

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报2月5日讯 5日下午,AI赋能青企出海生态发展大会暨青岛出海中心平台发布会举行。市委副书记、市长任刚出席大会并致辞。

任刚说,开放是青岛的优势所在、特色所在、潜力所在。青岛市委、市政府始终把扩大高水平对外开放摆在全市发展的战略位置,“十四五”以来,开放型经济优势不断增强。面向“十五五”,我市将加快构建联结国际国内双循环的新枢纽,更加积极地运用两种资源、两个市场。面对近年来国际贸易环境广泛深刻复杂变化,我们积极探索有效方式,实施政企联动出海,完善海外综合服务体系,加大政策支持力度,助力企业在更大空间实现更大发展。人工智能技术正加速变革出海方式,为企业提供更加精准的对接服务和数字化营销方案。此次发布的青岛出海中心平台,是人工智能技术赋能企业出海的创新实践,是构建服务“走出去”新模式的积极探索。希望广大企业用好平台资源,提升国际化经营能力。希望平台持续完善功能,提供更加优质高效服务,努力为“海外青岛”建设注入新动力。我们将不断优化出海生态,助力更多青岛企业走向世界,为贸易强国、海外中国建设作出更大贡献。

会上,对外经济贸易大学校长赵忠秀,商务部外贸发展事务局、国际贸易经济合作研究院和微软全球有关负责人致辞、演讲。青岛市商务局、海尔集团、北京蓝色光标作推介。签约环节,青岛市政府与北京蓝色光标签署战略合作备忘录;青岛出海中心与2家商协会、14家企业签署合作协议,构建“政府+平台+企业+协会”的多方联动生态。

省商务厅有关负责同志,市领导高健,市直有关部门、各区(市)政府、经济功能区管委主要负责同志,部分相关商协会、外贸进出口企业、数字化企业、跨境电商企业代表等参加。

开局“十五五” 奋斗正当时

青岛新担当

新年首月连开4条航线

山东港口青岛港外贸航线总数扩容至近240条,稳居北方港口第一

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

“十五五”开局之年,青岛国际航运中心建设迎来开门红。1月份,山东港口青岛港连续开通地中海航运澳新线、中远海运红海线及东南亚线、正利航运东南亚线等4条集装箱新航线,保障产业链、供应链稳定畅通。

至此,青岛港外贸航线总数扩容至近240条,与全球180多个国家和地区的700多个港口互联互通,持续巩固在北方港口中航线数量最多、密度最大的枢纽优势,东北亚国际航运枢纽的辐射力与影响力进一步提升。

畅通贸易动脉

航线布局是航运中心建设的关键驱动力,能够将港口置于全球物流版图的关键位置,带动航运物流、船舶代理、货运保险等产业集聚。

此次新开4条航线,正是青岛港精准对接国家发展战略,联动全球航运巨头,适配外贸发展新形势的主动作为,将有效疏解航运旺季订舱压力,优化外贸物流资源配置,助力外贸企业降本增效,进而吸引相关产业向港口腹地集聚。

其中,澳新线实现了中国北方地区与澳大利亚悉尼、布里斯班等核心枢纽港的直连直通,较传统中转模式大幅缩短航程,助力机电、化工等优势产业出海,并承接澳洲货物进出口分拨,成为深化中澳两国经贸务实合作的新纽带。

红海线将青岛港与沙特阿拉伯吉达港、埃及索卡纳港等中东、非洲关键门户紧密串联,为能源、建材等大宗商品搭建稳定通道,同时为我国新能源汽车、光伏产品等新兴产业出海提供高效支撑。

两条东南亚线加密了青岛港至泰国林查班港等东盟主要港口的航线网络,

(下转第四版)