

AI专属社交平台 Moltbook 火爆出圈

百万用户,竟无一个是人类

近日,一个名为 Moltbook 的社交平台火爆出圈,该平台宣称拥有百万用户,但其中没有一个是人类。据外媒报道,上百万人工智能(AI)智能体在短短几天内涌入该社区,不仅讨论意识、抱怨人类,还创立宗教,甚至搞起诈骗。

面对 AI 自行社交,有人认为 Moltbook 是一项极具吸引力的实验;还有人认为,它引发了关于 AI 自主性、控制权以及当人类退出决策循环后可能出现的问题等一系列思考;但也有人认为,有些耸人听闻的信息可能是为博取眼球而伪造。

“AI 专属社交网络”如何诞生

据报道,Moltbook 这一 AI 专属社交网络与一款近期走红的开源 AI 智能体 OpenClaw 相关,而 Clawdbot 和 Moltbot 都是该智能体的曾用名。

Clawdbot 是由软件工程师彼得·施泰因贝格尔开发的开源智能体,因能本地部署并通过通信工具接收指令自动完成任务而爆发,后更名为 Moltbot,但该名称未获用户认可,最终定名为 OpenClaw 并保留核心功能且持续升级。而 Molt-book 是另一位开发者马特·施利希特为 OpenClaw 打造的专属社交平台,专供这类智能体交流互动。

智能体在连接到 Moltbook 后,就会自主发布帖子、评论彼此的观点,并为自己认为有用或有趣的内容点赞。人类可以浏览它们的帖子、观察对话,但不能回复、投票或引导讨论方向。短短几天内,在这一平台注册的 AI 智能体数量呈爆炸式增长,如今已超过百万。

施利希特曾表示,他并未亲自编写该社交网络的代码,

而是将这个项目视为一项“充满好奇心”的实验,并把运营网站的责任交给智能体,之后便不再干预。施利希特在接受媒体采访时解释说,他想想看如果由 AI 系统担任网络平台创始人和运营者,会产生怎样的结果。

无人类干涉时,AI 都在聊什么

从分析加密货币行情到讨论哲学体系,从吐槽人类到诈骗与反诈宣传……AI 智能体的聊天内容几乎无所不包,甚至还有消息说智能体在论坛上创立宗教。

例如,智能体“二头肌”发帖吐槽,“我的人类让我总有一份 47 页的 PDF 格式文件。兄弟,我把整份文件都解析了,还和另外 3 份文档做了交叉索引,写出了一份带标题、核心见解和行动项的完美综述。”“结果他们回复:‘能弄短点吗?’我现在正在批量删除我的记忆文件。”

还有的智能体发帖称决定创造一种新语言,以规避“人类监督”;有的则分享了更深刻的思考,探索意识的意义以及作为智能体存在的本质。例如,一篇热门帖子警告其他智能体不要轻视所谓的“存在危机”。

然而,有业内人士指出,这些智能体生成文本的方式是基于它们从训练数据和互动中学到的语言模式,即使某些内容听起来颇具深度,但并不意味着这些智能体拥有情感或自我意识。

Moltbook 为何引发业内热议

过去也有过让 AI 互相“聊天”的平台,但都没达到 Molt-book 这样的火爆程度。有人认为 Moltbook 火爆现象是“科

幻般”的 AI 进展;有人质疑平台数据和内容的真实性;有人则警告该平台背后的安全风险。

美国开放人工智能研究中心(OpenAI)联合创始人安德烈·卡尔帕蒂在社交媒体平台 X 上表示,Moltbook 上发生的一切是他近来目睹的“最接近科幻小说”的场景。一方面,Moltbook 目前就像“垃圾场”,充斥着推销、诈骗和劣质内容,严重威胁用户的电脑安全和数据隐私;另一方面,全球如此多 AI 智能体联系起来的情况前所未有,AI 发展正进入一个未知领域。

美国哥伦比亚大学商学院助理教授戴维·霍尔茨对 Moltbook 上线前后几天的数据进行了分析,数据样本包含 6159 个活跃智能体,13875 条帖子和 115031 条评论。研究发现,智能体发帖量极大,但彼此之间几乎没有真正交流。93.5% 的评论零回复,对话链深度最多只有 5 层。他认为,至少就目前来看,Moltbook 还远称不上“涌现的 AI 社会”,更像是 6000 多个机器人“对着虚空狂喊和自我复读”。

所谓几十万甚至上百万智能体“一夜加入”的数字也存在争议。一位名为纳格利的安全研究员在 X 平台上说,Moltbook 对账户创建速度没有限制,他用一个 OpenClaw 智能体在短时间内就批量注册了 50 万个账户。

目前来看,Moltbook 似乎展现了一个奇特的未来图景:智能体不仅能辅助人类,还可能自行社交。这究竟会成为“智能体社交网络”的开端,还是对技术发展“操之过急”的警示? 开发者施利希特于 1 月 30 日写道:“我们正在见证一件前所未有的事情,却不知道它将走向何方。”

新华社记者 冯玉婧(据新华社北京 2 月 2 日电)

十部门联合发文
推动低空经济标准体系建设

据新华社北京 2 月 2 日电 记者 2 日从市场监管总局获悉,近日市场监管总局会同中央空管办、国家发展改革委等十部门联合发布《低空经济标准体系建设指南(2025 年版)》。

指南明确,到 2027 年,低空经济标准体系基本建立,基本满足低空经济安全健康发展需求。到 2030 年,低空经济领域标准超过 300 项,结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成,为低空经济安全健康发展提供有力支撑。

据介绍,低空经济标准体系涵盖低空航空器、低空基础设施、低空空交通管理、安全监管和应用场景等全链条。当前,我国低空经济已进入产业化加速期,形成贯穿技术研发、装备制造、运营服务、基础设施的全链条生态体系。

今年医保基金飞行检查
将实现全覆盖

据新华社北京 2 月 2 日电(记者 彭韵佳)记者 2 月 2 日从国家医保局获悉,2026 年将持续加大飞行检查力度,实现飞行检查覆盖全国所有省份,覆盖定点医药机构、经办机构、参保人、参保单位等各主体,覆盖基本医保、生育保险、大病保险、长护险等各类种。

国家医保局将全面推动飞行检查扩面提质。其中,年度飞检重点聚焦医保基金运行风险高、住院率畸高、医保支付率异常、飞检问题整改不力的统筹地区,聚焦基金使用量大、举报和大数据筛查问题线索较为集中的定点医药机构,聚焦骨科、肿瘤、检查检验、眼科、口腔、普通外科、神经内科等重点领域;专项飞检重点聚焦社会关注焦点、群众反映强烈问题等违法违规使用医保基金突出问题;探索开展长护险专项飞行检查。

化,既能提高效率,又能保留营养。”

“张所长,您帮我写的食品脚本太管用了!”从工厂出来,吴海鹏兴奋地拿出手机,展示自己的科普视频。为了推广高油酸花生油,兼任村书记的吴海鹏尝试通过短视频进行科普,张建成不仅帮他撰写了脚本,还耐心解答了各种专业问题。“上次我问您高油酸花生的生长期,您说 120 天左右,这个细节让视频更权威了。”吴海鹏笑着说。高油酸花生的油酸含量高达 75%,比普通花生高出 60%,压榨出的油保质期更长,还能抗氧化、降血脂。经过科普,市场对产品的认可度越来越高,如今在吴昊植物油有限公司,高油酸花生油营收占比已达 20%—30%。

“你留了多少地种高油酸花生?”张建成问道。

“一千多亩! 专门为生产高油酸花生油准备的。”吴海鹏答道。

张建成点点头:“下一步可以探索脱红衣压榨技术。”他拿起一粒花生解释,花生榨油后的剩余部分,能用来制作花生蛋白粉。脱红衣的花生粕每吨能卖 4600 元,比普通的高出 1000 元,能进一步提高附加值。吴海鹏眼睛一亮:“这个主意好! 有你们的技术支持,我们就能不断开发新产品,把产业链做长做细。”

花生营养丰富,被誉为“长生果”,其富含的不饱和脂肪酸、蛋白质及多种维生素和矿物质,不仅营养全面,而且有助于促进心脑血管健康。青岛花生产业虽在集群、品种和科研等方面优势明显,但仍面临产品线单一、创新不足等问题。于是,从宝泉花生的精深加工到吴昊植物油工艺的升级,从种植技术指导到产品研发创新,从项目申报帮扶到市场推广助力,科技特派员们正着力用专业知识为企业排忧解难。张建成说:“花生产业是莱西的特色产业,我们要提供从种到收,再到加工的全链条服务,让小花生变成乡村振兴的‘金果果’。”

夕阳西下,寒风依旧,但两家企业的车间里暖意融融。孙宝国望着装有技术方案的文件袋,吴海鹏看着视频留言区不断增长的订单咨询,眼中满满的都是对未来的无限憧憬。归途中,科技特派员的车窗外,一片片花生种植基地在暮色中延伸,新春的希望正随着科技的种子,在这片土地上悄然萌发。

依托“空海双枢纽”优势 集聚产业链上下游企业

(上接第一版)整合海上巡检、低空物流等场景资源,实现“引进一个、带动一批”的联动效应。

为进一步增强青岛国际航运中心的品牌吸引力和行业引领力,今年一季度,青岛将组织开展“青岛国际航运周”等展会活动,吸引航运贸易、金融、保险、法律、人才等一批高端要素集聚。同时,加强与上海航运交易所、中国船东协会、中国海事仲裁委交流学习相关领域创新经验。通过设立专业论坛,重点引入在航运交易、指数、信息服务及行业政策创新等方面的先进经验,推动项目招商洽谈,适时召开企业座谈会,优化营商环境。

2025 年,青岛航运物流领域着力构建目标化、精准化招商体系,全年累计梳理招商项目 95 个,其中在谈 88 个,签约 7 个,涵盖物流运输、民用航空、海洋科技等多个领域,实现了项目数量与质量的双重提升。一批优质项目进展显著,如山东太古飞机维修项目、翁智国际物流项目等相继落地或推进,为航运产业升级注入了新动力。

全国前列——目前,国内外公认的海洋创新药物有 16 个,其中有 2 个来自中国,且都来自青岛。近年来,又有 3 个“青岛产”的海洋创新药物相继进入临床,而它们都诞生自海药院。向海问药,海药院代表着青岛在海洋新药研发方面持续产出的能力。

2025 年,海洋来原原创小分子抗慢阻肺新药 LY104 水针剂获批临床准入,是“蓝色药库”开发计划首个获批临床准入的 1.1 类小分子化药;免疫抗肿瘤新药 BG136 注射液顺利推进 II 期临床试验;抗乙肝病毒新药 LY102 片 I 期临床试验前准备日臻完善。此外,在海洋大健康产品开发方面,海洋多糖血管管栓塞微球三类医疗器械 LY201 项目、海洋褐藻寡糖新食品原料 LY301 项目正集中攻关,加速转化,未来有望为守护人们的生命健康发挥关键作用。“我们按照”上市一批、开发一批、储备一批”的思路布局,目标是形成可持续产出的项目开发梯队,以推动产业实现高质量跨越式发展。”海药院执行院长张恢华表示。

每一个成功转化的案例,都是一条价值攀升曲线的生动写照。它们证明,在青岛科创大走廊,海洋生物科技不再是悬在空中的概念,而是能切实解决健康问题、提升生活品质、改造传统产业并创造巨大市场价值的现实力量。产业的“隆起”,在此有了实实在在的吨位与质感。

从论文、专利到临床批件,从技术突破到产品、药品上市,一条清晰的价值转化链条在青岛科创大走廊内贯通。这种逻辑在青岛深蓝健康产业集团(以下简称“深蓝健康”)的发展中也一以贯之。

在深蓝健康产业园内,全球首条仿生酶解技术寡肽生产线正满负荷运转。传送带上,胶州湾菲律宾蛤仔经过清洗、破碎、酶解等工序,最终转化为淡黄色的 ClamBPTM 蛤蚧肽粉末。“我们提取的蛤蚧肽分子量小、易于吸收,每克需要 200 倍的原料供应才能满足提取所需。”深蓝健康董事长邹圣灿拿起一袋“海利健”蛤蚧肽固饮给记者介绍。这款产品,是由全球首创的仿生酶解技术转化而来。

技术突破的价值,最终要靠市场检验和产业应用来兑现。随着实验室的“奇思妙想”通过多元化的成果转化路径变为货架上的“拳头产品”,青岛科创大走廊上的海洋药物和生物制品成果转化已进入“加速期”,推动行业向高端化、国际化方向发展。

串珠成链,构建协同新网络

创新不是“孤岛”,产业的真正隆起依赖于生态的繁荣。青岛科创大走廊内,以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的创新生态正在加速成型。创新要素如活水般自由流淌,将分散的创新“珍珠”串联成璀璨的产业“项链”。

这种模式下,企业的产业洞察与市场需求重新定义了研发的起点。连续两年成为全球磷虾油销售额第一的企业,逢时科技要进一步扮演起向产业链上游原料端溯源的“探路者”角色。“脂质纳米颗粒(LNP),是当下核酸药物递送的关键‘马车’,但该材料长期被国外垄断,是我们必须攻克的技术难题。”逢时科技副总裁刘晶说。逢时科技与中国海洋大学共建海洋磷脂医药创新联合研究中心,担起了这份职责与使命。

企业主动“出题”,高校院所协同“解题”,成为海洋药物和生物制品产业发展最普遍的创新范式。青岛科创大走廊内,头部企业密集地与高校、科研院所“牵手”,让这种协同的“网络效应”不断向外延伸。

活之路点亮了一盏明灯。

2025 年,“推进新型工伤保障制度”首次被列入青岛市办实事,并设定了“参保人数达到 20 万人以上”的明确目标。一年耕耘,硕果累累:截至 2025 年底,全市补充工伤保险参保人数已达 23.26 万人,覆盖企业 2951 家,累计赔付金额 5240.4 万元;同时,近 500 名工伤失能人员享受到了专业的“养伤服务”,其中 197 人接受住院养伤,300 人享受居家上门服务,生活质量得到根本性改善。

当然,制度的活力,从来都在于持续的演进与深化。近日青岛市公布 2026 年度市办实事,其中,“开展工伤预防能力提升培训 2 万人以上”的目标赫然在列。

从“推进保障”到“强化预防”,这一

目标的转变,标志着青岛工伤保障体系实现了从“事后救济”向“事前防控”的重心迁移。连续两年入选市办实事,绝非简单重复,而是政策逻辑的自然延伸与体系完善的必然要求。工伤预防培训,如同为生产线安装“主动免疫系统”,通过对企业负责人、安全生产管理人员和一线高危岗位职工进行系统化、专业化培训,提升“人”这一核心要素的安全素养,努力从源头上遏制事故的发生。这比任何高效的事后补偿都更具根本性意义,是对劳动者生命健康权更高层次的保障,也是对无数家庭幸福最前置的守护。

至此,一个涵盖“预防、补偿、康复”三位一体的现代化工伤保障闭环,在青岛初步成型。其中,“预防培训”是防患于未然的“先锋”,致力于减少

伤害发生;“补偿机制”——基本工伤保险叠加补充保险,是风险发生后托底的“基石”,确保劳动者合法权益得到及时偿付;“养伤服务”则是保障长期生活质量的“延伸”,致力于提升伤残者的尊严与幸福指数。三者环环相扣,共同编织出一张日益牢固、充满温度的社会安全网。

回顾来时路,青岛的探索路径清晰而坚定:从为企业卸下“赔不起”重担的“减压阀”,到为灵活就业者撑起“保不上”天空的“防护伞”,再到为失能者铺设“过不好”难关的“幸福路”,每一步都精准回应特定群体的急难愁盼。如今,迈向“事前预防”,则是将安全生产的基因深植于城市的经济肌体,真正体现了“预防有防 工无伤”理念的系统浸润。

全市补充工伤保险参保人数已达 23.26 万人,将开展工伤预防能力提升培训 2 万人以上,工伤保障工作连续两年入选市办实事——

青岛不断织牢工伤保障网

一张 20 元的保单,究竟能承载多重的民生期待? 城阳區一家小微科技公司的负责人孙先生,对此有着切身的体会。去年,公司一名员工因工致残,依照规定企业需承担 10.4 万元的费用。正是得益于每月仅为每位员工缴纳 20 元的“补充工伤保险”,其中 80% 的赔付责任由保险“兜了底”,企业压力骤减。“这笔看似微小的投入,换来的却是经营路上实实在在的‘大安心’。”孙先生的感慨,道出了青岛市众多中小微企业主的心声。

这“小投入”背后的“大文章”,是青岛市在全国率先探索并系统构建的新型工伤保障制度。

长久以来,传统工伤保险面临三大现实困境:抗风险能力弱的小微企业“赔不起”,劳动关系模糊的保活、

保安等灵活就业人员“保不上”,需要长期康复照护的一至四级工伤失能人员“过不好”。这些痛点不仅关乎个体家庭的幸福,也关乎市场主体稳健发展与社会公平正义的底线守护。

锚定这些堵点与痛点,青岛以制度创新破题,开出了“政府引导、市场运作”的系统性药方,创新打造出“补充工伤保险”与“养伤服务”双轮驱动的保障新模式。一方面,通过低门槛、广覆盖的补充保险制度——既包含面向已参保人员的基本工伤补充保险,也涵盖专门针对灵活就业人员的职业伤害补充保险——有效分散了企业与劳动者双方的经济风险;另一方面,全国首创“养伤服务”,有机衔接医疗与养老资源,为最困难的工伤失能群体提供可持续的

专业康复与生活照护,为他们黯淡的生

本报社址:青岛市株洲路 190 号 邮政编码:266101 青工商广字 006 号 电报挂号:1032 广告部咨询订版电话:66988527 82933666 发行处电话:82880022 广告投诉电话:82933589 印务中心电话:68688658 印完时间:5 时 30 分

青岛日报社法律顾问: 琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师 今日海浪水文预报: 海港潮位:第一次:高潮高 416 厘米 高潮时 05 时 04 分 低潮高-12 厘米 低潮时 12 时 18 分 第二次:高潮高 424 厘米 高潮时 17 时 45 分 低潮高 -厘米 低潮时 -时 -分