

产业协同引领，济青“双圈”加速联动

将健全基础设施共联、科创资源共享、产业体系共建、人才共引共用、协同联动共推机制，构建“双圈”联动发展、协同开放格局

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

“双圈”协同联动取得务实成果

通勤往来更便捷

圈内1小时、济青1.5小时的便捷通勤圈正在加快形成，带给都市圈居民的是能清晰感受到的实实在在的便利。

产业互动更深入

2025年130个“双圈”协同联动示范项目完成投资1600亿元以上，潍柴青岛智慧重工项目、济南中车四方梁王车辆基地等一批跨区域重点项目竣工投产。

开放平台更显著

中欧班列（济青）国家集结中心获批建设，稳定开行日韩陆海快线、上合快线等32条国际国内班列线路，2025年累计开行1225列，同比增长20.5%。

公共服务更便利

青岛与济南联合发布《济青双城商事登记审查标准》，实现企业登记27项政务服务事项跨市通办。联合济南、烟台规范65个省级权限工程建设企业资质审批事项，细化统一审查标准1500余条。

看，山东正在以北方地区经济的重要增长极为坐标奋力一跳。济南和青岛，一个肩负“强省会”使命，一个肩负“强龙头”担当。可以说，济青都市圈协作关乎的不仅是山东半岛城市群的发展突破，更关乎北方区域经济格局的进阶优化。

“十五五”时期将是加快济青现代化都市圈建设、推进“双圈”协同联动发展的关键时期。2026年山东省两会召开前夕，山东《关于推动城市高质量发展的实施意见》出台，提出健全基础设施共联、科创资源共享、产业体系共建、人才共引共用、协同联动共推机制，构建“双圈”联动发展、协同开放格局。

省政府工作报告提出，今年，山东将完善济青都市圈联动发展机制，推进100个标志性工程，构建“圈内1小时、济青1.5小时”通勤圈，建设10个产业协同共建园区。

以都市圈跨区域协同的实例来看，产业协同正在成为“双圈”联动的引领力量。

近两年，济青“双圈”协同建设产业集群取得新进展，济青枣潍工业母机入选省级先进制造业集群，济青新能源汽车产业集群入选省级“十强产业”支柱型产业集群。

这仅仅是一个开始。在多个新兴产业领域，“双圈”依托雄厚的产业基础，发挥各自所长推动协同联动，有望刷新区域产业格局。

2019年获批的济南—青岛人工智能创新应用先导区已成为产业联动“样板”，“百企百景”对接会已连续举办七届，累计发布供需清单1400项，推动技术落地生金。下一步，“双圈”将在人工智能深度赋能中形成一批具有示范性的融合应用场景和解决方案。

在山东低空经济产业布局中，济南和青岛是引领的“两核”，在低空制造、运营服务、技术赋能等领域各有所长。随着低空经济产业进入场景应用的关键期，“双圈”可在无人机智慧物流、城市空中交通、航空应急救援、新型低空消费等一批应用场景布局上打造样板。

在空天信息产业，青岛都市圈打造卫星应用特色产业集群，发挥上合示范区优势，建设商业航天服务“一带一路”倡议桥头堡。济南都市圈依托济南、泰安在火箭卫星制造、卫星运营和太空计算上的先发优势，联动烟台东方航天港在发射服务环节上的布局，将携手做强山东商业航天产业。

以平台赋能产业升级，青岛的卡奥斯和柠檬豆、济南的浪潮云洲等国家级跨行业跨领域工业互联网平台，将进一步发挥平台汇聚海量工业数据、机理模型的资源优势，探索“平台+大模型”融合发展，赋能重点行业数字化转型。

济青带动、轴带串联、国际协同。未来，随着济青都市圈同城化和“双圈”联动发展效应持续释放，山东半岛城市群位势将得到有效提升，为现代化强省建设提供强力支撑。

发布揭榜挂帅项目20余个，榜单金额1700余万元，项目库榜单金额累计超2亿元。

中国海洋大学联合山东大学、齐鲁工业大学等83所高校、科研院所和企业成立山东现代海洋高等教育共同体。济南4所高职与青岛7所中职联办12个五年制专业，2025年招生约700人。

放眼全国，在区域一体化的浪潮中，都市圈联动的“双城记”在多地上演。

在长三角地区，南京、合肥建立了工信部门常态化会商机制，在新能源汽车、智能制造等领域开展产业协作。

在浙江，唱好杭甬“双城记”市级联席会议已举行四次，与会方由杭甬两地扩容为杭州、宁波、绍兴三市。杭绍甬共同推进环杭州湾集成电路等产业集群建设，三地在集成电路及相关产业领域的营收占浙江全省近70%。

在西南地区，重庆市在2026年首个工作日就召开提升成渝地区双城经济圈发展能级推进大会。目前，川渝协作已培育出电子信息、装备制造、先进材料、特色消费品等多个先进制造业集群和2个国家级先进制造业集群。

在粤港澳大湾区，佛惠超高清视频和智能家电集群、广深佛莞智能装备集群、广深佛惠莞中智能网联新能源汽车集群等多个先进制造业集群，都是跨都市圈协作共建，形成了成熟的跨区域产业协作和分工生态。

作为“双圈”联动的重要一极，青岛都市圈以占全省七分之一的国土面积，贡献了超过五分之二的GDP，并通过机制创新、贯通基础设施、培育产业集群、推动“跨域通办”等举措，为区域一体化打下了坚实基础。

将青岛都市圈置于更高站位、更大视野来

无人驾驶网约车“登陆”青岛 “萝卜快跑”在城阳上路载客测试

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报2月1日讯 记者1日探访获悉，百度公司旗下自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”目前已在城阳上路载客测试。

记者登录“萝卜快跑”客户端发现，其已在青岛划定运营区域，该区域大致为南至正阳路，北至科韵路附近，东至和源路，西至龙章路、锦盛四路附近，超出运营区域则提示“不在运营区域”。运营时间为上午9点开始。

1日下午，记者赶上运营区域内的科海路一带，见到一辆打着双闪、停在路边的“萝卜快跑”网约车。这辆白色网约车前门处贴有“萝卜快跑更安全”字样，车前挡风玻璃、车尾部的玻璃上印有编号，前后挡风玻璃处贴有车牌号，车牌上还标明了“试”，有效期至2026年6月28日。车后玻璃上贴有“智能网联道路测试”字样。

记者使用“萝卜快跑”客户端亲身感受了自动驾驶出行服务。在客户端内设置好起点与终点后，记者顺利预约到一台停在路边的无人驾驶车辆。依照系统指引，点击手机屏幕上的解锁开门按键，车门便自动开启。上车后，跟随语音提示完成指令操作，车门轻轻关上，随即开始了一段科技感十足的行程。启动后，车内语音系统介绍了音乐播放、座椅加热等多项功能，只需唤醒“你好，萝卜”即可操控。行驶途中，车辆运行比较平稳，经过红绿灯路口时，无论是减速停车还是重新启动，都比较流畅。

萝卜运力（青岛）科技有限公司于2025年12月22日成立，注册地位于青岛市城阳区城阳街道白云山社区驯虎山路。该公司由萝卜运力（北京）科技有限公司全资控股。



■“萝卜快跑”测试车辆。 邢志峰 摄

招引山东康复（银发经济）产业园先导区、青岛生命健康未来技术产业园、百合医智慧医疗产业园等一批新项目 青岛高新区：1600余家生命健康企业集聚成链

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

通讯员 本报2月1日讯 青岛高新区是青岛市打造“中国康湾”的生力军。记者从青岛高新区管委获悉，通过产业链精准招商，构建“基金+产业”发展模式。青岛高新区目前已集聚生命健康领域市场主体1600余家，集聚国家专精特新“小巨人”企业4家，高新技术企业88家，获批二、三类医疗器械注册证400余项，2025年产业营收同比增长28.9%。

坚持招大引强，去年以来总投资13亿元的逢时海洋生物医药产业基地、总投资10亿元的山东康复（银发经济）产业园先导区、总投资8亿元的青岛生命健康未来技术产业园、总投资7亿元的百合医智慧医疗产业园等一批新项目落地青岛高新区。

围绕创新药、高端医疗器械、康复医疗、体外诊断四大核心赛道，聚焦延链补链项目加大

肖玲玲

招引力度。长木谷项目的落地填补了区域骨科智能手术装备空白，其自主研发的ROPA骨科智能手术机器人入选国家高端医疗装备推广项目，将打造集研发、生产、培训于一体的综合性产业平台，联动青岛大学附属医院等本地核心医疗资源构建“研发—生产—临床—服务”全产业链条。投资2.6亿元打造的青岛康复医疗器械CDMO平台，将建设1.5万平方米现代化服务载体，为医疗器械企业提供从技术研发、工艺优化到合规生产的全生命周期服务，助力初创企业轻资产运营、加速产品上市。

CDMO服务可以为医疗器械企业提供从研发设计到生产制造的全过程服务。此前，青岛高新区已有多个细分医疗器械CDMO平台，青岛高新区投资促进部高级招商总监孔令

营介绍，青岛康复医疗器械CDMO平台侧重于服务有源医疗器械及康复医疗器械的研发生产，投用后将进一步完善高新区医疗器械生态。

新的产业动能，既需精准招引外部资源，也需携手本土企业共同做大新增量。记者注意到，去年落地青岛高新区的阿斯利康呼吸药物生产及供应扩建项目、百合医智慧医疗产业园、青岛生命健康未来技术产业园等，皆是青岛高新区在服务存量企业过程中“深挖”出的新项目。其中，阿斯利康新项目属于该医药龙头资源在青的第三次追投；百合医智慧医疗产业园为雅斯医疗布局的新项目，主要用于家用医疗器械生产；青岛生命健康未来技术产业园由斯坦德投资，主要建设检测实验室、研发实验室、中试生产车间等，为特医食品、保健品、化妆品、中药材、智能装备等领域提供中试生产、上市备

案、质量控制等一站式服务。

“存量企业是产业发展的基本盘，我们与本地企业始终保持着常态化的沟通、走访，以便及时服务企业需求。例如百合医智慧医疗产业园项目建设中，青岛高新区管委了解到企业用地的个性化需求，先后帮助对接了多个地块，最终解决了问题，成功吸引企业将扩产项目放在了本地。”孔令营说。

优质项目的发展离不开资本赋能。青岛高新区已构建起多层次基金服务体系，设立3支总规模23亿元的母基金，参股22支子基金，撬动社会资本超100亿元；联合阿斯利康、威高、海尔等龙头企业设立5支总规模42亿元的产业子基金，已投资27个生命健康产业项目，投资额超10亿元，为瑞博斯生物等初创企业注入关键资金支持，形成“基金引项目、项目带产业”的良性循环。

优化营商环境 青岛在行动

环评批复“立等可取” 助企抢下“第一单”

青岛推行环评改革政策，将原本30个工作日的审批时限压缩至1个工作日

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

进入2026年，青岛汽车产业新城内一派热火朝天的繁忙景象，处处涌动着抢抓开局、争先进位的强劲势头。长春富维安道拓汽车金属零部件有限公司青岛分公司副总经理王振宇在元旦假期后上班第一天，就接到了一笔重要订单，喜悦之余却又添了几分忧虑：“客户要求两个月内交付产品，而新产品量产必须立刻新增一条焊接生产线，但新建项目必须办理环境影响评价等手续，时间来不及怎么办？”

订单是企业发展的“生命线”，新年“第一单”，更是关乎企业开局信心与干劲的关键所在。

就在王振宇为项目审批可能延误订单而发愁时，市生态环境局即墨分局环境管理一科负责人隋一昕和团队成员，在日常调研与企业需求摸排过程中，捕捉到了这家企业的迫切需求。隋一昕立即告知企业，其新增生产线项目符合青岛推行的“区域规划环评+告知承诺审批”环评改革政策，并一次性列出了所需材料清单与承诺要求。

“区域规划环评+告知承诺审批”是青岛生态环境部门出台的一项重要惠企政策，核心就是通过流程再造，效率提升，破解项目审批“慢、繁、难”问题，为企业发展松绑减负。对符合区域规划、环境风险可控的项目，企业按要求提交承诺书后，审批部门便将以“先评估后审批、先公示后审批”的串联模式，优化为“边评估边审批、边公示边审批”的并联模式，在项目报批后同步开展文本评估与审查，合并受理公示和拟审查公示，实现环评文本“即来即审、即审即批”，将原本30个工作日的审批时限直接压缩至1个工作日，大幅降低制度性交易成本，让企业项目得以快速落地投产。

“我们以怎么也得等上十天半月，没想到从提交告知承诺书到拿到批复，只用了不到一天。”1月29日一大早，王振宇专程来到市生态环境局即墨分局道谢。他说这张订单对企业今年开局至关重要，环评批复的“立等可取”，为新建生产线、抢抓生产周期、顺利履行订单，赢得了至关重要的“黄金窗口期”。

环评批复提速的背后，是青岛生态环境部门深化“放管服”改革，持续优化营商环境、助力高质量发展的扎实实践，更是职能部门转变作风、主动作为，把服务送到企业心坎上的生动写照。

青岛市生态环境局即墨分局围绕项目落地建设，打出一套政务服务“组合拳”：出台四批共49条惠企措施，政策红利惠及市场主体近400家次。建立重点项目环境要素保障服务台账，实施“一对一”精准联络、“全过程”跟踪服务，及时破解项目推进中的难点堵点。

以“科技筑梦 育见未来”为主题 2026年科普游活动启动 联动驻青高校开展研学

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报2月1日讯 日前，2026年“科技筑梦 育见未来”科普游启动仪式在山东大学（青岛）博物馆报告厅举行，2026年高校科普游主题路线现场发布。

此次活动联动山东大学（青岛）、中国海洋大学、中国石油大学（华东）、青岛大学、山东科技大学、青岛科技大学、青岛理工大学（西海岸校区）、青岛农业大学、康庆大学等9所驻青高校，充分依托校内国家级实验室、重点科研平台及特色学科优势，系统规划并推出了十条各具特色的主题研学路线。这些路线紧密围绕“科技筑梦 育见未来”主题，内容涵盖微生物探秘、海洋科学探索、能源工程认知、生命健康解码、前沿技术体验等多个领域，融合沉浸式参观、互动式讲座、体验式实验与动手实践等多元环节，引导学生深度参与科学发现过程。

今年科普游活动在延续首届成功经验的基础上，进一步聚焦项目式推进、探究式体验与跨学科融合，着力深化体系与内容创新。通过系统整合高端科研资源，打造主题鲜明的研学路线，组织来自近20所中小学的500名学生参与，引导他们在“做中学、问中悟”，实现从知识接收到思维启发的深度科学浸润。

作为市科协推动科普资源社会化共建、创新科学教育模式的重要举措，本届活动以科教资源共享为核心抓手，着力构建“高校—中小学—社会”联动的科普育人新生态。一方面，系统打通高校科研设施、课程资源与青少年科学教育需求之间的通道，推动高端科研资源向基础教育持续转化；另一方面，通过主题路线设计与研学活动共同参与机制，有效提升优质科普资源下沉与辐射，助力形成区域协同、覆盖广泛、持续发展的科学教育共同体。不仅为提升青少年科学素养提供常态化、实践化的平台，也为探索新时期“大科普”格局下的资源整合与教育创新提供青岛样本。

下一步，青岛市科协将继续以提升青少年科学素质为核心导向，持续优化科普资源供给，深化活动内涵与形式创新，着力打造具有青岛特色、可持续、见实效的科普品牌，为培养更多科技创新后备人才、服务青岛创新型城市建设贡献科协力量。