

2025回顾 山海印记

1048个：海湾公园城市“亮分”

2025年青岛建设综合公园5个口袋公园65个，正式迈入“千园之城”行列

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋

公园不仅是城市的“颜值”担当，更是承载生态福祉、凝聚人文活力的绿色公共空间。2025年，青岛围绕人民群众宜居宜业宜游的美好愿景，统筹推进高质量发展与高水平保护，着力打造城、景、园、人和谐共融的高品质海湾公园城市。全年建设综合公园5个、口袋公园65个，全市公园总数达1048个，正式迈入“千园之城”行列。

拓展绿色空间，提升人居品质

崂山区虚拟现实产业园北侧的平行世界公园二期，是一座占地约10万平方米的“宝藏公园”，自开放以来便迅速成为热门打卡地。公园以“全龄友好”为核心设计理念，科学划分“童趣天地”“运动康体区”“探索发现区”等功能板块：儿童区配备大型滑梯、攀爬网等无动力设施；运动区设有多功能球场与专业健身设备；探索区则融入科普教育与自然体验元素。这种精细化、人性化的设计，契合了不同年龄段市民的多元需求，公园也因此“建成即出圈”。

近年来，小麦岛公园凭借独特的海岛生态景观，年均吸引游客超百万人次，成为青岛网红景点。为进一步提升游览体验，优化周边空间，麦岛路西侧停车场公园于2025年建成投用。公园以“地下智慧停车+地面滨海公园+空中观景云桥”的立体化设计，打造集交通枢纽、生态景观与智慧服务于一体的城市新地标。地面营造2万平方米滨海休闲公园，空中以观景云桥串联小麦岛与海滨景观带，为市民游客提供“停车即达景区”的便捷体验。

作为2025年市办实事项目，口袋公园建设持续深化。这些“家门口的后花园”秉承“一园一品”设计理念，巧妙利用城市边角地，成为深受居民喜爱的休闲热点。这些各具特色的小型绿地，正以“微更新”的方式悄然提升着社区生活品质。采访过程中，不少市民表示，近年来，可以散步休闲的绿色空间明显变多了。

同样列入2025年市办实事的浮山全民健身中心，已于年内投入运营。该项目创新采用“地下一面地一面屋面”立体化布局，是一座总建筑面积超3.2万平方米的覆绿建筑。地下一层提供195个车位，缓解停车压力；一层集中布局羽毛球场、篮球场等大众运动设施；屋面则设置标准足球场、网球场及环形跑道，将登山观景与运动健身有机融合。运营半年来，场馆日均服务人数超千人次，已成为市民运动健身、休闲社交的城市新地标。

激活绿色资产，共享生态价值

在持续扩绿的同时，青岛更注重“经营”公园绿色资产，通过注入多元业态与活动，将公园转化为可参与、可消费、可共享的活力场域，激活全民乐享的生活场景。

2025年，青岛城市公园节步入第三年。以“公园+”为理念，全年精心组织各类活动551场次，将消费、文创、体育、社交等场景融入绿色空间，实现“季季有主题、月月有活动”。

作为“公园+文旅”深度融合的创新实践，2025年“青岛之夏”艺术灯会创下我国北方地区夏季灯会规模纪录，吸引游客超30万人次。灯会有效带动太平山中央公园入园人次突破400万，周边商圈客流增长40%以上。活动期间，配套举办公益文化活动120余场，全网传播量超3亿次，有力提升了城市的文化影响力与美誉度。

开放共享，是公园为民的重要体现。截至2025年底，全市已开放共享绿地76处，总面积达542公顷。同时，青岛积极实施“一地一策”与轮换休养机制，并鼓励开展自然教育、志愿服务等活动，着力构建共建共治共享的公园治理新格局。

为激发市民参与意识，青岛还创新开展了邻里“微花园”共建行动，全年建成100处邻里“微花园”。与传统公园建设不同，“微花园”从选址、设计到营建、维护，全程都有居民深度参与。这种“小投入、微景观”的模式，有效激活了城市边角空间，让市民真正成为身边绿化的“设计师”和“管家”，实现了“我的花园我做主”。

未来，青岛将围绕提质增效、兴业利民两大主线，以建设“百姓园林”、林长制为抓手，协同推进高质量发展和高水平保护，为建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市夯实绿色基础。



■浮山全民健身中心于2025年建成投用。刘栋 摄

“空间活化+精准供给”多渠道满足市民停车需求

青岛去年新增公共停车位1.3万个

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

八大峡广场地下，299个新增泊位整齐划一、虚位以待；而在不远处历史城区的街巷里，一座三层停车场悄然成型，即将为周边老街坊卸下“绕圈找位”的心理包袱。

2025年，青岛扎实推进停车设施建设，围绕老城区、老小区、学校、医院、前海一线及重点景区等停车难区域，推进实施项目86个，建成停车场项目60个，新增公共泊位约1.3万个，超额完成2025年度目标。从老城区的街巷深处到前海一线的风景胜地，一场以“空间活化”和“精准供给”为核心的停车设施建设，正在悄然改变着市民的出行体验与城市的功能品质。

空间活化，停车资源得到最优配置

在市北区武定路德平路区域，一座占地约4800平方米的3层停车场拔地而起。记者在现场看到，停车场已经基本完成建设，目前正在进行局部的收尾工作。

德平路9号停车场位于市北区上海路以北、武定路以东、德平路以西，设计充分利用地势高差规划为3层立体停车空间，可提供211个停车位，充分满足周边居民及办公人群的停车需求。“预计2026年上半年投入使用，将极大缓解历史城区核心地段的停车压力。”项目负责人介绍。

距此不远处，辽北路2号停车场则呈现出另一种“嵌入式”更新智慧。这个建在两处征收拆除老楼空地上的停车场，占地仅约700平方米，却通过立体设计提供了49个车位。“二楼屋顶配套建设了社区健身广场，实现了‘停车+休闲’的双重功能。”项目负责人王鹏说。这种“见缝插针”的建设思路，既不浪费城市稀缺空间，又精准补上了周边小区的停车缺口。

2025年，青岛在老城区和老旧小区周边建成36个停车场项目，新增泊位约7200个。这些项目大多利用闲置土地、棚改腾空用地等“小微空间”，通过土地集约利用与空间挖掘，反补老旧城区基本泊位缺口。

青岛同安支路停车场、西海岸双翼停车场等8个专门服务学校、医院区域的停车场在2025年相继建成，新增泊位2300余个，构建起“区域内、地上地下”的多维度停车供给体系。“一校一策”“一院一策”成为破解特定区域停车难题的关键，青岛瞄准学校、医院周边停车堵点，开展专项研究，根据每个学校、医院的具体情况和周边环境，量身定制停车解决方案。



■德平路9号停车场利用地势高差规划为3层立体停车空间，可提供200余个停车位。梁超 摄

复合开发，停车设施与城市公共空间有机结合

在前海一线，停车设施建设呈现出不同的思路和面貌。2025年，青岛在前海一线及重点景区建成10个停车场项目，新增泊位2600余个。

八大峡广场地下停车场二期项目尤为引人注目。这个位于市南区西陵峡路、巫峡路至滨海沿线围合区域的项目，规划新增停车位299个。目前，地上区域正在栽种绿植、安装健身运动设施。“项目采用‘公园+停车场’模式，地下施工与地上口袋公园建设同步进行。”项目负责人介绍，这里最终将形成一个集运动健康、休闲娱乐、绿化景观于一体的市民广场，既满足停车需求，又提升了海滨旅游风景区的品质。

这种“停车+公园”“停车+广场”的复合开发模式，打破了传统停车场单一功能的局限，将停车设施与城市公共空间、休闲功能有机结合，实现了土地综合利用和城市品质提升的双重目标。

2026年，青岛将持续聚焦市民停车需求，扎实推进停车场建设工作。重点结合城市更新和停车专项规划，全面摸排拆违腾退空间、城市边角地块、低效地块及长期闲置土地，推动城市存量空间活化与土地综合利用，多渠道扩大停车泊位供给。计划全年新增泊位5000个以上，进一步满足市民停车需求。

青岛投入警力3000余人次，出动大型除雪机械设备962台次，清雪除冰作业人员13945人次

多部门闻雪而动 道路交通运行平稳有序

□青岛日报/观海新闻记者 梁超 贾臻

本报1月19日讯 受本轮寒潮影响，从18日凌晨开始，青岛各区市陆续出现降雪，18日晚上降雪逐渐结束，19日部分地区出现分散性小阵雪。据统计，18日6时至19日7时，全市平均降水量2.7毫米。在寒潮的强势影响下，未来几天，青岛将持续低温状态。

面对雨雪天气导致的路面湿滑、能见度降低等问题，全市各级公安交管部门迅速进入应急状态，落实24小时值班备勤制度，强化路面管控、宣传提示与应急保障。聚焦桥梁、坡道、弯道、高架上下桥匝道等易滑易堵重点区域，构建“视频巡检+路面巡逻”立体化管控网络，根据雪情变化动态调整警力部署。在城区主次干道、国省道、高速公路、乡村公路等重点路段加密巡逻频次，通过警车鸣笛警示、喊话提醒等方式，持续警示、引导过往车辆谨慎驾驶、减速慢行，保持安全车距。同时安排警力定点管控，及时处置突发情况。截至19日下午，全市公安交管部门共投入警力3000余人次，设置岗位650余处，全市道路交通运行总体平稳有序。

与此同时，青岛市城市冰雪灾害专项应急指挥部办公室以雪为令、闻雪而动、雪停即清，各责任部门、清雪作业人员

全员到岗，采取“机械为主、人工辅助、人机联动”的作业模式，对城市道路开展循环清雪除冰作业。

1000余辆除雪铲车、除雪滚刷车、融雪剂撒布机、巡逻车等大型清雪机械车辆穿梭往来，重点对高架路、主干道、医院学校、交通枢纽等关键路段和重要地段周边区域进行集中清理。针对关键路段精准撒布环保融雪剂，人工清扫则聚焦机械覆盖不到的人行道、路口转角，手持工具细致铲除残冰积雪。截至19日上午，全市已累计投入各类型大型除雪机械设备962台次，出动清雪除冰作业人员13945人次，不间断开展路面巡查和清雪除冰作业。目前，各作业单位仍有专人坚持对重点路段开展常态化隐患排查，一旦发现急弯、陡坡、匝道等重点路段有路面结冰打滑现象，立即采取措施进行处置。

市气象台预报，20日白天，青岛是多云为主的天气，全市最高气温仅为-4℃到-3℃。由于地表温度较低，道路湿滑，市民出行要注意行车安全，小心慢行。预计未来两天，沿海一带最低气温在-9℃到-6℃，内陆地区在-10℃。22日低温持续，并将迎来本轮寒潮天气的气温低点，内陆地区最低气温会降到-12℃，沿海一带在-9℃到-7℃，市民外出注意做好保暖御寒措施。



■1月19日凌晨，一台除雪滚刷车在市南区一路段开展清雪作业。

青岛自主研发系统走进泰国

中泰联合部署泰国首个珊瑚礁原位在线视频监测系统

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报1月19日讯 近日，自然资源部第一海洋研究所联合泰国普吉海洋生物中心，在泰国曼奈岛成功布设并调试了该国首个珊瑚礁原位在线视频监测系统。

该系统由自然资源部第一海洋研究所针对热带珊瑚礁环境特点自主研发，具备在复杂海况下稳定运行的能力，可全天候、长周期值守并稳定获取高分辨率水下影像数据。其部署于曼奈岛典型珊瑚礁区域，旨在持续监测珊瑚礁生境结构变化、生物多样性特征及人为干扰影响等关键生态要素，为珊瑚礁健康评估、生物群落动态分析及生态修复效果评价提供数据支撑。

本次系统的成功部署，深化了国际海洋生态监测网络的构建与合作。下一步，双方将依托该监测系统，持续开展珊瑚礁生态系统的长期观测与数据共享，并积极探索人工智能等前沿技术在水下生态监测中的应用，为区域珊瑚礁生态保护与可持续管理提供科学依据，也为更广泛的国际海洋科技合作贡献实践经验。

青岛企业参编一项民航行业标准 为低空经济的数据处理设立“安全红线”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报1月19日讯 国家民用航空行业标准《民用无人驾驶航空器航行服务系统数据安全技术要求》(MH/T 4064-2026)将于2月1日起实施。作为行业领先的无人机相关技术与服务提供商，民航局USS专家组成员单位，青岛云世纪信息科技有限公司凭借在航空信息化系统建设、低空数字化协同管理、无人机智能技术研发及创新应用等方面扎实积累，深度参与了该项标准的起草与编制工作，与民航科研院所、知名高校及行业头部企业共同推动低空数据安全治理体系完善。

该项标准确立了民用无人驾驶航空器航行服务系统(简称“USS系统”)的业务组成和数据分类，规定了USS系统进行数据收集、传输、储存、使用、提供、删除等全流程数据处理活动的全生命周期安全管理要求。

本标准的出台，率先针对USS系统数据安全提出系统性、行业级的技术规范，弥补了该领域安全标准的缺失。其核心价值在于构建民用无人机航行服务数据安全的“全流程、标准化、可落地”技术体系，既规范了全周期、各环节的安全基线，又衔接了国家合规要求。通过“最小必要、分级管控、全程追溯”的原则，平衡航行服务效率与数据安全风险，为行业高质量发展保驾护航。同时，还为低空经济的数据处理活动设立“安全红线”，增强社会对无人机服务的信任，有利于推动物流、巡检、载人等应用场景商业化落地。

青岛推动瓶装液化石油气转换管道天然气，累计减免配套费用2300余万元

让餐饮场所用气更安全更经济

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报1月19日讯 相较于使用管道天然气，液化石油气餐饮用户需要频繁更换液化石油气钢瓶和反复接装燃气设施，存在较大安全隐患。但因液化石油气餐饮用户多为小饭店、小吃店等小型经营主体，多数租用房屋经营，投入资金改装使用管道天然气意愿较低。

为提升餐饮场所燃气使用安全水平，青岛制定出台《青岛市餐饮场所瓶装液化石油气转换管道天然气工作实施方案》，通过“政府奖补+企业让利”双元驱动，推动餐饮场所瓶装液化石油气转换管道天然气，在源头上降低燃气使用安全风险的同时，也为餐饮场所降低了用气成本。

据悉，此次推出的瓶装液化石油气转换管道天然气奖补政策，市内三区改造后额定流量每小时不超过16立方米的，建筑红线内工程费用按不同阶段每户奖补5000元或者3000元。用户只需向燃气企业支付扣除政府奖补后的费用，其他区(市)参照制定了相关奖补优惠政策。同时，全市管道燃气企业积极响应，配套推出入网费减免、分期支付、一口价等优惠举措，进一步降低用户配套成本。

政策实施以来，餐饮企业改造意愿显著增强，截至目前，全市已新增管道天然气工商用户1300余户，通过政府奖补、企业让利，累计减免配套费用2300余万元。市南区南京路一位餐饮业主反映：“改用管道天然气后，不仅用气更加方便安全，经营成本也得到有效控制，生意更加红火。”

青岛市城市管理局相关负责人表示，将持续推进政策落地实施，鼓励更多符合条件的餐饮场所参与改造，力争实现符合管道天然气安装条件、有改造意愿的餐饮等场所愿改尽改，持续优化营商环境，不断筑牢燃气安全防线。

青岛3部电视剧入选2026“大剧看总台”电视剧片单

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报1月19日讯 日前，中央广播电视台总台2026“大剧看总台”电视剧片单发布活动在京举行，青岛出品的3部电视剧《医生荣誉》《多喜一家人》《家有七郎》入选。

电视剧《医生荣誉》由青岛剧有想法影视文化传播有限公司出品，优酷拾穗工作室倾力打造，赵冬苓编剧，滕华涛导演。该剧力求真实呈现中国青年医者的淬炼成长之路，旨在打造一部深刻描绘妇产科年轻医生成长图鉴的现实主义力作。电视剧《多喜一家人》由青岛瑞玺影视文化传媒有限公司出品，傅东育、赵小溪导演，苏美、陈砾编剧。该剧将故事时间设定在2008年，讲述了胶东半岛的赛多喜一家因拆迁款引发家庭矛盾，在“拆迁分钱”“赡养老人”等人生课题中，从家“糊”到家和的故事。电视剧《家有七郎》由青岛愚恒影业有限公司出品，高满堂编剧、刘江导演，讲述了梁有福夫妇与七个性格迥异的儿子在四十年的时代洪流中历经磨难与成长的故事。

三部作品的集中入选是青岛电视剧创作实力的生动缩影。近年来，青岛以东方影都都为引擎，聚合数百家影视企业扎根生长，构建起从剧本孵化、拍摄制作到发行传播的全链条产业生态，为精品内容创作筑牢坚实根基，更在现实题材深耕与新兴赛道拓展中，彰显出“青岛出品”的创作厚度与影响力。