



勇于自我革命 答好“窑洞之问”

——写在二十届中央纪委五次全会召开之际

“党兴方能国强。”

2026年新年前夕,国家主席习近平发表新年贺词,深刻指出“要砥砺初心使命,持之以恒、久久为功,继续回答好延安‘窑洞之问’,书写无愧于人民的时代答卷”。

着眼于答好“窑洞之问”,立志于千秋伟业常青。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国共产党时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,推进全面从严治党不松劲、不停步、再出发,

确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心,推进中国式现代化行稳致远。

久久为功 把自我革命这根弦绷得更紧

2025年,是“窑洞之问”提出80周年。

80年前的那个夏天,民主人士黄炎培应邀来到延安,走进毛泽东同志的窑洞,提出了如何跳出“其兴也勃焉,其亡也忽焉”历史周期率的“窑洞

之问”,毛泽东同志给出第一个答案,就是“让人民来监督政府”。

进入新时代,以习近平同志为核心的党中央坚定不移推进全面从严治党这一新时代党的自我革命的伟大实践,不断深化实践探索和理论思考,给出了“窑洞之问”的第二个答案,这就是自我革命。

跨越漫长岁月的两个答案,从探寻党和人民的关系,到着眼自身、刀刃向内,一以贯之的是坚守初心使命、掌握历史主动的自觉, (下转第四版)

习近平复信美国青少年教育交流团访华师生

为赓续两国人民友谊搭建起一座桥

新华社北京1月11日电 1月7日,国家主席习近平复信由美国佛罗里达州迈阿密钻石领航学院、佛罗里达大学、迈阿密戴德学院组成的青少年教育交流团访华师生。

习近平表示,很高兴得知交流团师生

在中国度过了一段愉快又充满收获的旅程,感受到你们对中华文化的浓厚兴趣和真挚情感。

习近平指出,中美关系的希望在人民、未来在青年。“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议启动以来,有超过4万名美

国青少年积极参与,为他们认识真实的中国打开了一扇窗,为赓续两国人民友谊搭建起一座桥。这充分说明,开展友好交流合作是中美两国民心所向。期待更多美国青少年加入到中美友好事业中来,做两国友好的新一代使者,为增进中美人文交往和推动双边

关系发展作出更大贡献。

近日,美国青少年教育交流团访华师生致信习近平主席,回顾2025年10月访华经历,感谢习近平主席提出的“5年5万”倡议为加强两国青少年相互理解提供了宝贵机会。

一条“创新廊带”的诞生

——写在“青岛科创大走廊·观察”系列报道开篇之际

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

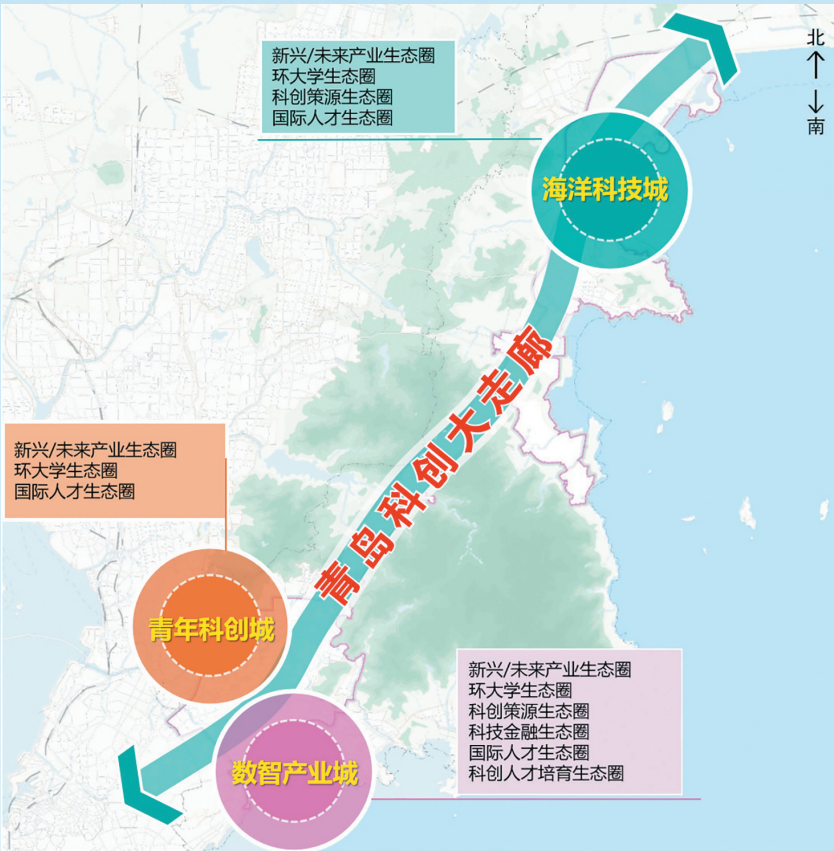


晨曦初露,当第一缕阳光洒向崂山实验室的银色建筑群,青岛科创大走廊——这条北起大田路、南至香港东路的创新廊带,正如同一条苏醒的巨龙,沿着滨海大道蜿蜒53公里,在青岛的海岸线上划出一道有“新质”色彩的弧线。

站在2026年开年之际,处于“十五五”开局之时,这条规划面积190.71平方公里的廊道承担起了青岛打造区域科技创新高地的新使命——努力建成山东乃至中国北方有影响力的科创策源地和产业隆起带、经济增长极。

漫步在滨海大道上,能感受到一种奇特的时空交错——北部的蓝谷,崂山实验室里科研人员正在推进“透明海洋”计划;中部的李沧,华澜·数智港的年轻创客们,在不断调试着新一代人工智能算法;南部的崂山,歌尔全球研发中心的工程师们打造出虚拟现实的未来场景……在青岛科创大走廊里,这一切创新资源都不再是传统意义上的地理“相邻”,而是一场深度耦合的奔涌交汇。

1家国家实验室、8家全国重点实验室、8所高校、21家省级新型研发机构、998家高新技术企业……一串串数字背后,跳动着这座城市创新资源最集聚区域的强劲脉搏。这些创新要素沿着廊带如珍珠般串联。当崂山实验室引领的海洋科研“国家队”,与海尔、海信等龙头企业牵头构建的产业创新矩阵发生了奇妙的化学反应,从海洋传感器芯片到水下激光雷



青岛科创大走廊规划示意图。

达,从智慧养殖工船到深海开发装备,创新的种子就在这片沃土中葳蕤向上。

创新资源,从来都不应该是隔空相望的天堑,而应是相互辉映的繁星。纵观全球,美国硅谷101公路科创走廊、日本东京筑波走廊等成功的科技创新区,呈现出“科产城人”深度融合的“廊带”分布特征;杭州城西科创大走廊、长三角G60科创走廊等国内成功典范,也描绘着创新资源跨区域配置的生态新模式。

如果要用一句话形容青岛科创大走廊的本质,那就是“打破物理边界的融合共生”;用一个关键字总结,那就是“跨”:

跨部门、跨区域、跨层级、跨行业,还有可能需要跨时间。跨过去,把大家聚到一起,进行充分地沟通和交流,一条心、一股劲地“融”到一起,创新就有可能发生指数级倍增效应。

以这样的逻辑为指引,北纬36度正在构建一种“廊道经济学”——人才、技术、资本如潮水般自由流动,形成无数个创新生态圈。当金家岭的金融活水滋养着蓝谷的原始创新,当李沧的青年创客汲取着崂山的产业养分,这种跨越空间的内在协同,才能让大走廊真正成为有一个有机的生命体。它不像传统的工业园区划定明确

的四至范围,而是以滨海大道为血脉,让创新要素如毛细血管般渗透到每个角落。

“一廊串联、三城驱动、多圈联动”,这样的布局,则传递出在“融合共生”的原则之下,“各有特色、各有侧重”的发展规划:北部的海洋科技城聚焦海洋科技创新,中部的青年科创城打造青年人才创新创业首选地,南部的数智产业城则瞄准科技创新与产业创新深度融合。

当然,大走廊的魅力远不止于这些“硬核”科创资源,更在于创新生态的全面优化。一个细节值得品味:目前青岛科创大走廊内咖啡馆的密度,仅为深圳南山区的42%。这恰恰揭示了大走廊建设的更深层逻辑——不仅要集聚硬件资源,更要培育那种“看不见摸不着”却至关重要的创新氛围。或许在不久的将来,这里将出现更多创客咖啡、共享办公空间,让思想在咖啡香中碰撞,让创意在交流中迸发。

站在张村河生态公园眺望,我们能够感受到这种融合正在发生。北面的国家海洋考古博物馆与南面的崂山文化艺术中心遥相呼应,东侧的蓝谷人才公园与西侧的李村商圈彼此滋养。这种“科产城人”的深度融合,让大走廊不再是冷硬的科技园区,而是一个有温度、有呼吸的“创新共同体”。

新年的气息拂面而来,青岛科创大走廊正向着“山东创新发展强引擎”“国家科技创新策源地”“国际海洋科技引领者”等目标阔步迈进。“青岛科创大走廊·观察”系列报道的启动,就是要与它共同出发,以全新的视角解读这条创新廊带。

系列报道将突破传统的地域界限,追随创新要素的自然流向——从创新策源地的原始突破,到产业隆起带的技术转化,最终抵达经济增长极的价值释放。我们不仅关注实验室里的科研突破,更将聚焦科技成果如何跨越“死亡之谷”,如何从论文走向产品,从样品走向商品。

当记者沿着科创大走廊与每个创新主体对话,

(下转第四版)

两个疏港铁路项目“齐头并进”畅通集疏运“血脉”,为国际航运中心构筑“黄金物流通道”

当前,青岛正在加快建设世界一流国际航运中心,亟须构建一个便捷畅通的港口集疏运体系。

2025年12月31日,国家《“十四五”铁路发展规划》项目、山东省2025年重点开工项目——董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工建设。此前的11月,前湾港区北岸铁路扩能改造工程已开工建设。

作为世界一流综合性港口,以及沿黄流域重要的海上门户,青岛港是国际枢纽港、我国沿海主要港口和国家综合运输体系中的重要枢纽。根据交通运输部、山东省政府批复的《青岛港总体规划(2035年)》,青岛港货物吞吐量预计将在2035年达到8.1亿吨,同时各港区承担货种品类、数量也将伴随港口功能布局调整产生一定变化。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、前湾港区北岸铁路扩能改造工程建成后,青岛港董家口港区、前湾港区铁路集疏运能力将突破2亿吨,大幅拓宽青岛港腹地辐射范围,更好服务沿黄流域、晋冀鲁豫等地区的大宗物资运输需求,不断夯实青岛港在全球港口格局中的核心地位,释放沿黄流域经济协同发展活力。同时,还将对青岛推进货物运输结构调整、构建绿色低碳运输体系产生重要而深远的影响。

对外:打通沿黄流域核心腹地快速运输通道

董家口港区是山东港口一次性规划陆域面积最大、泊位最多的综合性港口,也是山东港口未来发展最大的增长极,将承担青岛港主要的增量运输需求以及老港、前湾、黄岛等港区的部分货种运输功能转移,以石油及制品、金属矿石、粮食、煤炭、液化天然气(LNG)等大宗物资和集装箱运输为主,兼顾钢铁、木材等货物运输功能,拓展港口冷链物流等特色功能,逐步提升商贸、综合服务等功能。

目前,董家口港区外部铁路通道仅连接青连铁路(客货混用),设计货运能力3090万吨/年,2024年完成货运量3686万吨(疏港3188万吨、集港498万吨),港区外部铁路通道能力已达到饱和,远远不能满足港口发展需要。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程是近年来山东省投资规模最大、线路里程最长的货运铁路工程,起自董家口南站,途经青岛、潍坊、日照、临沂四个地市,设计线路正线全长约196.3公里,包括新建董家口至五莲铁路、胶新铁路五莲至梅家埠既有线扩能改造两大主体工程,总投资约175.77亿元,计划2028年建成通车。

“这一重点项目是山东省构建多式联运集疏运体系核心枢纽的重要组成,也是山东港口青岛港董家口港区打造国家大宗散货集散中心、重要能源储运中心的‘生命线工程’。”山东港口青岛港党委委员、副总经理邢东亮介绍,项目建成后,董家口港区将直接连通瓦日铁路、兖石铁路、胶新铁路,彻底打破当前董家口港区外疏铁路通道能力不足的运输瓶颈,实现港区与国铁干线路网的直接连通,提升集疏港货物运输能力。其中,新建董家口至五莲铁路的铁路年货物疏运量预计达到8000万吨以上,董家口港区外部铁路通道能力将突破1.1亿吨,进一步构建起青岛港与晋冀鲁豫等沿黄流域核心腹地的快速运输纽带,完善国家东部铁路网布局,推动共建“一带一路”高质量发展。

对内:构建集约化智能化一体化集疏运系统

在打通外向通道的同时,青岛港同步推进港区内部铁路网络建设,形成内外联动的协同效应。

(下转第四版)

青报聚焦

43位住青院士发力海洋科技、材料、通信电子等多个关键赛道,成为科技创新的“领头雁”、产业升级的“助推器”——

青岛“院士天团”:从“深蓝独耀”到“多点绽放”

跃马扬鞭跑好“十五五”开局“第一棒”

本报评论员

走在前挑大梁
打头阵当先锋

每周一评



协办

锐始者必图其终,成功者先计于始。城市发展是接续奋斗的“接力赛”,也是考验韧劲的“耐力赛”。“十五五”开局之年,我们以什么样的姿态跑好“第一棒”,直接关

系到全年工作的成效,更关系到青岛未来五年发展的走向。

时间刻录奋斗足迹,也标识前行坐标。青岛正处在加快建设现代化国际大都市、提升城市能级和核心竞争力的关键时期,战略机遇和风险挑战交织。市委十三届九次全体会议系统谋划了未来五年青岛发展的蓝图,市委经济工作会议对2026年经济工作作出全面部署。当前,摆在全市广大党员干部面前的核心任务就是坚持“定了就干、干就干好、干就干成”,迅速奔赴各自“赛

道”,保持“时时在线”的奋斗状态,乘势而上推动“十五五”开好局、起好步。

跑好“第一棒”,首要的是胸怀大局、扛牢担当。大省挑大梁,青岛勇担当。作为山东发展的龙头,青岛在全国、全省发展大局中地位重要、作用特殊,肩负着党中央赋予的一系列重大战略使命任务,肩负着经济大市挑大梁的重要责任。置身“十五五”起跑线,建设新质生产力发展高地、现代海洋中心城市、北方对外开放门户、国际滨海旅游度假目的地等一系列目标,标注了青

岛发展的新方位。心中有方向,脚下才有力量。全市上下必须把思想和行动统一到市委、市政府决策部署上来,既清醒认识城市的重要地位,也准确把握时代的发展机遇,自觉将本地区本部门本单位发展融入中国式现代化建设宏大进程,知责于心、担责于身、履责于行,以“从全局谋划一域、以一域服务全局”的责任担当展现新作为、勃发新气象。

跑好“第一棒”,关键是要敢闯敢试、锐意创新。

(下转第四版)