



□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报1月6日讯 近日,由中国地质调查局青岛海洋地质研究所承建的天然气水合物钻采船(大洋钻探船)建设项目北部码头通过竣工验收,标志着位于鳌山湾的“梦想”号大洋钻探船北方母港正式投用。

“梦想”号是我国自主设计建造的首艘大洋钻探船。作为国家深海探测“国之重器”,“梦想”号钻探船的配套工程——北部码头于2021年开工建设。2023年10月,项目完成水工工程竣工验收;2024年6月,实现陆域配套工程竣工备案;近日,完成档案专项验收,最终实现项目建设和圆满收官。

大洋钻探船北部码头。

# 是汽车智造厂,也是光伏电站

一汽-大众华东基地年发电量超6000万度,光伏组件覆盖面积相当于58个足球场,在满足工厂白天生产所需电量的同时,多余电量并入国家电网

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

## 青企故事荟

### 开栏的话

一座城市的脉搏,在其经济的跃动;一座城市的未来,在其企业的活力。从传统产业的提质发展,到新兴领域的锐意突破,无数青岛企业正以各自的方式深耕不辍、拓展版图。

为生动讲述青岛企业的发展故事,本报即日起推出“青企故事荟”专栏,记者将深入机器轰鸣的智能车间、安静专注的研发实验室、传统企业的创新现场、奔波忙碌的运营一线,聚焦“首台套”创设企业、专精特新“小巨人”企业、独角兽企业及新兴领域优质企业,用笔触定格技术带头人眉头紧锁后的豁然开朗、工匠指尖毫厘间的精准拿捏和团队攻坚克难并肩作战的不眠之夜,讲述企业创新攻坚、研发新品、开拓市场的鲜活故事,以及青岛持续优化营商环境的实践探索,让每一个企业故事,成为青岛高质量发展的生动注脚,让每一次创新火花,汇聚成城市向前奔涌的澎湃动力。



一汽-大众华东基地厂房屋顶整齐排列的光伏板。

这里是一座超级汽车智造工厂——千余台机器人同时协作造车,全流程采用数字化管理,平均54秒下线一台车,最高日产整车可达1408台。

这里也是一座大型光伏电站——光伏组件覆盖面积41.5万平方米,相当于58个足球场,所发电量不仅能满足工厂白天生产用电,每年还有15%的电量并入国家电网。

1月5日,记者走进位于即墨区的一汽-大众华东基地,探索这座汽车工厂的绿色发展之路。

### 一座屋顶的发电站

一汽-大众华东基地厂区内,一栋栋厂房屋顶整齐排列的深蓝色光伏板在阳光照耀下熠

熠生辉,仿佛一片蓝色海洋。在停车场,光伏板取代了传统的车棚,既美观又实用。这些光伏板每天都在高效地将太阳能转化为电能,为生产提供清洁动力。

一汽-大众青岛分公司光伏发电项目是一汽-大众在全国范围内最大的光伏项目,也是迄今为止山东省最大的分布式光伏项目。项目光伏组件搭载华为光伏大功率逆变器技术,总装机量达35.88MW。“这种分布式光伏项目不占用额外土地,利用现有厂房屋顶、停车场以及工厂周边闲置用地,实现了土地资源的二次利用。”一汽-大众青岛分公司批量规划与工业工程部部长宋有鹏表示。

记者来到系统运维中台,该中台相当于整

### 经营者说

一汽-大众青岛分公司批量规划与工业工程部部长宋有鹏:

### 政企同心,双向奔赴

我们的分布式光伏“巨无霸”项目,7个月就顺利实现全容量并网,背后离不开政府、国家电网和企业的共同努力。

项目建设之初,我们也曾有过顾虑。但在具体推进过程中,得到了市、区两级政府的高度重视和大力支持,还被列为青岛市绿色低碳高质量发展重点项目。其间,青岛汽车产业新城管委相关领导主动上门,以周例会的形式,逐个解决项目建设中遇到的难点问题,也让我们看到了青岛市推进企业绿色化转型的决心。

“每一缕阳光都是大自然的馈赠。”今后,我们每年都会拿出专项资金,用于企业绿色转型,以期引入更多绿色发展新技术。

个系统的运行大脑。巨大的电子屏显示着当日数据:从上午7时40分至上午10时,发电量为2.3万度。不仅如此,通过人工操作,还可查询每月、每年的发电量。正当记者与工作人员交流的瞬间,数据再次发生变化。“系统工作可以用‘日出而作、日落而息’来形容,而且这些数据是实时更新的。”光伏电站运维方山东融晖绿色能源发展有限公司技术人员杨文韬表示。

作为山东省分布式光伏的“巨无霸”项目,35.88MW的装机容量背后,是对技术可靠性、系统稳定性与运营安全性的极致追求。记者在现场注意到,电子屏幕上各个点位的视频画面亦一目了然。“我们将警报设为紧急、重要、次要、提示四个等级, (下转第四版)

# 2025年青岛改扩建高速公路近260公里

建设规模创历史之最;1个重点项目建成通车,2个重点项目计划2027年前建成

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

## 2025回顾 山海印记

元旦假期,改扩建后的沈海高速南村至青岛日照界迎来首个车流量高峰。“双向八车道的全新体验,通行能力较之前翻了一番,通行效率大大提高。即便是在节假日,相信出现交通拥堵的情况也会较以前大大减少。”驾车行驶在焕然一新的高速公路上,准备前往烟台探亲的胶州市民孙强心里十分舒畅。

G15沈海高速是《国家公路网规划》中11条南北纵线的“纵二”线,在我省范围内贯穿胶

东半岛南北,连接烟台、青岛和日照三市,是胶东半岛通往江苏省、上海市等沿海地区的重要高速通道。近年来,随着区域路网的完善、社会经济持续发展,沈海高速走廊交通需求不断增加,迫切需要加大通行能力。2025年12月30日,沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程主线建成通车,全长约131.45公里的路面由双向四车道拓宽为双向八车道,进一步提升了高速路网通行能力,强化了青岛与长三角、环渤海地区的交通衔接,对促进胶东经济圈产业协同、服务重大战略平台联动具有重要意义。

作为综合立体交通网的重要组成,高速公路是提升城市辐射能级的重要支撑。“十四五”

时期,青岛加快实施高速公路“加密、扩容、提速”工程,潍青高速、明董高速、青兰高速双埠至河套段改扩建工程建成通车。截至2025年底,青岛高速公路达到18条,总里程919公里,主城区与各区(市)间已实现高速公路直达,所有乡镇半小时上高速。

尽管通车里程位居全省前列,但因建成年代较早,青岛高速路网技术等级不高,六车道及以上占比较低,部分高速公路在高峰时经常出现拥堵状况。2025年以来,我市加速推进沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程、荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程以及青兰高速河套至黄岛段改扩建工程等3个项目建设,

形成“一纵、一横、一环”高速公路改扩建格局,改扩建总里程近260公里,规模创历史之最,约占全市高速通车总里程的30%。三条高速拓宽后,青岛高速公路六车道及以上里程占比将由“十四五”初期的24.7%提升至65.4%，“五纵五横六连”高速公路网的路网服务能力和运行效率大幅提高。

作为横向走廊,荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程将更好支撑济南青岛都市圈联动发展。S16荣潍高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“连三”线,也是山东半岛重要的东西向高速公路。(下转第四版)

## 走在前 挑大梁 打头阵 当先锋

### 2026青报新年系列评论

# 深挖“潜能”强化“内功”,掌握发展主动

本报评论员

2026一开年,国际上突然爆发的地缘危机,相信让每个人对“不确定性”有了更真切的感觉。外部环境愈加复杂已成不争的事实,要在这一背景之下实现更好的发展,无论对个人还是城市,反求诸己、办好自己的事,当是重要的方法论。只有深挖自身潜能,不断强化内功,才能更好地构筑通达确定性的路径。

刚刚收官的“十四五”,青岛经济总量站上了1.7万亿元的台阶。基于此,各界的预期是青岛GDP要在2028年跨越2万亿元的关口。这一目标的设定正是基于对青岛“潜能”的研判。

近年来,青岛经济社会发展的“潜能”不断蓄积和释放:“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系,这些基于城市独特禀赋、洞察产业演进趋势的系统化布局 and 推进,在夯实青岛产业底座

的同时,更打开了广阔的发展空间。正因为如此,步入“十五五”,青岛才有可能把以人工智能为代表的新兴技术、以全球南方为主体市场、以新消费为特征的新兴需求等等机会,当作自身迈向2万亿元关口的一个个坚实的台阶。

当然,要将增长“潜能”转化为实实在在的发展动能,强化“内功”是当务之急。

强化内功,不是闭门造车,顺应产业发展新趋势,深入到经济发展的每一寸肌理之中找到发力点是大逻辑。比如在当下产业演进中,很多新动能是从产业协作中碰撞出来的。最典型的当推生产性服务业、服务型制造这类新物种。

青岛制造业特色鲜明,智能家电、轨道交通装备等优势产业在全球市场具备极强竞争力。与此同时,青岛服务业增长势头迅猛,占全市生产总值的比重超六成。推动二者加快

融合发展,以生产性服务业更好赋能制造业跃升,以制造业服务化转型催生现代服务业加快提质,不失为青岛强化内功的一个重要维度。

再比如,面对人工智能、量子计算、生物医药等前沿领域重大科技成果加速涌现的现实,加快科技创新步伐,是强化内功的核心秘籍、不二法门。2025年年底,青岛科创大走廊工作推进领导小组第一次全体会议召开,正是青岛的一次“宣誓”和“表态”。围绕建成“山东乃至中国北方有影响力的科创策源地和产业隆起带、经济增长极”这一目标,青岛要努力破除科技创新和产业创新之间的壁垒,让科技成果真正转化为产业升级的动力。创新的活力很大程度来自要素的自由流动,青岛要建立有效的交流对接、利益联结、共建共享机制,促进资源要素跨部门、跨区域、跨层级、跨行业流动。

深挖“潜能”,强化“内功”,真正的主角永远是企业。不断优化营商环境,为市场主体茁壮成长创造条件,才是助力城市核心竞争力迅速提升的不竭“动力源”。过去几年,青岛通过设立企业家日、开展“我为企业办实事”“企事有解”等举措,不断提振企业信心,营造舒心经营氛围。但营商环境的优化只有进行时没有完成时。青岛要全面加强市场基础制度规则建设,降低企业制度性交易成本;要将“无事不扰”的理念落到实处,让企业专注市场、安心经营;要充分用好国家产融合作试点城市等国家试点机遇,进一步畅通企业融资渠道。

新的一年、新的征程,更清晰地认识“潜能”,更投入地强化“内功”,就一定会更充分地发挥出自身优势,牢牢掌握发展的主动,赢下更值得期许的未来。无论对个人、对企业,还是对城市,都是这样。

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报1月6日讯 为助力“中国康湾”建设,日前,青岛市民政局联合市委金融办、市发展改革委、市财政局等多部门共同印发《青岛市加快推进康养旅居产业高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》。

立足青岛“山、海、泉、城、湾、岛”独特资源优势,《方案》明确了未来三年青岛康养旅居产业发展路径,将推动青岛建成国内领先、国际知名的滨海康养旅居目的地。到2027年,青岛将培育5家区域竞争力龙头企业,建成15个康养旅居示范基地,打造10个高品质特色产品,构建全产业链协同发展的产业生态,推动康养旅居与医疗、文旅、体育、海洋等产业深度融合,突出滨海、温泉、山海融合特色,为不同老年群体提供优质康养体验。

在产业布局与政策支持方面,《方案》明确将康养旅居产业纳入《“十五五”青岛市老龄事业发展和养老服务体系发展规划》,按照“核心引领、轴带联动、全域拓展”思路完善全域布局。青岛将开展全市康养旅居资源普查,建立海洋、温泉、森林等资源数据库,为产业发展提供科学支撑。政策红利层面将优先保障项目用地,实行土地出让金分期缴纳,落实税收减免与金融服务;康养机构水电气暖执行居民生活类价格,符合条件的内设医疗机构纳入医保定点,开通异地就医直接结算,全方位优化发展环境。

在业态创新与产品供给方面,青岛将突出青岛“滨海康养、温泉疗愈、山海融合”独特优势,避免同质化发展,推动海滨度假康养、温泉康养、中医药康养等传统业态跨界融合,拓展“康养+医疗”、“温泉+理疗”、海洋研学等特色项目;依托邮轮母港与山海资源,打造邮轮漫游、金婚纪念康养、艺术疗愈等新兴产品。同时整合优质资源,设计山海生态、历史文化、田园休闲等四季精品旅居线路,搭建智慧服务平台,运用信息化手段在适老居住、医疗康复等领域提供“一站式”服务,满足老年人多样化需求。

在市场主体培育与品牌建设方面,青岛将通过“引龙头、扶本土、育小微”壮大市场主体,引进行业龙头企业,扶持本土品牌升级,支持中小企业深耕细分市场。组建康养旅居共同体,发挥资源整合、标准制定等作用,借力“票根经济”推出文旅与康养结合的福利套餐。品牌塑造上,构建“1+N”品牌集群,以“山海康养·活力青岛”为核心, (下转第四版)

## 履职尽责 奋发有为 更好服务全市发展大局

市人大常委会党组扩大会议暨党组理论学习中心组集体学习举行 梅建华主持并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报1月6日讯 6日上午,市人大常委会党组扩大会议暨党组理论学习中心组集体学习举行,传达学习习近平总书记二〇二六年新年贺词、习近平总书记2025年12月25日中共中央政治局会议上的重要讲话精神,传达学习省委、市委经济工作会议和市委常委会会议精神等,研究贯彻落实意见。市人大常委会党组书记、主任梅建华主持会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,锚定目标任务,充分发挥人大职能作用,担当尽责、奋发有为,以实干实绩助推“十五五”良好开局。要全面落实中央和省、市委经济工作会议精神,准确把握市委提出的“十个加力提效”重点任务,聚焦全方位扩大内需、强化科技创新引领,构建创新型产业体系等部署要求,加强地方立法供给,深化工作监督和法律监督,组织人大代表深入基层联系群众、服务群众,为推动高质量发展作出更大贡献。要深入践行笃信、务实、担当、自律的重要要求,牢牢全面从严治政政治责任,持之以恒强化理论学习和作风建设,进一步提升人大履职质效。

会上,党组成员围绕“深入学习贯彻习近平法治思想, (下转第四版)

青岛印发三年行动方案,推动康养旅居产业高质量发展

建设国内领先国际知名滨海康养旅居目的地