

凭借人尽其才的事业平台和开放包容的城市氛围,全省45%持有效工作许可的外国人在这里聚集

更多外籍人才选择在青干事创业

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

科创青岛

对外籍人才的吸引力稳居第一梯队

在瓦伦丁·瓦尔切夫看来,青岛拥有众多高校和院所,科研资源丰富,研究可以得到更多支持。他举例说明——由于从事的研究领域十分复杂,团队需要前沿仪器设备支撑,而青岛工业门类齐全,他们所需要的设备在本地就能解决。

“如果你想自由地开展科学研究,想拥有先进的基础设施和环境,那就来青岛吧!”瓦伦丁·瓦尔切夫的话代表着在青外籍人才的心声。在全国的坐标系中衡量,青岛对外籍人才的吸引力稳居第一梯队。外籍人才“用脚投票”,让青岛14次上榜“魅力中国—外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”榜单——这份完全由外籍人才评选的榜单,已成为衡量城市国际化水平的重要标尺。这背后,是一套覆盖引才、用才、留才全链条的成熟体系。

青岛构建多层次的外籍人才引进政策体系,“人才强青”计划包含10个子计划,覆盖顶尖人才集聚、海外人才引进等关键领域。体制机制创新让政策落地更具效能,青岛率先推动外国人来华工作许可、居留许可“一窗受理、一证并发”改革,并在上合示范区等设立3个区级受理点,外国人本地化办理许可证已达8500余件。

靶向聚焦重点产业链,青岛还支持高校、科研院所和科技企业引进外国专家来青开展科研、技术交流与合作。通过各级各类引智项目,这座城市先后集聚了一批来自美国、英国、澳大利亚等国家的专家。这些专家发挥自身优势,围绕新能源、新材料、大数据、海洋

来自法国的瓦伦丁·瓦尔切夫,现在是中国科学院青岛生物能源与过程研究所的研究员。在这里,他组建了一支年轻的团队,短时间内就展现出了国际领先的研究水平——发现了一种超大孔分子筛,相关研究被提名为国际分子筛协会最高荣誉奖项。

在青岛,像瓦伦丁·瓦尔切夫这样干事创业的外籍人才不在少数。来自市科技局的统计显示,目前,青岛持有效工作许可的外国人约占全省45%,人数居全省首位,近5年来6人入选中国友谊奖,18人入选省友谊奖。

人才是城市创新的“核动力”,城市是人才成长的“孵化器”。青岛用更加顺畅的体制机制、更加暖心的便利服务,为外籍人才的生活、工作打造了舒心、安心的环境,助力外籍人才融入城市发展,让全球成为自己的“人才库”。

经济、现代农业、生物医药等领域,开展关键技术攻关与人才培养,在推动高新技术突破、提振产业经济、带动新兴学科发展等方面发挥了重要作用。

此外,高校、院所等科研平台的集聚效应更让青岛“引力倍增”。中国海洋大学、山东大学(青岛)等高校的学科创新引智基地,海洋科技大市场、中国-上海合作组织科技创新合作中心等平台,也为外籍人才提供了施展才华的广阔舞台。

比如,山东科技大学矿山灾害预防控制重点实验室,已吸引了伊朗籍专家纳赛尔等国际人才来青开展科研工作。自2019年加入该重点实验室以来,纳赛尔已先后在高水平SCI期刊发表论文60余篇,还积极参与国际交流、人才引进和联合培养等工作,在油气资源的绿色开采和高效利用方面取得了系列成果。

政策红利持续释放,青岛积极打造外籍人才集聚高地——既为人才搭建人尽其才的事业平台,又营造开放包容的城市氛围,为全球外籍人才干事创业提供优质沃土。

以政策叠加效应提高引才“加速度”

外籍人才的“留青意愿”,很大程度上

取决于工作、生活的便利度与社会融入度。青岛深谙此道,将服务保障延伸到工作生活的每个细节,构建起“类海外”的宜居环境。

在政务服务领域,青岛推进外国人工作许可证与社保卡融合,实现参保登记、待遇领取、交通出行、文化旅游等“一卡通用”,建设线下“一站式”综合服务平台等;在医疗领域,青岛整合优质医疗资源,提升国际门诊服务效能,市市立医院国际门诊部已为100多个国家和地区的近10万名国际友人提供多语种医疗服务;青岛还支持普通幼儿园、中小学招收国际学生,按就近原则保障义务教育阶段入学,高层次人才子女可享受入学优待;青岛将外国人才纳入人才住房保障体系,持有效工作居留证件的外国人才可申请人才住房,高层次人才可入住人才公寓……

来自韩国的金亨镐在市市立医院从事中医工作12年,成为跨文化医疗交流的使者;俄罗斯籍中国石油大学(华东)教师卡佳在青岛累计无偿献血近5000毫升,用“熊猫血”连接起中俄友谊;德国教师弗朗茨·哥德曼在青岛科技大学执教20余年,培养千余名学生赴德深造……一个个动人的故事,都是外籍人才融入青岛的生动写照。

2025年,中国针对外国青年科技人才推出K字签证,进一步为青岛吸引全球人才带来政策红利。“我们已经收到了来自美国、德国、澳大利亚、日本等7个国家的青年科技人才的加盟申请。”复旦大学青岛研究院党支部书记、研究员鲁汇智的话语中充满期待,“K字签证取消了国内聘用单位担保要求,允许青年科技人才自由从事科研创业,这极大降低了人才引进的门槛和成本。”作为聚焦未来产业、低碳能源等领域的科研机构,复旦大学青岛研究院始终积极拓展国际合作网络,当前正编制“十五五”发展规划,将国际化人才引育体系作为重点工作方向之一。

复旦大学青岛研究院的想法代表着青岛高校院所的普遍共识。青岛科研院所和企业的负责人纷纷表示,要发挥现代化科研基础设施、国际化生活环境以及丰富的医疗资源、文化交流活动等优势,吸引外籍科研人员扎根青岛。

K字签证是国家层面的制度创新,青岛的配套政策则让这份创新更具温度和效能,以政策叠加效应推动引才竞争力再上台阶。市科技局相关负责人表示,要以外国人服务保障综合配套改革试点为契机,进一步完善外国专家服务保障政策体系,依托各类型人主体和创新平台,支持外国专家来青开展科研、技术交流与合作;继续优化外国专家来青工作服务,支持在外籍人才集聚区打造“类海外”环境;进一步推动改革创新,畅通外国专家来青工作渠道,着力打造宜居宜业的良好生态,提升在青外国专家荣誉感、获得感、参与感,让外国专家工作舒心、生活安心。

站在新的发展起点,青岛正持续完善政策体系、优化服务流程、提升城市品质。从政策红利到服务温情,从科研平台到生活配套,青岛用实际行动证明:这里不仅是创新创业的热土,更是安居乐业的家园。

胶州:氢能高端装备制造载体“上新”

产业园进入主体建设阶段,投用后将生产甲醇制氢发电装备、分布式甲醇制氢加氢装备等

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报1月4日讯 青岛氢能产业发展将再添新载体。记者从胶州市获悉,位于该市的阳氢氢能源高端装备制造产业园项目正加紧建设,该项目位于胶州市打造的上合双碳经济产业创新中心内,将打造以甲醇制氢发电装备、分布式甲醇制氢加氢装备、氢能载具装备和柴油商用车除碳装备为核心,关键零部件产业链配套齐全的氢能源高端装备制造产业园区。

阳氢氢能源高端装备制造产业园项目于2025年6月正式开工建设,目前已进入一期主体结构建设阶段,预计2026年12月建成。届时,青岛阳氢集团将入驻运营。

阳氢集团是甲醇氢能解决方案提供商和运营商,从事甲醇氢能及燃料电池发电系统的研发及其应用。企业总办负责人张国华介绍,阳氢集团基于甲醇重整产氢技术,已形成制氢加氢、氢能发电、氢能载具三条产品线。该产业园建成投用后,将为企业三条产线扩能提供重要支撑,届时企业产能有望提高十倍。

甲醇制氢工艺高度融合甲醇气化催化、氢气纯化、智能管控等技术,其使用自加热技术,不需要额外热源,氢气即产即用,不需要大量储存氢气。因此用氢成本低,用氢过



■阳氢集团生产的甲醇重整制氢设备。
王萌 摄

程相对安全,是分布式氢能供应的重要路径。2022年,该公司曾在青岛建设全国首座分布式甲醇制氢加氢一体示范站。

据了解,阳氢集团研发的新一代甲醇重整产氢机单模组日产氢能力达200kg,是上一代产品的20倍。企业在甲醇制氢机基础上研发了氢燃料电池系统,甲醇氢能发电设备既可分布式独立发电,也可灵活堆叠构建“醇氢冷热电”柔性多能电站,实现百千瓦到

兆瓦级灵活扩容。

在氢能应用端,阳氢集团还以甲醇制氢加氢一体站为中心,打造氢能二轮车外卖配送示范应用场景。“我们将与外卖平台合作,将氢能二轮车租赁给外卖员使用。”张国华边介绍边向记者展示企业合作研发的氢能二轮车“阳氢H1”。在车座内部,两个储氢瓶是为其提供动力的核心部件,两个储氢瓶可提供90克氢,其产生的电能可行驶80

公里。对于外卖员来说,一天换一次储氢瓶即可。与传统电车相比,不仅实现了全程用电,用能成本也将下降30%。”

张国华介绍,氢能二轮车的研发生产不是难题,但由于氢能产业处于初始阶段,加氢站布局数量有限,所以相关设备难以获得大規模市场化推广。针对行业堵点,阳氢集团打造了“分布式制氢供氢—氢罐流转—车辆运营”生态场景,实现制氢、供氢、用氢、运营全方位信息的实时采集,建立“车—站—云”三级智能运营监管,确保车辆安全、能源安全、消防安全。

该场景2025年已在广东东莞落地,首批50辆氢能二轮车将与外卖服务提供商合作,开展外卖配送服务。“随着东莞甲醇制氢加氢一体站的完善,我们的这套商业模式也将在山东、福建、江苏等地同步推广。未来,氢能二轮车的使用场景也计划扩展至快递配送、共享出行、生活通勤等领域。”张国华表示。

记者还了解到,阳氢集团正在与胶州市合作,共同打造源网荷储一体化交能融合绿电自消纳项目。项目将车辆电动化、风电消纳、充换电基础设施、城市微电网等深度融合,打造具备胶州特色的源网荷储一体化示范路径,助力当地打造零碳交通配套。

平度:汽车零部件产业加速集群成势

抢抓“智能网联”新机遇,集聚重点企业50多家,年产值达70多亿元

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

黄光丽

本报1月4日讯 岁末年初,寒意正浓,位于平度市田庄镇的青特智能制造产业园项目现场,依旧是一派热火朝天的忙碌景象,工人们正紧锣密鼓地安装调试设备,为接下来的试生产做准备。

作为入选2025年山东省、青岛市两级重点建设项目的标杆工程,该项目自启动之初便备受瞩目。根据规划,项目定位为集研发、生产、服务于一体的综合性智能制造产业园区,旨在打造百亿级汽车零部件产业链,助力区域制造业升级,并逐步发展成为引领区域新材料及零部件研发制造的创新高地和行业龙头。

值得一提的是,项目尚未投产就已获全球知名企业家青睐:项目已经成为戴姆勒等国际车企新能源车车桥关键零部件供应商;库卡机器人、ABB等工业智能制造巨头与项目签约,将在机器人核心铸件领域开展合作。

这是平度汽车零部件产业茁壮成长的一个缩影。目前,平度汽车零部件产业集群已形成规模化发展格局,集聚重点企业50多家,其中规模以上工业企业49家,年产值达70多亿元,成为区域实体经济的重要支撑力量。产业结构上,平度汽车零部件产业呈现“传统强项



■俯瞰青岛立博汽车零部件精密铸造有限公司。

稳固、新兴板块崛起”的双轮驱动格局。

柴叶飞是平度重点汽车零部件企业青岛立博的董事长,他这些年十分忙碌,坦言遇到“幸福的烦恼”:一边紧锣密鼓忙着新能源车底盘产线事宜,一边紧盯液力缓速器和变速箱新业务的各项进展。

青岛立博多年来深耕技术,专注于耐高温铸件,产品在BBA等知名车企的乘用车上被广泛应用。若按单一工厂出资量计,青岛立博位于平度的工厂是目前全球最大的排放系统耐高温铸件生产基地。

除了注重锻造自身竞争力,青岛立博还十分注重产学研联动。通过与吉林大学联合研发,青岛立博突破了预见性辅助制动动力控制、定转子高精度熔模铸造等的液力缓速器关键技术,在集成式电控阀组、定转子制造工艺等方面达到国际先进、国内领先水平。

和青岛立博一样,众多平度汽车零部件企业在推动传统优势领域“升级”的同时,将优势产品和技术与新能源需求对接,积极开辟新市场。

“近年来,我们广泛开拓全球汽车市场,

已经开始布局电动汽车领域。”青岛富高科汽车配件有限公司总经理南官喆表示,公司已开发出电动汽车和工业电池的重要组件,这些组件在确保稳定、高效的电能传输方面发挥着至关重要的作用。

走进位于平度高新技术产业区的青岛昊鑫新能源科技有限公司,自动化生产线有序运转,一件件零部件经过精密加工后有序下线……该公司打造业内首条石墨烯碳纳米管复合导电浆料生产线,突破国内低成本规模化生产的技术瓶颈,生产的石墨烯导电浆料、碳纳米管导电浆料等新型导电浆料固含量、黏度、金属杂质总量、电阻率等技术指标均达到国际领先水平。

平度首家外资汽配企业——青岛大同体系汽车配件有限公司正以产品多元化应对市场变革。该公司2025年1月至11月实现产值2.52亿元,利润同比增长21%。“除控制拉丝等优势产品外,我们还布局了新能源车载应急装备、汽车尾翼等新赛道。”企业相关负责人介绍。

一家家优质汽车零部件企业,积极拥抱变化,“你若盛开,蝴蝶自来。”这些企业的客户名单上,国内一线新能源车企赫然在列。依靠这一动能十足的企业集群,平度汽车零部件产业已搭上新能源汽车快速增长的主干线。



■游客乘坐海上游轮畅游浮山湾,欣赏灯光秀。 韩星 摄

1月1日至3日——

- 航次同比增长111%
- 载客同比增长204%
- 收入同比增长271%

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报1月4日讯 冬游青岛,最是山海相依的浪漫。1月1日至3日,“海上看青岛”交出亮眼成绩单,由青岛旅游集团牵头组建的海洋旅游联合运营体总航次达489次,同比增长111%;累计载客36437人,同比增长204%;实现收入195.91万元,同比增长271%,奏响新年文旅高质量发展序曲。

元旦假期里,青岛各旅游码头格外热闹,不仅聚集起海上旅游体验的高人气,也带动周边文旅消费的增长。无论是奥帆中心、青岛轮渡等传统热门区域,还是西海岸新区的积米崖、胶州湾北岸的红岛东大洋码头等新兴网红打卡地,均迎来密集客流。在青岛奥帆中心,傍晚时分繁花码头、火炬码头等均排起长队,带动奥帆中心区域内的文创、餐饮店铺等销售火爆;在青岛轮渡,充满复古感的候船厅里满是年轻人的身影,一艘船刚刚靠岸,很快就在工作人员的指引下完成上下客和出发前的各项准备;在红岛东大洋码头,除了乘船体验“海上穿越大桥”的震撼,青岛旅游集团还以“游船+科普”模式联动青岛科技馆,让北岸之旅成为家庭游与研学游客群的假期热门之选。

从“魅力三湾”精品航线到“海上穿越大桥”现级新品,从白日的鸥鸣帆影到夜间的浮山湾灯光秀,这份亮眼答卷的背后是青岛海上旅游在文旅融合与产品创新上的持续发力。依托奥帆中心奥运文化遗产与海底世界珍稀海洋资源,青岛旅游集团在线上线下精准发力推介19条精品航线、33种全类型产品,构建起多元化海上旅游产品体系,全方位满足游客“悦己游”需求。假期期间,青岛旅游集团统筹调度213艘客船、帆船、游艇等运力资源,425个泊位高效运转,在热门航线实行流水发船机制,确保游客出行顺畅。一线工作人员与志愿者坚守岗位,提供航线咨询、安全指引、无障碍帮扶等暖心服务,用专业与热忱让每一位游客在海风之中感受青岛温度。

强化海陆联动,延伸消费链条,成为青岛海上旅游这个假期持续“出圈”的关键。青岛海底世界推出“海底下雪秀”“海底音乐会”等精彩活动,引爆社交媒体,年轻游客纷纷打卡定格奇幻瞬间,海上剧场加密《寻梦沧海》《徐福传奇》等演出排期,让市民游客在乘风破浪之后,沉浸式感受海洋文化魅力……一系列文旅场景相互交织,立体化地呈现了青岛独特的海洋风情。

青岛旅游集团相关负责人表示,新的一年,将持续深化“海上看青岛”文旅融合品牌优势,优化航线网络布局,丰富四季产品供给,推动海上旅游与文化、科技、生态深度融合,让胶州湾海岸线成为串联城市美景的“黄金纽带”,不断为市民游客解锁青岛更多海洋文旅新体验。

青岛召开工作专题会推动“企事有解”对企业反映共性问题创新思路合力破解

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报1月4日讯 4日上午,青岛召开“企事有解”专项行动、服务民营企业专项行动工作专题会,动员各级各部门进一步凝聚共识、靠前服务,助推全市经济社会高质量发展。市委常委、副市长王波出席。

会议强调,各级各部门要进一步提高政治站位,深刻认识服务企业工作的重要性,以更加主动热情、高效务实的服务,增强企业归属感与发展信心。要持续强化“有解思维”,对人才、创新、融资、税收等企业反映的共性问题,举一反三、创新思路、合力破解。要聚焦诉求闭环解决,对已办结事项开展“回头看”和综合评估,坚决杜绝“纸面办结”“数字办结”,确保企业诉求“件件有着落、事事有回音”,切实提升企业获得感和满意度。

青岛市十佳科技工作者评选结果出炉

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报1月4日讯 记者自青岛市科学技术协会获悉,青岛市十佳科技工作者评选结果近日出炉。此次评选活动由市委宣传部、市科协、市科技局联合开展。经过广泛动员、组织推荐、专家评审、社会公示等环节选出。

此次入选的十位科技工作者分别是:青岛大学自动化学院院长于鹏、青岛市肿瘤防治研究院院长马学真、青岛海信网络科技股份有限公司产品规划专家马晓龙、青岛科技大学教授王硕、青岛啤酒股份有限公司总裁助理兼研发中心副主任尹花、中国海洋大学水产学院院长艾庆辉、中国石油大学(华东)化学工程学院教授田原宇、青岛钢研德凯精铸有限公司总经理朱春雷、青岛思普润水处理股份有限公司原副总经理吴迪、青岛生物能源与过程研究所单细胞中心主任徐健。