



# 习近平致信祝贺科技日报创刊40周年 强调,努力讲好中国科技创新故事 为建设科技强国凝聚更多智慧和力量

新华社北京1月1日电 在科技日报创刊40周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,向报社全体同志表示祝贺。

习近平在贺信中指出,40年来,科技日报围绕党和国家中心工作,在宣传党的创新理论、解读科技政策、报

道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。

习近平强调,新起点上,希望你们深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想,坚持正确政治方向,创新载体方式,弘扬科学家精神,努力讲好中国科技创新故事,反映科技工

作者心声,为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智慧和力量。

科技日报创刊于1986年1月1日,经过40年发展,已成为拥有报纸、期刊、网站、客户端等传播平台的综合性传媒机构。

## 伟大复兴势不可挡

### ——以习近平同志为核心的党中央2025年治国理政纪实

历史的交汇点上,总是气象万千。

2025年,进一步全面深化改革的重要一年,脱贫攻坚任务完成后5年过渡期的最后一年,“十四五”收官之年、“十五五”谋划之年。

面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,迎难而上、砥砺前行,在强国建设、民族复兴征程中写下“很不平凡”的一笔。

应对外部环境急剧变化和内部重重挑战困难,我国经济顶压前行、向新向好发展,“十四五”主要目标即将顺利完成;立足新的时代方位,乘势而上擘画接续推进中国式现代化建设的宏伟蓝图;面对百年变局加速演进,四大全球倡议经纬纵横,为世界注入稳定性确定性;隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,极大振奋民族精神、激发爱国热情、凝聚奋斗力量……

“中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”习近平总书记的豪迈宣告,揭示历史大势、时代潮流、人心所向。

#### 顶压前行 向新向好——

“以高质量发展的确定性应对各种不确定性”

2025年岁末,北京京西宾馆,习近平总书记出席中央经济工作会议。

全面总结过去一年经济工作:“我国经济顶压前行、向新向好发展,展现强大韧性和活力。”

高度评价过去5年发展成就:“我们有效应对各种冲击挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就,第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。”



海军福建舰开展入列后首次海上实兵训练期间,歼-15DT舰载机弹射起飞(资料照片)。

新华社照片

成如容易却艰辛。

“很不平凡”——短短4个字,勾勒出2025年的涉滩之险、爬坡之艰、攻坚之难。

“十四五”规划收官之年,国际风云激荡变幻,国内经济运行中周期性结构性矛盾较为突出,改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多,无不考验着党中央治国理政的智慧。

时间来到开年。

面对国内外形势深刻复杂的变化,如何确保在关键之年实现全年经济社会发展目标任

务,为“十四五”画上圆满句号?

习近平总书记胸怀“国之大者”,统筹“两个大局”,以深邃的历史眼光洞察时与势,为中国经济指明发展方向。

出席民营企业座谈会,为促进民营经济高质量发展注入“强心剂”。在全国两会上,强调科技创新和产业创新,为发展新质生产力指明基本路径;阐明经济大省挑大梁的着力点,让“顶梁柱”成为拉动发展的“火车头”;提出“以文化赋能经济社会发展”,为高质量发展提供更

厚的根基和持久的助推力……

春风化雨,万象更新。从广袤田畴的春耕备耕到港口码头的昼夜繁忙,从车间厂房的机器轰鸣到科研实验室的攻坚突破,亿万人民实干笃行,神州大地展现高质量发展新气象。

而此时,大洋彼岸,一场“风暴”正在悄然酝酿。

4月,美国宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴征收“对等关税”,并在短短数日内不断加码升级,掀起烈度空前的关税战。

中国迅速反击,多箭齐发:对美加征反制关税、在世贸组织争端解决机制下起诉、对相关物项实施出口管制……

打,奉陪到底;谈,大门敞开。以习近平同志为核心的党中央沉着冷静、有效应对,在危机中育新机、于变局中开新局,尽显乱云飞渡仍从容的底气和定力。

从容,因为心中有数、手里有牌;底气,来自科学研判、精准施策。

4月25日,习近平总书记主持中共中央政治局会议,明确“着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期”,针对性部署一揽子政策举措。

关键时刻的精准果断“出手”,充分展现了以习近平同志为核心的党中央对风险挑战的准确研判和科学应对,彰显引领中国经济穿越惊涛骇浪的勇气和智慧。

习近平主席在一年中4次同特朗普总统通电话,深刻指出“中美经贸关系的本质是互利共赢”“中美完全可以相互成就、共同繁荣,造福两国、惠及世界”……

中方与美方先后在瑞士、英国、瑞典、西班牙和马来西亚举行经贸磋商,取得一系列实质性进展,为动荡的国际经贸格局注入稳定性。

(下转第三版)



1月1日,大鲍岛文化休闲街区以别开生面的胶州秧歌表演,热情迎接四方宾朋。

王雷 摄

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报1月1日讯

新年首日,青岛的“打开方式”是什么?答案,就在火热十足的文旅场景里。元旦佳节,各景区、街区、文博场馆等以创意十足的新业态、新玩法开门迎客,从时尚海洋文化场景、沉浸式国潮体验到休闲出游新业态,“好戏连台”的文旅盛宴点燃了游客的消费热情,迎来第一波“开门红”。值得一提的是,“China Travel”持续升温,青岛与上海、北京、广州、成都、深圳等城市一同上榜“去哪儿旅行元旦入境游TOP10城市”。

新年假期,陪伴家人的时光总是充满了快乐和温馨。1日一早,青岛奥帆海洋文化旅游区海底世界景区就迎来了节日客流。这个假期,景区早早备好一系列丰富多彩的文旅新场景,海底新年·音乐派对上,不仅可以在奇幻的海底世界里聆听艺术家带来的小提琴演奏,还可以在“海誓山盟”的超大圆柱展缸前欣赏古风舞蹈,以及在景区与美人鱼造型的海底不倒翁不期而遇。特别为新年假期推出的“海底下雪秀”,更让冬日出游的氛围感十足。除了家庭客群,景区还吸引了不少年轻游客来到这里拍照打卡,定格新年美好。

岁启新章,这座城市的百年文化印记,正以文旅融合的新场景与市民游客见面。这个元旦,青岛市城市文化遗产保护中心联动青岛德国总督楼旧址博物馆、信号山公园、拾花楼三大景区开展冬日“马”上出发——“老城漫游·寻迹龙山路”专属打卡活动,解锁冬日限定文化奇遇。活动中领地图、集印章、

看海底音乐会 打卡百年建筑 欣赏实景大秀  
假期首日,文旅新场景『好戏连台』

(下转第三版)

和美迎新年  
消费“开门红”  
■四版

2025年青岛机场口岸  
出入境人员超355万人次  
其中入境外籍旅客53万余人次,同比增长47.2%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮  
通讯员 徐哲

本报1月1日讯 免签政策持续优化、便捷化支付陆续推广、国际航班运力不断提升……刚刚过去的2025年,青岛机场区域国际航空枢纽的集聚与辐射能力持续增强,市场活力进一步释放。记者从山东边检总站青岛机场边检站了解到,2025年,青岛机场口岸全年出入境人员达到355万余人次,超2024年全年总量66万人次以上,同比增长22.8%,口岸客流量居全省客运口岸首位。

截至2025年年底,青岛机场累计开通运营包括首尔、釜山、清州、大邱、新加坡、曼谷、吉隆坡、河内、金边、迪拜、莫斯科、伦敦、悉尼、中国香港、中国台北、中国澳门等在内的20多个国际及地区航线,中转网络覆盖全球主要热门目的地,逐步构建起辐射广、效率高的空中通道。通达的航线网络为青岛加快建设国际性综合交通枢纽城市、更好发挥北方对外开放门户功能提供了有力支撑。随着国际航线网络加密,内地居民出境游需求持续旺盛。(下转第三版)

## 山海寻梦 阔步而行 2026新年启新程

### 青岛港投用全国首套真空式自动系泊系统

- 由“连钢创新团队”联合行业厂家打造
- 为国内港口领域首创应用成果



单船系泊作业时间  
由传统20-30分钟  
压缩至30秒内

“地中海沙特阿拉伯”轮通过码头真空式自动系泊系统稳稳靠泊码头。

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报1月1日讯 1日上午,在山东港口青岛港全自动化集装箱码头现场,长达366米的“地中海沙特阿拉伯”轮缓缓驶近码头岸壁,进行系泊作业。与传统场景不同,现场没有作业工人系固缆绳,而是通过码头真空式自动系泊系统自动完成船体识别并精准定位,再运用搭载的真空吸盘强力吸附,全程不到30秒便将船舶稳稳固定于泊位。这一高效精准的作业场景,标志着全国首套真空式自动系泊系统在青岛港正式投用。

该系统由青岛港“连钢创新团队”联合行业厂家打造,创新构建“远程集控+移动终端+本地单机”三级协同管控架构,可精准匹配200米以上集装箱船舶自动系泊需求。通常情况下,系泊单元同时启动可以产生2600千牛的吸附力,可满足世界最大集装箱船舶的自动系泊需求。

作为国内港口领域的首创应用成果,该系统基于多传感器融合感知与智能决策算法,深度融合液压驱动、高负压真空吸附与实时运动跟踪等技术,具备船舶靠岸快速系固能力,能够实时捕捉风、浪、流等环境要素变化,构建全域环境监测体系,实现船舶自动系泊真空吸附、智能主动稳泊控制“两大技术首创”。系统投用后,彻底重构了港口系解缆工艺流程,进一步分离作业人员与缆绳断裂危险区,单船系泊作业时间由传统的20-30分钟压缩至30秒内,预计全年缩短靠泊时间超200小时,相当于一个泊位全年新增10余条船的作业产能,实现生态效益、经济效益、社会效益的协同提升。

立足“十五五”开局之年,青岛港将深耕智慧绿色港口建设,推动更多前沿技术落地应用,用实干实绩书写高质量发展的精彩篇章。

#### 首次穿越赤道开展科考作业

### “海洋地质九号”挺进深蓝



1月1日,“海洋地质九号”科考船科考队员、船员在南太平洋海域进行调查作业。

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥

本报1月1日讯 1日,元旦佳节,万家团圆,而中国地质调查局青岛海洋地质研究所“海洋地质九号”科考船正航行于广袤的南太平洋之上,全体船员、科考队员坚守科考一线,在劈波斩浪中迎来崭新的一年,在万里深蓝中书写着新时代海洋地质工作者的担当。

驾驶台上,二副贾立骏认真观察着前方状况,通过雷达显控,精准研判海况,适时微调航向,确保船舶始终沿着测线安全航行;机舱深处,轰鸣作响,大管轮张强均带领机工俯身检修,细致排查隐患,守护着船舶动力核心的稳定运转;甲板之上,科考队员们忙碌的身影穿梭,苏肖亮、翟元锋分别带领仪器组、气爆组同事挥汗如雨,有条不紊地布放8公里地震电缆,逐点核查枪

通讯员 苏肖亮 杨源

阵系统细节,确保设备入水后精准采集数据;实验室里,灯光彻夜不熄,值班人员紧盯设备参数,一丝不苟地监视数据采集状态,实时优化调整,全力保障每一组数据的精准可靠……各岗位昼夜轮转,无缝衔接,队员们节假日里坚守深蓝,全力护航科考任务高效推进。

值得关注的是,本航次是“海洋地质九号”船首次穿越赤道、挺进南半球开展科考作业,调查区距母港青岛约4000海里。由于作业海域偏远,全程无法补给,物资保障、设备维护、人员值守等均面临严峻挑战。但大家克服种种困难,截至目前,航次已顺利完成50余个OBS站位布放,近1800公里长排列多道地震探测任务,

(下转第三版)