

市政府党组会议召开 任刚主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍
本报12月31日讯 31日上午,市委副书记、市长、市政府党组书记任刚主持召开市政府党组会议,传达学习习近平总书记

在12月25日中央政治局会议上的重要讲话精神、对中央企业工作作出的重要指示精神等,传达学习省委、市委经济工作会议精神,研究审议有关工作事项。

会议指出,习近平总书记的重要讲话、重要指示,具有很强的政治性、思想性和指导性,为我们做好工作提供了根本遵循。省委、市委经济工作会议明确了2026年经济工作的目标任务和重点举措,要认真学习领会,抓好贯彻落实。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,深刻领会党中央纵深推进全面从严治党

的坚定意志和坚强决心,深刻领会党

风廉政建设各项守正创新举措的要求,切实用以改造自我、提升工作。要结合

中央和省委联动巡视反馈意见整改,抓住重点问题,务必改到位、改彻底,实现整治问题、促进发展的统一。要把握忠诚干净担当的内在逻辑,树牢正确政绩观,踏踏实实、稳扎稳打,摸透情况,提高专业素养、摒弃私心杂念,以优良作风攻坚克难促发展。要严格落实“一岗双责”,严于律己、严负其责、严管所辖。

会议强调,要进一步围绕全市发展目标深化国资国企改革,强化企业经营主体地位,在经营架构、资产结构、人员队伍等方面更好适应市场经济要求、竞争要求、科技创新要求,积极助力招商引资和项目推进,在发展实体经济上不断实现量的积累和质的进步。

会议强调,要全面落实市委经济工作会议部署要求,在落细落小落实上狠下功夫,尤其要抓好重点企业服务,扩大增量、控制减量,力争一季度“开门红”“开门红”。

耿涛、王波、赵燕、解宏劲、于瑞波、高健出席会议,赵胜村列席。

市政府常务会议召开 任刚主持会议

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍
本报12月31日讯 31日上午,市委副书记、市长任刚主持召开市政府常务会议,开展专题学习、研究部署有关工作。

会议集体学习了《中华人民共和国统计法》。会议指出,统计工作具有很强的政治性、专业性、科学性,要认真学法守法,树牢正确政绩观,切实发挥统计对经济社会发展的重要支撑和服务作用。要提高数据质量,加强规范审核,客观真实反映发展成效。要适应新形势新要求,以改革创新思维解决面临的问题。要用好统计数据,加大数智技术应用,加强专题分析研究,更好辅助决策、服务发展。

会议强调,要深入推进“高效办成一件事”改革,持续巩固“民事无忧、企事有解、政事高效”工作成效。要把办成事作为重点,加强衔接、促进协同,提升跨部门、跨区域、跨层级、跨领域、跨时段事项办理效能。要继续用好行政执法测评方式,推动问题自查和服务改

进,深化执法队伍作风能力建设,以严格文明、宽严相济的执法服务企业健康发展。要加大数字化平台和信息系统整合,强化数据治理和在产业招商等领域的资源化利用,通过数字赋能减轻基层负担。

会议强调,全市政府系统要带头落实过“紧日子”要求和会议管理规定,严格会费审批,大力精简会议活动,强化费用预算绩效管理,切实提高会议质量。

会议审议通过《青岛市电动自行车安全隐患全链条长效监管的实施意见》,强调要细化监管措施,加强协同配合,加大宣传解读,落实好基层单位责任,抓好突出问题整治,强化从生产到销售、使用、维修的全链条监管,最大限度消除安全隐患。

会议审议通过《青岛市重大动物疫病防控工作责任制规定》,强调要严格落实监管责任,强化部门联动,确保各项工作有序有效开展。

会议还研究了其他事项。

深化产业工人队伍建设改革 凝心聚力打造“工匠之城” 孟庆斌带队开展重点视察

□青岛日报/观海新闻记者 蒯君妍
本报12月31日讯 31日上午,市政协党组书记、主席孟庆斌带队,围绕“深化产业工人队伍建设改革,全力打造“工匠之城”开展重点视察。

孟庆斌一行先后来到青岛工人运动纪念馆、青岛市劳模工匠展示馆,实地调研展馆建设运营情况,与产业工人代表互动交流。市总工会有关负责同志介绍了我市产业工人队伍建设改革有关情况。

孟庆斌表示,要提高政治站位,深入贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,深刻领悟产业工人队伍建设改革的重大意义,不断增强改革的政治自觉、思想自觉和行动自觉。要紧紧围绕“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体

系等,加大工匠人才培养力度,努力建设一支知识型、技能型、创新型的劳动大军。要强化产业工人权益保障,健全多元维权机制,维护劳动经济权益,提升产业工人成就感、获得感、幸福感。孟庆斌表示,要发挥人民政协作为专门协商机构作用,聚焦产业工人思想引领、建功立业、素质提升、队伍壮大等重点任务,深入调查研究,积极协商建言,助力产业工人队伍建设改革不断取得新成效。要发挥界别委员贴近职工、扎根基层优势,搭建对话交流平台,反映产业工人心声,开展履职为民活动,团结引导全市产业工人在推进中国式现代化青岛实践中发挥主力军作用。

市政协秘书长朱铁一参加视察。

全市党建带团建工作会议暨全市青年工作联席会议召开 张惠出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌
本报12月31日讯 31日,全市党建带团建工作会议暨2025年全市青年工作联席会议召开。市委副书记、统战部

部长张惠出席会议并讲话。青年是推进中国式现代化的关键力量,共青团是党的忠实助手和可靠后备军。近年来,市委高度重视青年工作,积极探索党建带团建的有效措施,取得了明显工作成效。张惠强调,全市各级党组织要进一步提高站位,准确把

握青年成长规律和特点,强化政治引领,夯实组织基础、服务中心大局、严明作风纪律,推动党建带团建工作再上新台阶,为城市高质量发展注入强劲青春动能。要发挥青年工作联席会议机制作用,压紧压实党建带团建工作责任链条,健全党领导下各部门齐抓共管青年发展事业的格局,营造全社会关心青年成长、支持青年发展的浓厚氛围。耿涛出席会议。

2026 青岛市首届 甜蜜经济主题月启幕 在全省首次组建起甜蜜经济商家联盟

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷
本报12月31日讯 31日,2026青岛市首届甜蜜经济主题月在青岛国际会议中心开幕。本次主题月以“海誓山盟 浪漫青岛”为核心主题,是青岛首次聚焦“甜蜜经济”举办的大型综合性产业盛会。

此次甜蜜经济主题月的举办,统筹整合文旅、民政、商务等多方资源,在全省首次组建起甜蜜经济商家联盟,创新打造了集体婚礼、海底婚礼、海上婚拍航线等丰富多元的婚恋体验形式,让浪漫场景与甜蜜消费实现深度融合。

开幕式现场,青岛市情人坝灯塔婚姻登记点暨甜蜜经济会客厅正式发布,将搭建高端婚恋服务载体;青岛旅游集团发布《青岛市甜蜜经济产业发展白皮书》,为产业发展绘制清晰蓝图。青岛市甜蜜经济商家联盟成立并发起倡议,联盟汇聚行业领先企业,为“甜蜜经济”注入场景、产品与服务多元活力。这是青岛继票根经济商家联盟成立后,以文旅融合促消费,搭建城市文旅消费生态圈的又一创新之举。

青岛2026年接续实施“以旧换新” 2025 年政策已带动消费 340 亿元,惠及消费者约 500 万人次

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

记者自青岛市商务局获悉,根据商务部、省商务厅部署要求,青岛自2026年1月1日起接续实施新一轮消费品以旧换新活动。其中,新年度家电以旧换新补贴范围由原来的12类调整为6类;数码产品购新补贴增加至4类;汽车以旧换新将此前定额补贴优化调整为按车价比例补贴,报废更新补贴最高2万元,置换更新补贴最高1.5万元。

2025年消费品以旧换新政策贯穿全年,消费带动作用明显,累计拉动全市汽车、家电等消费约340亿元,参与消费者约500万人次,相当于平均每两位青岛市民就有一位享受政策红利。

新一年度补贴政策有变化

根据《国家发展改革委财政部关于2026年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》,汽车报废更新、汽车置换更新、6类家电以旧换新以及4类数码和智能产品购新,在全国范围执行统一的补贴标准。

2026年家电以旧换新支持范围收窄至冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等六大类产品,且仅针对1级能效或水效标准的产品,按产品销售价格的15%给予补贴,将最高补贴额度由原来的2000元调至1500元。研究人员指出,优化补贴品类可进一步集中资源,提升覆盖人群广、带动效应强的重点消费品“得补率”。

与此同时,数码产品购新补贴范围在原来手机、平板、智能手表手环等基础上,增加智能眼镜,补贴标准延续原来按产品销售价格15%的补贴比例,且保留单件销售价格不超过6000元,每件补贴不超过500元的补贴条件。

为进一步放大补贴效应,汽车以旧换新从原来的“定额刺激”转向更精细化的“比例引导”。

进行汽车报废的个人消费者选购符合条件的新能源汽车,补贴车价的12%,最高不超过2万元;购买符合条



件的燃油汽车,补贴车价的10%,最高不超过1.5万元。记者测算,报废更新的个人消费者选购16.67万元以上的新能源车和15万元以上的燃油车能顶格享受补贴优惠。

进行汽车置换更新的个人消费者选购符合条件的新能源汽车,补贴车价的8%,最高不超过1.5万元;选购符合条件的燃油汽车,给予车价的6%补贴,最高不超过1.3万元。经测算,置换更新的个人消费者选购价格在18.75万元以上的新能源车或21.67万元以上的燃油车可顶格享受补贴优惠。

2025年青岛完成财政收入1340.7亿元

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军
本报12月31日讯 2025年,全市财政系统认真贯彻落实市委市政府工作部署,以更加积极的财政政策推动全市经济持续回升向好,为青岛建设现代化国际大都市提供坚实支撑,在财税部门共同努力下,2025年青岛地方一般公共预算收入完成1340.7亿元,税收收入完成950.5亿元。

2025年,全市财政系统全力稳增长扩内需。抓好政策资金项目争取,争取新增专项债677亿元支持307个重点项目建设,项目总投资超5100亿元;统筹资金47.65亿元支持汽车、家电、手机等消费品以旧换新,发放1.8亿元惠民消费券,让市民乐享实惠;优化离境退税政策,实现“即买即退”,促进退税商品销售额同比增长56.4%;青岛自贸片区获批实施离岸贸易印花税优惠政策,带动贸易规模增长超80%。支持民营经济健康发展,开展惠企政策“直达快享”改革试点,兑现资金40.82亿元。

2025年,全市财政系统统筹运用政策工具,加大重点领域支持力度。科技创新方面,每年安排15%资金增长支持科技创新发展,设立财政科技股权投资专项支持科研项目和成果转化

化,落实税费优惠政策,全年为企业减负超240亿元,整合构建“3+N”政府引导基金体系,引导社会资本投早、投小、投长期、投科技。“10+1”创新型产业体系方面,出台“财政支持培育发展新质生产力”28条措施,每年投入超50亿元;统筹10.2亿元支持899家企业实施技术改造;加快推进“一产业一基金”、具身智能基金、未来产业基金等落地。现代海洋经济方面,出台新一轮支持海洋经济高质量发展政策20条,安排2800万元支持海洋高能级平台建设,争取中央资金3.7亿元支持渔业产业转型升级。

2025年,全市财政系统强化民生保障力度,增强群众获得感。支持稳定和扩大就业,安排稳就业资金15.6亿元,全市城镇新增就业36.07万人;发放灵活就业社保补贴1.95亿元,加强残疾人、零就业家庭等群体就业帮扶,开展新就业形态人员职业伤害保障试点。统筹近1亿元实施困难学生资助。

2025年,全市财政系统强化财政科学管理,提升财政治理效能。严格落实习惯“过紧日子”要求,大力压减一般性支出,严控“三公”经费和会议费、培训费、差旅费。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工

■是2025年全省投资最大里程最长的货运铁路工程,计划2028年建成通车
■远期每年新增铁路集疏港运量约8000万吨,有力支撑“再造一个青岛港”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报12月31日讯 “十四五”收官之年,青岛铁路项目落下“关键一子”。31日,国家东部地区铁路网“补网、强链”的重点工程——董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工建设。该项目既是2025年山东省重大实施类项目和全省投资最大、里程最长的货运铁路工程,也是青岛市规模最大、作用最强的集疏运基建单体项目,标志着青岛在补齐货运铁路短板、完善港口集疏运体系、支撑世界级海洋港口群和青岛国际航运中心建设方面迈出坚实一步。

项目起自董家口南站,贯穿青岛、潍坊、日照、临沂四市,沿途与瓦日、新荷兖日等干线路联通,构建起多通道互联互通的铁路运输网络,线路布局衔接高效,辐射范围广泛。项目正线总长约196.3公里,其中,新建线路

62.8公里,升级既有胶新铁路133.5公里,配套联络线约44公里,将设置车站11座,线路所6座,总投资达175.77亿元,计划2028年建成通车。

位于青岛南翼的董家口港区,承载着山东港口青岛港转型升级的重要使命。《交通运输部、山东省政府联合批复的《青岛港总体规划(2035年)》》提出,董家口港区是青岛港持续发展的重点港区,承担青岛港主要的增量运输需求以及老港、前湾、黄岛等港区的部分货种运输功能转移,以石油及制品、金属矿石、粮食、煤炭、液化天然气(LNG)等大宗物资和集装箱运输为主,兼顾钢铁、木材等货物运输功能,拓展港口冷链物流等特色功能,逐步提升商贸、综合服务等功能。在港口集疏运体系中,铁路是重要的一环。目前,董家口港区外部铁路通道仅连

信贷总量合理增长 重点领域保障有力 2025年青岛本外币各项贷款余额同比增长6.5%

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军
本报12月31日讯 刚刚过去的2025年,青岛积极贯彻实施适度宽松的货币政策,综合运用多种货币政策工具,促进信贷总量合理增长,推动社会综合融资成本下降,信贷结构进一步优化。来自人民银行青岛市分行的初步统计显示,截至2025年12月末,青岛本外币各项贷款余额3.4万亿元,同比增长6.5%,比年初增长超2000亿元。

2025年,青岛银行机构对实体经济信贷支持保持较高水平,前11个月全市企(事)业单位贷款新增1842亿元,其中,中长期贷款新增797亿元。贷款结构持续优化,有力支持企业升级改造和扩大生产。截至2025年11月末,全市制造业贷款余额4608亿元,比年初增加345亿元,余额同比增长9.2%,其中制

均较2024年实现大幅增长。2025年前11个月,全市家用电器及电子产品销售额增长30.1%,汽车销售额增长7.5%。

成效的取得,源于青岛在推行以旧换新政策过程中,始终紧跟市场需求,强化政企联动,并创新运用金融工具,形成了政策落地与市场反馈的良性互动。

2025年3月,在全国统一实施12类家电和手机3C补贴基础上,青岛额外增加激光投影仪、扫地机器人,虚拟现实穿戴设备共11类特色家电、家装产品补贴。同时,补贴扩容进一步引导消费向绿色化、智能化转型。市商务局统计显示,全年推动智能家电销售同比增长11.8%。

在推进以旧换新的过程中,青岛注重发挥政策与消费场景的联动效应,将补贴政策与高能级展会、重要消费节点深度融合,以“政策+活动”“政策+展会”双轮驱动,持续放大政策杠杆作用。

结合春节、“五一”、“十一”等消费旺季,青岛组织开展系列家电促消费主题活动,有效激发市场活力。京东MALL青岛市北店负责人杜元方表示:“2025年以来,门店在以旧换新政策基础上,叠加开展多场内购会,激发市场消费热情。例如3月内购会期间,门店补贴与以旧换新政策叠加,部分商品优惠力度低至4折,单日销售额突破5000万元,达到日常销售额的两倍以上。”

利用第24届青岛国际车展,山东国际车展、上合新能源汽车嘉年华等车展平台,叠加发放市级消费券,汽车补贴优惠力度达到全国之最,有效吸引周边城市消费力集聚。2025年前三季度共发放9500万元汽车消费补贴,带动消费34.6亿元,拉动比高达1:36。

2025年,青岛以旧换新还创新引入金融配套支持,提升企业参与的积极性。2025年5月,民生银行青岛分行发放省内首笔“国补贷”产品,随后多家金融机构相继推出该类产品。截至目前,“国补贷”产品总授信额度已达8550万元。

2025年青岛完成财政收入1340.7亿元

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军
本报12月31日讯 刚刚过去的2025年,青岛积极贯彻实施适度宽松的货币政策,综合运用多种货币政策工具,促进信贷总量合理增长,推动社会综合融资成本下降,信贷结构进一步优化。来自人民银行青岛市分行的初步统计显示,截至2025年12月末,青岛本外币各项贷款余额3.4万亿元,同比增长6.5%,比年初增长超2000亿元。

2025年,青岛银行机构对实体经济信贷支持保持较高水平,前11个月全市企(事)业单位贷款新增1842亿元,其中,中长期贷款新增797亿元。贷款结构持续优化,有力支持企业升级改造和扩大生产。截至2025年11月末,全市制造业贷款余额4608亿元,比年初增加345亿元,余额同比增长9.2%,其中制

造业中长期贷款比年初增加224亿元。金融活水精准浇灌重大项目建设,截至2025年11月末,全市中长期固定资产贷款余额8578亿元,同比增长7.84%,比年初增加649亿元。

2025年,青岛银行机构持续做好金融“五篇大文章”,着力支持重大战略、重点领域和薄弱环节。截至2025年11月末,全市科技贷款余额5707亿元,同比增长5.77%;普惠小微贷款余额3518亿元,同比增长11.24%;养老产业贷款余额57亿元,同比增长44.92%;数字经济产业贷款余额1154亿元,同比增长22.76%。以上贷款增速均高于同期各项贷款增速,金融“五篇大文章”相关领域信贷需求得到充分满足。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工

■是2025年全省投资最大里程最长的货运铁路工程,计划2028年建成通车
■远期每年新增铁路集疏港运量约8000万吨,有力支撑“再造一个青岛港”

接青连铁路(客货混用),设计货运能力3090万吨/年,2024年完成货运量3686万吨(疏港3188万吨、集港498万吨),港区外部铁路通道能力已达到饱和,已远远不能满足港口发展需要。

为彻底解决港区疏港通道与长远发展不相适应的问题,青岛市与山东省港口集团提早谋划,在项目纳入国家层面规划后,市交通运输局牵头组织青岛铁投等骨干力量组建项目筹备组前期工作推进专班,按照国铁集团和省政府工作要求,具体承接全线4个地市正线、联络线的前期手续办理,这是青岛市首次以市级层面为主体,推进跨区域国家干线铁路全部项目前期工作。其间,项目筹备组打破常规、精心组织,从可研报告批复到具备开工条件,历时不到三个半月,开创了全省铁路工程前期工作推进速度的新纪录。

作为青岛港董家口港区的“生命

线”工程,该项目东端接入董家口港区,通过胶新铁路进一步与胶济、瓦日、新石、陇海等东西向干线铁路衔接,是加快推动董家口港区建设发展、打造国家大宗散货集疏中心和重要能源储运中心的关键工程,建成后将全面打通董家口港区后方疏港“大动脉”,大幅提升港口货物集疏运效率,有力支撑“再造一个青岛港”,预计远期每年新增铁路集疏港运量约8000万吨,董家口港区外部铁路通道能力可增加至1.1亿吨。同时,该项目还将构建起董家口港区与沿黄流域等核心腹地的快速运输通道,增强青岛作为“一带一路”双节点城市的辐射带动功能,进一步完善国家东部地区铁路网布局,强化区域交通互联互通,为青岛更好服务黄河流域生态保护和高质量发展国家战略、助力山东打造北方地区经济重要增长极提供强力支撑。