

市政府党组会议召开 任刚主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
本报12月31日讯 31日上午,市委书记、市长、市政府党组书记任刚主持召开市政府党组会议,传达学习习近平总书记在12月25日中央政治局会议上的重要讲话精神、对中央企业工作作出的重要指示精神等,传达学习省委、市委经济工作会议精神,研究审议有关工作事项。

会议指出,习近平总书记的重要讲话、重要指示,具有很强的政治性、思想性和指导性,为我们做好工作提供了根本遵循。省委、市委经济工作会议明确了2026年经济工作的目标任务和重点举措,要认真学习领会,抓好贯彻落实。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,深刻领会党中央纵深推进全面从严治党坚定意志和坚强决心,深刻领会党风廉政建设各项守正创新举措的要求,切实用以改造自我、提升工作。要结合

市政府常务会议召开 任刚主持会议

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
本报12月31日讯 31日上午,市委书记、市长任刚主持召开市政府常务会议,开展专题学法,研究部署有关工作。

会议集体学习了《中华人民共和国统计法》。会议指出,统计工作具有很强的政治性、专业性、科学性,要认真学法守法,树牢正确政绩观,切实发挥统计对经济社会发展的重要支撑和服务作用。要提高数据质量,加强规范审核,客观真实反映发展成效。要适应新形势新要求,以改革创新思维解决面临的问题。要用好统计数据,加大数智技术应用,加强专题分析研究,更好辅助决策、服务发展。

会议强调,要深入推进“高效办成一件事”改革,持续巩固“民事无忧·企事有解·政事高效”工作成效。要把办成事作为重点,加强衔接、促进协同,提升跨部门、跨区域、跨层级、跨领域、跨时段事项办理效能。要继续用好行政执法测评方式,推动问题自查和服务改

深化产业工人队伍建设改革 凝心聚力打造“工匠之城” 孟庆斌带队开展重点视察

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍
本报12月31日讯 31日上午,市政协党组书记、主席孟庆斌带队,围绕“深化产业工人队伍建设改革,全力打造‘工匠之城’”开展重点视察。

孟庆斌一行先后来到青岛工人运动纪念馆、青岛市劳模工匠展示馆,实地调研展馆建设运营情况,与产业工人代表互动交流。市总工会有关负责同志介绍了我市产业工人队伍建设改革有关情况。

孟庆斌表示,要提高政治站位,深入贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,深刻领悟产业工人队伍建设改革的重大意义,不断增强改革的政治自觉、思想自觉和行动自觉。要紧紧围绕“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体

全市党建带共建工作会议暨 全市青年工作联席会议召开 张惠出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌
本报12月31日讯 31日,全市党建带共建工作会议暨2025年全市青年工作联席会议召开。市委副书记、统战部部长张惠出席会议并讲话。

青年是推进中国式现代化的关键力量,共青团是党的忠实助手和可靠后备军。近年来,市委高度重视青年工作,积极探索党建带团建的有效措施,取得了明显工作成效。张惠强调,全市各级党组织要进一步提高站位,准确把

2026青岛市首届 甜蜜经济主题月启幕 在全省首次组建起甜蜜经济商家联盟

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷
本报12月31日讯 31日,2026青岛市首届甜蜜经济主题月在青岛国际会议中心开幕。本次主题月以“海誓山盟·浪漫青岛”为核心主题,是青岛首次聚焦“甜蜜经济”举办的大型综合性产业盛会。

此次甜蜜经济主题月的举办,统筹整合文旅、民政、商务等多方资源,在全省首次组建起甜蜜经济商家联盟,创新打造了集体婚礼、海底婚礼、海上婚拍航线等丰富多元的婚恋体验形式,让浪漫场景与甜蜜消费实现深度融合。

青岛2026年接续实施“以旧换新”

2025年政策已带动消费340亿元,惠及消费者约500万人次

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

2026年消费品以旧换新政策要点

家电产品

- 支持范围收窄至冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等六大类产品,且仅针对1级能效或水效标准的产品,按产品销售价格的15%给予补贴,将最高补贴额度由原来的2000元调至1500元

数码产品

- 购新补贴范围在原来手机、平板、智能手表手环等基础上,增加智能眼镜,补贴标准延续原来按产品销售价格15%的补贴比例,且保留单件销售价格不超过6000元,每件补贴不超过500元的补贴条件

汽车产品

- 进行汽车报废的个人消费者选购符合条件的新能源汽车,补贴车价的12%,最高不超过2万元;购买符合条件的燃油汽车,补贴车价的10%,最高不超过1.5万元
- 进行汽车置换更新的个人消费者选购符合条件的新能源汽车,补贴车价的8%,最高不超过1.5万元;选购符合条件的燃油汽车,给予车价的6%补贴,最高不超过1.3万元



件的燃油汽车,补贴车价的10%,最高不超过1.5万元。记者测算,报废更新的个人消费者选购16.67万元以上的新能源车和15万元以上的燃油车能顶格享受补贴优惠。

进行汽车置换更新的个人消费者选购符合条件的新能源汽车,补贴车价的8%,最高不超过1.5万元;选购符合条件的燃油汽车,给予车价的6%补贴,最高不超过1.3万元。

为进一歩放大补贴效应,汽车以旧换新从原来的“定额刺激”转向更精细化的“比例引导”。

进行汽车报废的个人消费者选购符合条件的新能源汽车,补贴车价的12%,最高不超过2万元,购买符合

12%,最高不超过2万元,购买符合

件的燃油车可顶格享受补贴优惠。

2025年政策拉动效应明显

2025年,青岛在全省率先启动新一轮消费品以旧换新活动,推动政策快速见效。

具体来看,全年家电以旧换新实现销售344.5万台、占全省总量的32%,直接拉动消费近137亿元。汽车报废、置换更新13.3万辆,直接拉动消费近200亿元。家装厨卫更新7.94万件,电动自行车更新7.53万辆。

通过以旧换新,相关品类销售额

均较2024年实现大幅增长。2025年前11个月,全市家用电器及电子产品销售额增长30.1%,汽车销售额增长7.5%。

成效的取得,源于青岛在推行以旧换新政策过程中,始终紧跟市场需求、强化政企联动,并创新运用金融工具,形成了政策落地与市场反馈的良性互动。

2025年3月,在全国统一实施12类家电和手机3C补贴基础上,青岛额外增加激光投影仪、扫地机器人、虚拟现实穿戴设备等11类特色家电、家装产品补贴。同时,补贴扩容进一步引导消费向绿色化、智能化转型。市商务局统计显示,全年推动智能家电销售量同比增长11.8%。

在推进以旧换新的过程中,青岛注重发挥政策与消费场景的联动效应,将补贴政策与高能级展会、重要消费节点深度融合,以“政策+活动”“政策+展会”双轮驱动,持续放大政策杠杆作用。

结合春节、“五一”、“十一”等消费旺季,青岛组织开展系列家电促消费主题活动,有效激发市场活力。京东MALL青岛市北店负责人杜元方表示:“2025年以来,门店在以旧换新政策基础上,叠加开展多场内购会,激发市场消费热情。例如3月内购会期间,门店补贴与以旧换新政策叠加,部分商品优惠力度低至4折,单日销售额突破5000万元,达到日常销售额的两倍以上。”

利用第24届青岛国际车展、山东国际车展、上合新能源汽车嘉年华等车展平台,叠加发放市级消费券,汽车补贴优惠力度达到全国之最,有效吸引周边城市消费力集聚。2025年前三季度共发放9500万元汽车消费补贴,带动消费34.6亿元,拉动比高达1:36。

2025年,青岛以旧换新还创新引入金融配套支持,提升企业参与的积极性。2025年5月,民生银行青岛分行发行省内首笔“国补贷”产品,随后多家金融机构相继推出该类产品。截至目前,“国补贷”产品总授信额度已达8550万元。

2025年青岛完成财政收入1340.7亿元

信贷总量合理增长 重点领域保障有力

2025年青岛本外币各项 贷款余额同比增长6.5%

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报12月31日讯 刚刚过去的

2025年,青岛积极贯彻实施适度宽松的货币政策,综合运用多种货币政策工具,促进信贷总量合理增长,推动社会综合融资成本下降,信贷结构进一步优化。来自人民银行青岛市分行的初步统计显示,截至

2025年12月末,青岛本外币各项贷款余额3.4万亿元,同比增长6.5%,比年初增长超2000亿元。

2025年,青岛银行机构对实体经济信贷支持保持较高水平,前11个月全市企(事)业单位贷款新增1842亿元,其中,中长期贷款新增797亿元。贷款结构持续优化,有力支持企业升级改造和扩大生产。

2025年11月末,全市制造业贷款余额4608亿元,比年初增加345亿元,余额同比增长9.2%,其中制

造业中长期贷款比年初增加224亿元。金融活水精准浇灌重大项目建设,截至2025年11月末,全市中长期固定资产贷款余额8578亿元,同比增长7.84%,比年初增加649亿元。

2025年,青岛银行机构持续做好金融“五篇大文章”,着力支持重大战略、重点领域和薄弱环节。截至2025年11月末,全市科技贷款余额5707亿元,同比增长5.77%;普惠小微贷款余额3518亿元,同比增长11.24%;养老产业贷款余额57亿元,同比增长44.92%;数字经济产业贷款余额1154亿元,同比增长22.76%。以上贷款增速均高于同期各项贷款增速,金融“五篇大文章”相关领域信贷需求得到充分满足。

董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工

■是2025年全省投资最大里程最长的货运铁路工程,计划2028年建成通车
■远期每年新增铁路集疏港运量约8000万吨,有力支撑“再造一个青岛港”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报12月31日讯 “十四五”收官之年,青岛铁路项目落下“关键一子”。31日,国家东部地区铁路网“补网、强链”的重点工程——董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程开工。该项目既是2025年山东省重大实施类项目和全省投资最大、里程最长的货运铁路工程,也是青岛市规模最大、作用最强的集装箱运输基建单体项目,标志着青岛在补齐货运铁路短板、完善港口集疏运体系、支撑世界级海洋港口群和青岛国际航运中心建设方面迈出坚实一步。

项目起自董家口南站,贯穿青岛、潍坊、日照、临沂四市,沿途与瓦日、新荷兖日等干线铁路联通,构建起多通道互联互通的铁路运输网络,线路布局衔接高效、辐射范围广泛。项目正线总长约196.3公里,其中,新建线路

接青连铁路(客货混用),设计货运能力3090万吨/年,2024年完成货运量3686万吨(疏港3188万吨、集港498万吨),港区外部铁路通道能力将达到饱和,已远远不能满足港口发展需要。

为彻底解决港区疏港通道与长远发展不相适应的问题,青岛市与山东省港口集团提早谋划,在项目纳入国家层面规划后,市交通运输局牵头组织青岛铁投等骨干力量组建项目筹备组前期工作推进专班,按照国铁集团和省政府工作要求,具体承接全线4个地市正线、联络线的前期手续办理,这是青岛市首次以市级层面为主体,推进跨区域国家干线铁路全部项目前期工作。其间,项目筹备组打破常规、精心组织,从可研报告批复到具备开工条件,历时不到三个半月,开创了全省铁路工程前期工作推进速度的新纪录。

作为青岛港董家口港区的“生命

线”工程,该项目东端接入董家口港区,通过胶新铁路进一步与胶济、瓦日、新石、陇海等东西向干线铁路衔接,是加快推动董家口港区建设发展、打造国家大宗散货集散中心和重要能源储运中心的关键工程,建成后将全面打通董家口港区后方疏港“大动脉”,大幅提升港口货物集疏运效率,有力支撑“再造一个青岛港”,预计远期每年新增铁路集疏港运量约8000万吨,董家口港区外部铁路通道能力可增加至1.1亿吨。同时,该项目还将构建起董家口港区与沿黄流域等核心腹地的快速运输通道,增强青岛作为“一带一路”双节点城市的辐射带动功能,进一步完善国家东部地区铁路网布局,强化区域交通互联互通,为青岛更好服务黄河流域生态保护和高质量发展国家战略、助力山东打造北方地区经济重要增长极提供强力支撑。