



相知无远近

——习近平主席促进中外人民友好的故事

一份亲切关怀,温暖了俄罗斯百岁老战士的心;一个“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议,帮助更多美国青少年实现了赴华交流学习的心愿;一声殷切寄语,鼓舞着外国青年汉学家继续投身中外文明交流互鉴……

相知无远近,万里尚为邻。2025年,无论在主场外交和出访活动中,还是通过一封贺信、复信、贺卡,习近平主席同海外人士真诚互动交流,共话和平发展,共叙友谊,推动中外人民友好事业在时代大潮中不断前行。

“创造更加和平安宁的世界”

5月9日,纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典在莫斯科红场隆重举行。习近平主席和来自世界20多个国家及国际组织领导人应邀出席庆典。观礼台上,普京总统坐在习近平主席左侧,而坐在习近平主席右侧的,是一位胸前挂满了勋章的俄罗斯百岁老战士,名叫叶夫根尼·兹纳缅斯基。(下转第四版)

消费“双试点”对青岛意味着什么?

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

青报经济述评

提振消费

日前,商务部正式公布“消费新业态新模式新场景试点城市”(简称“三新”试点)及“国际化消费环境建设试点城市”入选名单,青岛均位列其中。两项试点将为青岛带来5亿元财政资金补助,真金白银支持青岛优化消费供给。

在当前外部环境日趋复杂多变、国内发展模式转型的背景下,大力提振消费不仅是稳增长的当务之急,也是构建新发展格局的战略选择,兼具重要性与紧迫性。日前召开的中央经济工作会议将扩大内需放在各项重点任务的首位,提振消费则是扩内需的首要举措。在“十五五”规划开局之年部署“三新”试点与国际化消费环境建设试点,意味着我国提振消费的精准施策迈向深入发展新阶段。

细读商务部公布的试点方案可以发现,两项试点可谓“内外兼修”——国际化消费环境建设试点聚焦提升“外向吸引力”,通过提升国际消费供给、消费环境与通达能力,打造更具全球吸引力的消费目的地;消费新业态新模式新场景试点则着眼于“内生动能”,支持城市在首发经济、服务消费融合、IP跨界联名等前沿领域开展探索,应应当前消费升级



青岛一家商场组织线下活动吸引众多消费者参加。

趋势,解决优质供给不足短板,更好满足人民群众美好生活需要。

“双试点”花落青岛既是对青岛消费活力的肯定,也承载着国家对青岛在未来区域消费格局中发挥辐射带动作用的期许。结合青岛“十五五”期间在首发经济、服务消费等多个领域的建设目标,“双试点”是任务也是机遇,青岛将“凭风借力”,加快实现消费的系统

化升级,争创国际消费中心城市。

“双试点”试什么?

毋庸置疑,提振消费是当前和未来一段时间的重要工作。

消费对经济拉动的基础性作用已经有目共睹。2024年,消费对经济增长贡献率为

44.5%,继续发挥经济发展第一拉动力作用。2025年前三季度最终消费支出对经济增长的贡献率达53.5%,消费作为中国经济增长主引擎的作用更加稳固。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》中,“大力提振消费”在“建设强大国内市场,加快构建新发展格局”部分被置于首位。有研究人士指出,相较“十四五”,消费的角色与地位有明显提升。

“十五五”期间,大力提振消费是应对外需不确定、推动经济平稳增长的有效手段。国家发展改革委主任郑栅洁在《坚持扩大内需这个战略基点》中提出,立足当前,大力提振消费的重点是优化环境、创新场景、减少限制。

优化供给、创新场景是“三新”试点和国际化消费环境建设试点的支持方向。

根据试点工作通知,“三新”试点聚焦首发经济、服务消费和IP经济等维度培育新业态新模式新场景,提升消费品质,激发消费活力,更好满足人民群众多样化、差异化消费需求。

国际化消费环境建设试点同样聚焦丰富高品质消费供给和多元化的消费场景打造,同时要优化涉外支付服务、提升国际化服务水平,通过更加便捷、舒适的消费环境,吸引外国消费者入境消费。

“双试点”的含金量在于针对当前消费新趋势的靶向施策与真金白银的支持。通过“三新”试点,像青岛这样的特大城市可以获得4亿元的专项补助, (下转第四版)

■青岛公安打破警种壁垒探索推行新型警务运行模式,用机制创新破解基层治理难题

交所融合:重塑城市安全“神经末梢”

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

近日,青岛西海岸新区张家楼街道发生一起交通事故。由于夜间视线不佳、大型车辆密集,现场交通受到影响。张家楼派出所迅速启动“警情联动机制”,派出4名警员赶赴现场,联动交管大队三中队交警协同处置。一组引导救护车快速通行、救助伤员,一组疏导交通、核查车辆信息、设置警示标志,有效防范二次事故发生。不到20分钟,道路恢复畅通。

高效处置的背后,是青岛公安“交所融合”警务机制改革带来的变化——打破交警与派出所的警种壁垒,将“单打独斗”变为“合成作战”,从“条块分割”到“一体联动”,用机制创新破解基层治理难题。

改革

面对基层治理存在的诸多难点,传统警务模式下的治理短板日益凸显:网约车违停待客既扰乱交通又易生纠纷,背街小巷“僵尸车”占用泊位需交通与社区共治,农村地区交管力量薄弱导致安全隐患防控滞后,复合型警情处置中部门协调成本高、响应效率低……这些“单打独斗”“条块分割”难以根治的治理痛点,本质上



交警和社区民警一起向报警人讲解交通事故责任划分,以案释法化解双方矛盾。

是治理资源碎片化与治理需求系统化的矛盾。

如何破解城市发展过程中交通与治安交织的治理难题,青岛公安主动求变,今年5月开始探索推行“交所融合”新警务。简单说,就是

将基层派出所与交警中队“机制性融合”,通过警力资源整合、职能交叉、勤务联动,实现“一警多能、一警多用、一体协作、服务便民、治理高效”的新型警务运行模式。

青岛市公安局交通管理支队负责人介绍,过去,群众反映交通违法或治安隐患,可能需要分别联系交警和派出所,问题处置往往存在“时差”与“温差”;办理车驾管业务需专门奔赴车管所,农村群众更是要耗费大量时间和精力。能否让治理响应更快速、服务供给更便捷、安全保障更有力,成为检验基层治理成效的重要标尺。“交所融合”通过整合警务资源,实现“一警多能、一网统管”,可以让群众诉求得到“一揽子”解决。这不是简单的警力叠加,而是基层治理体系的系统性重构。

相融

在李沧区,全新的勤务网格取代了原有的警种界限。每个网格里,交警和派出所民警搭档,相互配合、相互支撑、相互依托。

“我开车门不小心把你车蹭了,这是交通事故,需要交警来处置。”“车都停下来了,怎么能算交通事故?这应该算损坏财物,要让派出所来处置。”在李沧区向阳路社区,两位司机因车辆刮蹭发生争执,各执一词。

面对这类介于交通与治安之间的“模糊警情”, (下转第四版)

建好科创大走廊,打造创新策源地

本报评论员

道为轴线,以青岛蓝谷、李沧区、崂山区范围内的科技、产业资源密集区域为重点,成为我市面向“十五五”打造科技强市的重要支撑。

当全球创新进入“竞速时代”,城市竞争早已不是简单的规模比拼,而是创新能级的深度较量。青岛要在强化科技创新引领上加力提效,一条迅速起势的科创大走廊,将成为推动科技创新与产业创新深度融合的“主脉络”。

创新之道,首在布局。青岛科创大走廊的规划建设,绝不是简单的地理串联和空间聚合,而是对城市创新资源的系统性重构。从蓝谷到李沧再到崂山,一廊串联、三城驱

动、多圈联动的格局构建,就是要以大走廊为纽带,打破区域壁垒和行业分割,让人才、技术、资金等创新要素跨部门、跨区域、跨层级、跨行业自由流动。以“串珠成链、融合发展”的智慧布局,充分发挥崂山实验室等“国字号”平台的创新策源优势,激活各个片区的产业特色,让创新从“单点突破”转向“集群发力”,让海洋科技城、青年科创城、数智产业城真正成为新质生产力的空间载体。

体制机制创新,是科创大走廊建设的关键密钥。此前,青岛出台的《深化科技成果转化创新改革十条措施》等政策,从“职务科技成果单列管理”让科研单位对成果拥有更多自主处置权,到“先使用后付费”制度降低

企业转化的门槛;从技术经纪人积分评价体系打通人才通道,到“集采研发”新模式破解资金瓶颈,一系列制度创新正在打通“科技—产业”的转化链条。只有在不断解决问题中完善政策机制,及时把好的经验做法用制度固定下来,才能为大走廊的高质量运行提供高质量的制度支撑。当高校院所的实验室与企业的生产线精准对接,当科研人员的创新活力与市场需求高效匹配,科技创新才能真正从“纸上成果”变为“产业红利”,这正是青岛科创大走廊的核心竞争力所在。

执行落地,方能让蓝图照进现实。工作项目化、项目责任化、责任具体化,是真抓实干的务实作风。(下转第四版)

上合示范区多式联运中心集装箱年办理量突破30万TEU

同比增长29.02%,已开通32条国际国内班列线路

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊

本报12月28日讯 记者从上合示范区管委会获悉,日前,上合示范区多式联运中心年度集装箱办理量突破30万TEU(标准箱),同比增长29.02%,上合示范区多式联运发展体系与开放枢纽建设迈上新台阶。

集装箱办理量是衡量物流枢纽货物吞吐能力的关键指标。作为上合组织国家面向亚太市场的“黄金通道”,中欧班列蓬勃发展的。今年前11个月,上合示范区开行中欧班列1126列,同比增长17.2%;发运货物92310TEU,同比增长17.2%。

为进一步提升上合示范区多式联运中心集疏运效率和服务能级,上合示范区联合青岛海关、中铁联集青岛中心站、青岛港等单位,创新实施“上合快通”监管模式,拓展保税物流及快通业务,将青岛前湾港海运口岸功能延伸至上合示范区多式联运中心,货物在“家门口”即可完成查验功能。(下转第四版)

青岛出台支持人工智能产业发展「十一条」

「一揽子」举措为企业提供从落地孵化到培育壮大全方位保障

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报12月28日讯 《青岛市支持人工智能和具身智能机器人产业发展若干政策措施》近日由市政府办公厅印发。政策措施共12条,系统性强、集成度高,设置了从核心要素、赋能应用、产业生态、资源保障等“一揽子”支持措施,为企业提供从落地孵化到培育壮大全方位保障。

据市工业和信息化局、市财政局介绍,政策措施制定过程中重点做好省政策承接,参考北京、深圳、上海、杭州等地相关政策,紧贴产业实际,兼顾算力、模型、数据等核心要素供给与产业生态建设,在产业园区、应用基地、产业集群等方面,支持力度走在国内前列。

具体来说,聚焦算力、模型、数据等关键领域,加强数据基础设施建设,对符合国家发展导向、支撑“数字强省”成效显著的数据基础设施项目,分别给予最高1000万元和500万元奖励。

针对算法模型培育,开展垂直领域行业大模型“揭榜挂帅”,入选省级支持名单的大模型产品,每个给予最高100万元“模型券”奖励。

针对释放数据要素价值,鼓励重点行业领域高质量数据集建设和应用,每年遴选不超过5个数据集,参照标准给予每个企业最高不超过40万元的定额奖励。对于大模型开发、训练和微调的高质量“语料库”,按规定每个给予最高150万元补助。

人工智能技术驱动的相关产业往往体现出高度融合创新的特点。政策措施聚焦软硬件产品等基础支撑,加快科技创新和产业创新融合发展。

当前,具身智能机器人等智能硬件产品进入快速发展期,青岛大力支持具身智能机器人等终端产品培育壮大,对2025年整机年销售额首次突破5000万元的人形机器人整机企业给予最高800万元奖励;销售额超过2000万元的核心零部件企业给予最高300万元奖励。

软件是支持人工智能发展的“灵魂”,青岛支持软件产品推广,对符合省级工业软件研发推广项目要求的人工智能软件项目,给予最高300万元奖励。此外,支持数据供需双方依托合法设立的数据交易机构开展数据交易活动,培育数据市场,给予符合条件的企业最高30万元奖励,以更好促进数据产品流通。

作为新兴产业,人工智能及相关产业的发展逻辑与传统产业有显著不同。青岛瞄准场景、园区、基金等重点领域,构建一流产业发展生态。

支持标杆场景打造,在工业制造、智慧海洋、现代农业等重点领域培育标杆场景。创新“1个公共训练场+N个实训场”模式,引导和激励企业、高校、科研机构采购具身智能机器人训练场训练数据和训练场景等服务。对省级元宇宙创新“名品”和应用“名景”给予最高100万元一次性奖励,牵引带动人工智能创新应用发展。

推动园区集聚发展,争创省级未来产业加速园,给予最高600万元奖励。

强化基金引导,鼓励各类资本设立基金,建立全链条、全周期支持企业发展的基金体系,加大项目梳理储备推介力度,支持相关项目尽快落地见效。