



一份亲切关怀，温暖了俄罗斯百岁老战士的心；一个“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议，帮助更多美国青少年实现了赴华交流学习的心愿；一声殷切寄语，鼓舞着外国青年汉学家继续投身中外文明交流互鉴……

相知无远近，万里尚为邻。2025年，无论在主场外交和出访活动中，还是通过一封封贺信、复信、贺卡，习近平主席同海外人士真诚互动交流，共话和平发展，共叙友谊，推动中外人民友好事业在时代大潮中不断前行。

“创造更加和平安宁的世界”

5月9日，纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典在莫斯科红场隆重举行。习近平主席和来自世界20多个国家及国际组织领导人应邀出席庆典。观礼台上，普京总统坐在习近平主席左侧，而坐在习近平主席右侧的，是一位胸前挂满了勋章的俄罗斯百岁老战士，名叫叶夫根尼·兹纳缅斯基。

(下转第四版)

消费“双试点”对青岛意味着什么？

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

青报经济述评

提振消费

目前，商务部正式公布“消费新业态新模式新场景试点城市”（简称“三新”试点）及“国际化消费环境建设试点城市”入选名单，青岛均位列其中。两项试点将为青岛带来5亿元财政资金补助，真金白银支持青岛优化消费供给。

在当前外部环境日趋复杂多变、国内发展模式转型的背景下，大力提振消费不仅是稳增长的当务之急，也是构建新发展格局的战略选择，兼具重要性与紧迫性。日前召开的中央经济工作会议将扩大内需放在各项重点任务的首位，提振消费则是扩内需的首要举措。在“十五五”规划开局之年部署“三新”试点与国际化消费环境建设试点，意味着我国提振消费的精准施策迈向深入发展新阶段。

细读商务部公布的试点方案可以发现，两项试点可谓“内外兼修”——国际化消费环境建设试点聚焦提升“外向吸引力”，通过提升国际消费供给、消费环境与通达能力，打造更具全球吸引力的消费目的地；消费新业态新模式新场景试点则着眼于“内生动能”，支持城市在首发经济、服务消费融合、IP跨界联名等前沿领域开展探索，顺应当前消费升级趋势，解决优质供给不足短板，更好满足人民群众美好生活需要。



青岛一家商场组织线下活动吸引众多消费者参加。

化升级，争创国际消费中心城市。

“双试点”试什么？

毋庸置疑，提振消费是当前和未来一段时间的重要工作。

消费对经济拉动的基础性作用已经有目共睹。2024年，消费对经济增长贡献率为

4.45%，继续发挥经济发展第一拉动力作用。2025年前三季度最终消费支出对经济增长的贡献率达53.5%，消费作为中国经济增长主引擎的作用更加稳固。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》中，“大力提振消费”在“建设强大国内市场，加快构建新发展格局”部分被置于首位。有研究人士指出，相较“十四五”，消费的角色与地位有明显提升。

“十五五”期间，大力提振消费是应对外部不确定、推动经济平稳增长的有效手段。国家发展改革委主任郑栅洁在《坚持扩大内需这个战略基点》中提出，立足当前，大力提振消费的重点是优化环境、创新场景、减少限制。

优化供给、创新场景是“三新”试点和国际化消费环境建设试点的支持方向。

根据试点工作方案，“三新”试点聚焦首发经济、服务消费和IP经济等维度培育新业态新模式新场景，提升消费品质，激发消费活力，更好满足人民群众多样化、差异化消费需求。

国际化消费环境建设试点同样聚焦丰富高品质消费供给和多元化的消费场景打造，同时要优化涉外支付服务、提升国际化服务水平，通过更加便捷、舒适的消费环境，吸引外国消费者入境消费。

“双试点”的含金量在于针对当前消费新趋势的靶向施策与真金白银的支持。通过“三新”试点，像青岛这样的特大城市可以获得4亿元的专项补助，

(下转第四版)

■青岛公安打破警种壁垒探索推行新型警务运行模式，用机制创新破解基层治理难题

交所融合：重塑城市安全“神经末梢”

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

近日，青岛西海岸新区张家楼街道发生一起交通事故。由于夜间视线不佳、大型车辆密集，现场交通受到影响。张家楼派出所迅速启动“警情联动机制”，派出4名警员赶赴现场，联动交警大队三中队交警协同处置。一组引导救护车快速通行、救助伤员，一组疏导交通、核查车辆信息、设置警示标志，有效防范二次事故发生。不到20分钟，道路恢复畅通。

高效处置的背后，是青岛公安“交所融合”警务机制改革带来的变化——打破交警与派出所的警种壁垒，将“单打独斗”变为“合成作战”，从“条块分割”到“一体联动”，用机制创新破解基层治理难题。

改革

面对基层治理存在的诸多难点，传统警务模式下的治理短板日益凸显：网约车违停待客既扰乱交通又易生纠纷，背街小巷“僵尸车”占用泊位需交通与社区共治，农村地区交管力量薄弱导致安全隐患滞后，复合型警情处置中部门协调成本高、响应效率低……这些“单打独斗”“条块分割”难以根治的治理痛点，本质上



交警和社区民警一起向报警人讲解交通事故责任划分，以案释法化解双方矛盾。

是治理资源碎片化与治理需求系统化的矛盾。

如何破解城市发展中的交通与治安交织的治理难题，青岛公安主动求变，今年5月开始探索推行“交所融合”新警务。简单说，就是

将基层派出所与交警中队“机制性融合”，通过警力资源整合、职能交叉、勤务联动，实现“一警多能、一警多用、一体协作、服务便民、治理高效”的新型警务运行模式。

青岛市公安局交通管理支队负责人介绍，过去，群众反映交通违法或治安隐患，可能需要分别联系交警和派出所，问题处置往往存在“时差”与“温差”；办理车驾管业务需专门奔赴车管所，农村群众更是要耗费大量时间和精力。能否让治理响应更快速、服务供给更便捷、安全保障更有力，成为检验基层治理成效的重要标尺。“交所融合”通过整合警务资源，实现“一警多能、一网统管”，可以让群众诉求得到“一揽子”解决。这不是简单的警力叠加，而是基层治理体系的系统性重构。

相融

在李沧区，全新的勤务网格取代了原有的警种界限。每个网格里，交警和派出所民警搭档，相互配合、相互支撑、相互依托。

“我开车门不小心把你车蹭了，这是交通事故，需要交警来处置。”“车都停下来了，怎么能算交通事故？这应该算毁坏财物，要让派出所来处置。”在李沧区向阳路社区，两位司机因车辆剐蹭发生争执，各执一词。

面对这类介于交通与治安之间的“模糊警情”，

(下转第四版)

建好科创大走廊，打造创新策源地

本报评论员

走在前挑大梁 打头阵当先锋

每周一评

协办

面向“十五五”，科技创新的赛道正从“单点突破”向“系统跃升”拓展。

正是基于这样的认知，青岛着力优化重大生产力布局、构建创新型产业体系，规划建设“科创大走廊”，并将其定位为“山东乃至中国北方有影响力”的科创策源地和产业链起带、经济增长极”。这条廊带以滨海大

青岛日报 聚焦

坚持教随产出、校企同行，通过设立分校、共建“班·墨学院”等形式，有效赋能“海外青岛”建设和企业国际产能布局

探出青岛特色“职教出海”新路径

■三版

动、多圈联动的格局构建，就是要以大走廊为纽带，打破区域壁垒和行业分割，让人才、技术、资金等创新要素跨部门、跨区域、跨层级、跨行业自由流动。以“串珠成链、融合发展”的智慧布局，充分发挥崂山实验室等“国字号”平台的创新策源优势，激活各个片区的产业特色，让创新从“单点突破”转向“集群发力”，让海洋科技城、青年科创城、数智产业城真正成为新质生产力的空间载体。

体制机制创新，是科创大走廊建设的关键密钥。此前，青岛出台的《深化科技成果转化创新改革十条措施》等政策，从“职务科技成果清单管理”让科研单位对成果拥有更多自主处置权，到“先使用后付费”制度降低

企业转化的门槛；从技术经纪人积分评价体系打通人才通道，到“集采研发”新模式破解资金瓶颈，一系列制度创新正在打通“科技—产业”的转化链条。只有在不断解决问题中完善政策机制，及时把好的经验做法用制度固定下来，才能为大走廊的高质量运行提供高质量的制度支撑。当高校院所的实验室与企业的生产线精准对接，当科研人员的创新活力与市场需求高效匹配，科技创新才能真正从“纸上成果”变为“产业红利”，这正是青岛科创大走廊的核心竞争力所在。

执行落地，方能让蓝图照进现实。工作项目化、项目责任制、责任具体化，是真抓实干的务实作风。

(下转第四版)

上合示范区多式联运中心集装箱年办理量突破30万TEU

同比增长29.02%，已开通32条国际国内班列线路

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊

本报12月28日讯 记者从上合示范区管委会获悉，目前，上合示范区多式联运中心年度集装箱办理量突破30万TEU（标准箱），同比增长29.02%，上合示范区多式联运发展体系与开放枢纽建设迈上新台阶。

集装箱办理量是衡量物流枢纽货物吞吐能力的关键指标。作为上合组织国家面向亚太市场的“黄金通道”，中欧班列蓬勃发展。今年前11个月，上合示范区开行中欧班列1126列，同比增长17.2%；发运货物92310TEU，同比增加17.2%。

为进一步提升上合示范区多式联运中心集疏运效率和服务能级，上合示范区联合青岛海关、中铁联集青岛中心站、青岛港等单位，创新实施“上合快通”监管模式，拓展保税物流及快通业务，将青岛前湾港海运口岸功能延伸至上合示范区多式联运中心，货物在“家门口”即可完成

查验功能。(下转第四版)

青岛出台支持人工智能产业发展十二条