

## 高质量完成“十四五”规划 系列主题发布会

# 勇当开路先锋，打造现代化综合立体交通网络

“十四五”时期，青岛高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标

交通是经济社会发展的开路先锋，是提升城市承载力和辐射力的有力支撑。

12月24日，市政府新闻办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会第九场，介绍青岛市“十四五”综合交通运输发展情况。市交通运输局党组书记、局长路玉军介绍，“十四五”时期，青岛交通运输事业实现跨越式发展、取得历史性成就的五年。五年来，青岛坚持将构建综合交通运输体系作为高质量发展的战略支撑，大力实施“硬联通”与“软服务”双轮驱动战略，通过制度、科技与服务创新，推动客流高效品质出行和物流降本提质增效。高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标，现代化综合立体交通网络主骨架基本成型，交通运输在促投资、稳增长、惠民生中的基础性、先导性作用充分彰显，青岛建设现代化国际大都市“人享其行、物畅其流”的美好图景日益清晰。

### 开放门户功能持续深化

五年来，青岛成功跻身全国“国际性综合交通枢纽城市”，实现了由全国性枢纽向国际性枢纽的历史性跨越。

强枢纽、增效能，世界一流港口建设成效显著。2024年，青岛港货物吞吐量达7.12亿吨，较“十三五”末增长17.8%，稳居全球第四位；完成集装箱吞吐量3087.4万标准箱，较“十三五”末增长40.3%，位居全球第五位。在2025新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中，青岛首次超越日本东京、韩国釜山，跃升至全球第13位，国际航运中心建设取得积极成效。《青岛港总体规划(2035年)》成功获批，国际枢纽海港地位持续巩固。建成投产董家口港区30万吨级原油码头，前湾港区自动化码头二期等重大工程。“青岛港强化在国家能源与原材料供应链中的‘压舱石’功能。”山东港口青岛港集团副总经理李涛介绍，原油保供方面，建成国内领先的原油储运和分拨中心，原油接卸能力近1亿吨，已成为我国北方重要的原油进口、储备和转运基地；矿石保运方面，董家口港区第二座40万吨矿石码头建成投产，青岛港成为全国首个拥有40万吨级干散货智能码头、北方首个拥有双40万吨级矿石码头配置的港口。

拓网络、优服务，国际航空枢纽功能全面升级。2021年，4F级的青岛胶东国际机场实现“一夜转场、一次成功”。至2024年底，胶东机场旅客吞吐量达2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨，较“十三五”末分别增长79.8%、34.9%，构建“东西互济、南北贯通、日韩为主、洲际通达”的轮辐式航线网络，共开通客运航线204条、货运航线15条，通航全球131个城市，覆盖亚洲、欧洲、北美、大洋洲等地区，实现国内及日韩主要城市3小时高效通达。青岛机场集团副总经理杨婧艺介绍，四年来的青岛机场航班起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量三大指标屡次刷新山东民航历史纪录。目前，青岛机场客、货运规模省内占比41.4%和42.5%，“龙头”地位持续巩固。预计2025年将完成旅客吞吐量2680万人次，其中，国际及地区旅客量330万人次，位列全国城市第九位。

畅通道、提速度，现代化铁路枢纽格局更加完善。莱荣高铁、潍烟高铁相继建成通车，青岛在全省率先实现“县县通高铁”。董家口至五莲铁路及胶新铁路能改造、潍宿高铁至青岛连接线等工程加快实施。至2024年底，全市铁路运营总里程达687公里，其中高速铁路里程249公里，逐步由铁路尽端城市转变为沿海重要的区域性铁路枢纽城市，北上京津冀、南下长三角、西接黄河流域、东连烟威地区的通道全面贯通。济青高铁公轨化运行，日均开行150余列，平均13分钟一班，最快1小时22分可达，有力推动了济青双城都市圈协同发展；开通北京到青岛一站直达标杆车，青岛至北京最快缩短至3小时以内，便捷青岛与京津冀的客流往来。青岛机场站、红岛站开通运营。截至2025年，青岛地区始发终到旅客列车达329列，较“十四五”初期增加57列，枢纽集散能力与路网辐射效能实现同步跃升。

优结构、强养护，现代化公路网络体系加快完善。“十四五”时期，全市公路总里程达15754公里，较“十三五”末净增460公里，基本建成以高速和普通国省道为骨干、农村公路为基础，布局合理、设施完善的全域公路网络体系。青兰高速改扩建、明村至董家口高速、青岛至商丘高速等重大工程

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■“十四五”时期，《青岛港总体规划(2035年)》成功获批，国际枢纽海港地位持续巩固。

### “十四五”青岛交通运输事业实现跨越式发展

- 跻身全国“国际性综合交通枢纽城市”
- 在2025新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中，跃升至全球第13位
- 获批生产服务型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽
- 获批区域性国际邮政快递枢纽承载城市，国际快递业务量年均增长35.67%
- 青岛港全自动化集装箱码头装卸效率13次刷新世界纪录
- 成功研制世界首套时速600公里高速磁浮交通系统

### 做强国际性枢纽

2024年，青岛港货物吞吐量达7.12亿吨，较“十三五”末增长17.8%，稳居全球第四位；完成集装箱吞吐量3087.4万标准箱，较“十三五”末增长40.3%，位居全球第五位

至2024年年底，胶东机场旅客吞吐量达2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨，较“十三五”末分别增长79.8%、34.9%

中欧班列年开行量突破千列，较“十三五”末增长180%

国际道路运输(TIR)持证人数量与发运规模均居全国首位

### 多元服务惠民生

至2024年年底，城市公共交通总客运量达到12.9亿人次，全域实现公交全覆盖

地铁运营里程达到352公里，较“十三五”末新增106公里

实际营运网络预约出租汽车7.1万辆，年客运量3.9亿人次，较“十三五”末增长267%

全市人均快递接收量从2020年的73.2件提升至2025年的173.8件

### 提升科创硬实力

青岛港智慧绿色“双五星”港口建设实践入选国家绿色低碳典型案例，建成国内首座港口加氢站，全球首创氢动力自动化轨道吊

开通北方首条海岛低空物流航线(积米崖港—灵山岛)

交通领域技术创新获国家、省、市科技立项100余项

打造地铁列车自主运行系统(TACS)示范等一批国家级示范工程

■青岛地铁6号线装配全国首个列车全自主运行系统。



占公共交通比重提升至43%，轨道交通骨干作用持续强化。公交与地铁“两网融合”深度推进，地铁站点150米内公交站点衔接率提升至90%以上，基本实现常规公交对地铁站点的全面近距离接驳。

精服务、惠民生，公交服务品质不断提升。“十四五”时期，累计优化调整常规公交线路232条，开通微循环线路40余条，打通社区出行“最后一公里”；建成区公交站点500米覆盖率到达100%，行政村客车(公交车)通达率达100%，城乡一体普惠服务格局不断夯实；出租车网约车新老业态加速融合，实际营运网络预约出租汽车7.1万辆，年客运量3.9亿人次，较“十三五”末增长267%。

### 绿色智慧转型加速推进

五年来，青岛以智慧化、绿色化、安全化为发展方向，全面构建技术先进、低碳集约、韧性可靠的现代化综合交通治理体系。

强科技、筑平台，数智交通创新加速迭代。青岛港全自动化集装箱码头装卸效率13次刷新世界纪录，“云港通”口岸智慧服务平台全面应用，跨方式协同效率大幅提升。青岛胶东国际机场综合交通换乘中心(GTC)系统、青岛智慧引航服务系统等相继建成，青岛市交通运输一体化应用平台建设进入2.0阶段，累计接入数据资源超3000亿条，“城市级”综合交通大数据中心加速构建。

扩场景、促转型，绿色交通体系加速构建。推广节能环保型装备，全市公交新能源车辆占比达到98%，国省干线路面废旧材料循环利用率率达到90%以上。青岛港智慧绿色“双五星”港口建设实践入选国家绿色低碳典型案例，建成国内首座港口加氢站，全球首创氢动力自动化轨道吊，港区实现泊位岸电100%全覆盖。

强监管、优机制，交通治理体系加速完善。依托重点运营车辆动态监控平台，实现“两客一危”运营车辆监管全覆盖。开展青岛胶东国际机场、铁路青岛北站经营秩序联合整治，“黑车”“短途拒单”投诉量同比分别下降45%、32%。稳步推进海上旅游客运码头整治工作，经过三年攻坚，青岛湾栈桥码头二期、东大洋码头

相继建成投入使用，全市海上旅游形象与口碑显著提升，今年1月至11月，青岛海上旅游游客接待量达410万人次，同比增长66%。

■航拍4F级青岛胶东国际机场。

### 民生出行品质显著改善

五年来，青岛系统推进全域覆盖的公共交通网络建设和多元化服务模式创新，市民出行的获得感、幸福感显著增强。

强网络、促融合，出行服务体系不断完善。至2024年底，城市公共交通客运量达到12.9亿人次，全域实现公交全覆盖。地铁运营里程达到352公里，较“十三五”末新增106公里，地铁客运量

展望“十五”，青岛交通将深入实施“1257”发展战略：即围绕“交通强国先行先试”一个总目标，坚持“国际性综合交通枢纽”和“国际航运中心”双核驱动，突出“体系化、融合化、数字化、绿色化、安全化”五大方向，系统推进枢纽能级跃升、网络互联互通、服务品质优化、智慧赋能增效、绿色低碳转型、产业深度融合、治理效能提升七项重点工作，加快建设交通强国山东示范区青岛先行区，力争到2030年基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系。