

高质量完成“十四五”规划
系列主题发布会

勇当开路先锋，打造现代化综合立体交通网络

“十四五”时期，青岛高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

交通是经济社会发展的开路先锋，是提升城市承载力和辐射力的有力支撑。

12月24日，市政府新闻办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会第九场，介绍青岛市“十四五”综合交通运输发展情况。

市交通运输局党组书记、局长路玉军介绍，“十四五”时期，是青岛交通运输事业实现跨越式发展、取得历史性成就的五年。五年来，青岛坚持将构建现代化综合交通运输体系作为高质量发展的战略支撑，大力实施“硬联通”与“软服务”双轮驱动战略，通过制度、科技与服务创新，推动客流高效品质出行和物流降本提质增效。高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标，现代化综合立体交通网络主骨架基本成型，交通运输在促投资、稳增长、惠民生中的基础性、先导性作用充分彰显，青岛建设现代化国际大都市“人享其行、物畅其流”的美好图景日益清晰。

开放门户功能持续深化

五年来，青岛成功跻身全国“国际性综合交通枢纽城市”，实现了由全国性枢纽向国际性枢纽的历史性跨越。

强枢纽、增效能，世界一流港口建设成效显著。2024年，青岛港货物吞吐量达7.12亿吨，较“十三五”末增长17.8%，稳居全球第四位；完成集装箱吞吐量3087.4万标准箱，较“十三五”末增长40.3%，位居全球第五位。在2025新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中，青岛首次超越日本东京、韩国釜山，跃升至全球第13位，国际航运中心建设取得积极成效。《青岛港总体规划（2035年）》成功获批，国际枢纽海港地位持续巩固。建成投产董家口港区30万吨级原油码头、前湾港区自动化码头三期等重大工程。“青岛港强化在国家能源与原材料供应链中的‘压舱石’功能。”山东港口青岛港集团副总经理李涛介绍，原油保供方面，建成国内领先的原油储运和分拨中心，原油接卸能力近1亿吨，已成为我国北方重要的原油进口、储备和转运基地；矿石储运方面，董家口港区第二座40万吨矿石码头建成投产，青岛港成为全国首个拥有40万吨级干散货数智码头、北方首个拥有双40万吨级矿石码头配置的港口。

拓网络、优服务，国际航空枢纽功能全面升级。2021年，4F级的青岛胶东国际机场实现“一夜转场、一次成功”。至2024年年底，胶东机场旅客吞吐量达2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨，较“十三五”末分别增长79.8%、34.9%，构建“东西互济、南北贯通、日韩为主、洲际通达”的轮辐式航线网络，共开通客运航线204条、货运航线15条，通航全球131个城市，覆盖亚洲、欧洲、北美、大洋洲等地区，实现国内及日韩主要城市3小时高效通达。青岛机场集团副总经理杨婧艺介绍，四年来，青岛机场航班起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量三大指标屡次刷新山东民航历史纪录。目前，青岛机场客、货运规模省内占比41.4%和42.5%，“龙头”地位持续巩固。预计2025年将完成旅客吞吐量2680万人次，其中，国际及地区旅客量330万人次，位列全国城市第九位。

畅通道、提速度，现代化铁路枢纽格局更加完善。莱荣高铁、潍烟高铁相继建成通车，青岛在全省率先实现“县县通高铁”。董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造、潍宿高铁至青岛连接线等工程加快实施。至2024年年底，全市铁路运营总里程达687公里，其中高速铁路里程249公里，逐步由铁路末端城市转变为沿海重要的区域性铁路枢纽城市，北上京津冀、南下长三角、西接黄河流域、东连烟威地区的通道全面贯通。济青高铁公交通运行，日均开行150余列，平均13分钟一班，最快1小时22分可达，有力推动了济青双城都市圈协同开放；开通北京到青岛一站直达标杆车，青岛至北京最快缩短至3小时以内，便捷青岛与京津冀的客流往来。青岛机场站、红岛站开通运营。截至2025年，青岛地区始发终到旅客列车达329列，较“十四五”初期增加57列，枢纽集散能力与路网辐射效能实现同步跃升。

优结构、强养护，现代化公路网络体系加快完善。“十四五”时期，全市公路总里程达15754公里，较“十三五”末净增460公里，基本建成以高速和普通国省道为骨干、农村公路为基础，布局合理、设施完善的全域公路网络体系。青兰高速改扩建、明村至董家口高速、青岛至商丘高速等重大工程

相继建成通车，高速公路总里程达919公里，六车道及以上路段占比达44.7%；普通国省道2231公里，综合技术状况指数（MQI）及路面技术状况指数（PQI）优良路率持续稳定在99%以上；农村公路12604公里，打造了崂山麦客慢游等一批美丽乡村特色主题道路，智能化管养试点入选交通强国山东示范区第一批试点任务。

枢纽经济能级跨越提升

五年来，青岛立足“一带一路”交汇点和黄河流域出海达海的区位优势，加快构建“东西双向互济、陆海内外联通”的国际物流大通道。

筑平台、聚动能，现代物流体系跨越升级。“十四五”时期，成功获批生产服务型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽，入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市和交通物流降本提质增效交通强国专项试点，城市综合物流枢纽能级实现跨越式提升。预计2025年年底，全市社会物流总费用与生产总值比率降至13.9%，全市物流业增加值预计突破1800亿元，占GDP比重超过10%，“枢纽带动产业、产业反哺枢纽”的良性循环全面形成，成为助推实体经济发展的支柱产业之一。

优网络、提效率，多式联运效能全国领先。高标准完成上合示范区多式联运综合服务能力提升国家级试点和上合枢纽港建设省级示范区试点建设任务，深化“港口功能后移、关检放行前置”运行模式，有力支撑了上合示范区多式联运综合服务能力提升。青岛港航线总数扩容至235条，通达全球180余个国家和地区的700余个港口，数量密度稳居北方港口首位。与郑州、西安等沿黄枢纽城市合作持续深化，加快构建“枢纽对枢纽”干支衔接网络，布局55个内陆港、86条海铁联运线路，海铁联运量连续11年位居全国第一。

拓通道、强协同，国际物流大通道格局加速形成。青岛机场累计开通国际全货机航线9条、国内全货机航线6条，口岸功能、保障能力、通关效率等优势不断巩固。成功获批中欧班列（济青）国家集结中心，32条国内国际班列线路通达23个上合组织成员国和共建“一带一路”国家的54个城市。中欧班列年开行量突破千列，较“十三五”末增长180%。开通中俄、中吉乌、中哈、中白等国际道路运输线路，国际道路运输（TIR）持证人数与发运规模均居全国首位。

五年来，市邮政快递业也实现了长足发展。市邮政管理局党组书记、局长徐光辉介绍，全市人均快递接收量从2020年的73.2件提升至2025年的173.8件，快递公共服务属性持续增强。跨境服务能级显著提升，青岛获批区域性国际邮政快递枢纽承载城市，国际快递业务量年均增长35.67%。“快递+农业”助力乡村振兴，年农产品寄递业务量达到6600万件，支撑农产品网络零售额超101亿元。

民生出行品质显著改善

五年来，青岛系统推进全域覆盖的公共交通网络建设和多元化服务模式创新，市民出行的获得感、幸福感显著增强。

强网络、促融合，出行服务体系不断完善。至2024年年底，城市公共交通总客运量达到12.9亿人次，全域实现公交全覆盖。地铁运营里程达到352公里，较“十三五”末新增106公里，地铁客运量

“十四五”青岛交通运输事业
实现跨越式发展

- 跻身全国“国际性综合交通枢纽城市”
- 在2025新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中，跃升至全球第**13**位
- 获批生产服务型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽
- 获批区域性国际邮政快递枢纽承载城市，国际快递业务量年均增长**35.67%**
- 青岛港全自动化集装箱码头装卸效率**13**次刷新世界纪录
- 成功研制世界首套时速**600**公里高速磁浮交通系统

做强国际性枢纽

2024年，青岛港货物吞吐量达**7.12**亿吨，较“十三五”末增长**17.8%**，稳居全球第四位；完成集装箱吞吐量**3087.4**万标准箱，较“十三五”末增长**40.3%**，位居全球第五位

至2024年年底，胶东机场旅客吞吐量达**2618**万人次、货邮吞吐量**27.9**万吨，较“十三五”末分别增长**79.8%**、**34.9%**

中欧班列年开行量突破千列，较“十三五”末增长**180%**

国际道路运输（TIR）持证人数与发运规模均居全国首位

多元服务惠民生

至2024年年底，城市公共交通总客运量达到**12.9**亿人次，全域实现公交全覆盖

地铁运营里程达到352公里，较“十三五”末新增106公里

实际营运网络预约出租汽车7.1万辆，年客运量**3.9**亿人次，较“十三五”末增长**267%**

全市人均快递接收量从2020年的73.2件提升至2025年的173.8件

提升科创硬实力

青岛港智慧绿色“双五星”港口建设实践入选国家绿色低碳典型案例，建成国内首座港口加氢站，全球首创氢动力自动化轨道吊

开通北方首条海岛低空物流航线（积米崖港—灵山岛）交通领域技术创新获国家、省、市科技立项**100**余项

打造地铁列车自主运行系统（TACS）示范等一批国家级示范工程

占公共交通比重提升至43%，轨道交通骨干作用持续强化。公交与地铁“两网融合”深度推进，地铁站点150米内公交站点衔接率提升至90%以上，基本实现常规公交对地铁站点的全面近距离接驳。

精服务、惠民生，公交服务品质不断提升。“十四五”时期，累计优化调整常规公交线路232条，开通微循环线路40余条，打通社区出行“最后一公里”；建成区公交站点500米覆盖率达100%，行政村客车（公交）通达率达100%，城乡一体普惠服务格局不断夯实；出租车网约车新老业态加速融合，实际营运网络预约出租汽车7.1万辆，年客运量3.9亿人次，较“十三五”末增长267%。

绿色智慧转型加速推进

五年来，青岛以智慧化、绿色化、安全化发展方向，全面构建技术先进、低碳集约、韧性可靠的现代化综合交通治理体系。

强科技、筑平台，数智交通创新加速迭代。青岛港全自动化集装箱码头装卸效率13次刷新世界纪录，“云港口”口岸智慧服务平台全面应用，跨方式协同效率大幅提升。青岛胶东国际机场综合交通换乘中心（GTC）系统、青岛智慧引航服务系统等相继建成，青岛市交通运输一体化应用平台建设进入2.0阶段，累计接入数据资源超3000亿条，“城市级”综合交通大数据中心加速构建。

扩场景、促转型，绿色交通体系加速构建。推广节能环保型装备，全市公交新能源车占比达到98%，国省干线路面废旧材料循环利用率达到90%以上。青岛港智慧绿色“双五星”港口建设实践入选国家绿色低碳典型案例，建成国内首座港口加氢站，全球首创氢动力自动化轨道吊，港区实现泊位岸电100%全覆盖。

强监管、优机制，交通治理体系加速完善。依托重点运营车辆动态监控平台，实现“两客一危”运营车辆监管全覆盖。开展青岛胶东国际机场、铁路青岛北站经营秩序联合整治，“黑车”“短途拒单”投诉量同比分别下降45%、32%。稳步推进海上旅游客运码头整治工作，经过三年攻坚，青岛湾栈桥码头二期、东大洋码头相继建成投入使用，全市海上旅游形象与口碑显著提升，今年1月至11月，青岛海上旅游游客接待量达410万人次，同比增长66%。

■“十四五”时期，《青岛港总体规划（2035年）》成功获批，国际枢纽海港地位持续巩固。

■ 航拍4F级青岛胶东国际机场。

新赛道新业态多点开花

五年来，青岛聚焦新赛道、新业态，推动交通运输领域新技术、新模式、新动能加速汇聚，创新引领高质量发展的作用日益凸显。

拓空域、育新态，低空经济产业加速启航。建成青岛即墨机场、莱西店埠机场等4个通航机场，开通北方首条海岛低空物流航线（积米崖港—灵山岛），无人机巡护在生态系统监测、海域海岛巡查等领域实现广泛应用，省内首个低空飞行监管及服务平台完成部署。

融文旅、创品牌，“交通+”示范作用持续彰显。推动“航空+文旅”新业态，开发青岛市内外交通文旅产品17个，开通全省首列“银发旅游专列”，塑造区域文旅新名片。“青岛崂山最美滨海旅游风景道”获评省级交通运输与旅游融合十佳示范案例。攻技术、建示范，科技创新能力不断提升。轨道交通产业、上合多式联运、智慧交通建设3项任务纳入交通强国建设国家级试点，上合国际枢纽港、轨道交通运营期BIM、莱西市农村公路+、胶州市农村公路智能化管养、普通国省道智能化建设高质量发展5项任务纳入交通强国建设省级试点。五年来，交通领域技术创新获国家、省、市科技立项100余项，成功研制世界首套时速600公里高速磁浮交通系统，打造地铁列车自主运行系统（TACS）示范等一批国家级示范工程，形成可复制的“青岛模式”。

展望“十五五”，青岛交通将深入实施“1257”发展战略：即围绕“交通强国先行先试”一个总目标，坚持“国际性综合交通枢纽”和“国际航运中心”双核驱动，突出“体系化、融合化、数智化、绿色化、安全化”五大方向，系统推进枢纽能级跃升、网络互联畅达、服务品质优化、智慧赋能增效、绿色低碳转型、产业深度融合、治理效能提升七项重点任务，加快建设交通强国山东示范区青岛先行区，力争到2030年基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系。