

## 崂山：加快建设“数智产业城” 李沧：启动建设“青年科创城” 青岛科创大走廊“数智产业城”“青年科创城”

■“数智产业城”以“聚焦科技创新和产业创新深度融合，打造新兴产业和未来产业引领地”为定位，构建“一廊三片多园”特色格局

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛  
本报 12 月 24 日讯 24 日下午，2025 年崂山区科技创新大会举行。会上介绍了崂山区推进青岛科创大走廊数智产业城建设情况，并发布 2025 年崂山区一流科技工作成果榜单、崂山区第二批“繁星企业”和“繁星人才”入库名单。

记者从会上获悉，青岛科创大走廊在崂山区重点建设数智产业城。数智产业城以“聚焦科技创新和产业创新深度融合，打造新兴产业和未来产业引领地”为定位。崂山区将通过汇聚全球一流科技创新平台、创新企业、创新人才，全力把数智产业城打造成为青岛科创大走廊的核心承载区和重要支撑极，争当全市科技体制改革“试验田”和科技创新“先行者”。到 2027 年，数智产业城功能形态初具规模，科创策源、成果转化、科产融合和数智治理等方面能力显著提升。到 2035 年，数智产业城引领作用成效显著，成为区域创新发展的重要发展引擎。

空间布局方面，按照“整体统筹、串珠成链、融合发展”原则，构建“一廊三片多园”特色发展格局。“一廊联动”互联互通，“一廊”即滨海大道科创廊道，沿滨海大道北至即墨区界、南至香港东路，发挥沿线科技创新优势，持续集聚各类创新要素，推进科技创新与产业创新深度融合；“三片协同”融合共促，其中张村河产城融合片区重点突出新兴及未来产业培育、“科产城人”融合等功能，金家岭金融聚集片区重点突出金融服务、科技服务等功能，大北海协同创新片区重点突出科技创新、成果转化功能；“多园驱动”特色集聚，推动虚拟现实、人工智能、海洋生

物医药、智能制造及工业互联网四大园区高质量发展，围绕新兴和未来产业，谋划布局特色园区和创新功能单元，推动优质项目落地。

产业发展方面，打造“7+4+1”现代化产业体系。以科技创新引领产业创新，聚焦服务全市“10+1”创新型产业体系、“4+4+2”现代海洋产业体系建设，做大做强虚拟现实、人工智能、海洋生物医药、智能制造及工业互联网、现代金融、软件和信息化服务、文化旅游七大重点产业，推动标志性产业链向高攀升；突破发展智能家电、智能网联新能源汽车、低空经济、绿色能源四大优势新兴产业，加速自主创新成果转化及推广应用；超前谋划太赫兹、海洋电子信息、深海开发、空天信息等一批未来产业，加快突破未来前沿、颠覆性技术，积极构建未来产业生态。

重点任务方面，崂山区将聚焦建设国内一流科技创新策源示范区、科技成果转化样板区、科产创新深度融合区、城市数智治理先行区 4 个方向着重发力。搭建校地融合创新平台，布局建设环大学生生态圈，支持高校院所与行业企业在创新平台共建、科技成果转化、人才流动共享等领域深度合作；深入实施“繁星计划”，支持概念验证中心、中试基地建设提质升级；壮大高新技术企业群体，推动中小企业“专精特新”发展，强化科技领军企业培育，支持行业企业牵头建设重大创新平台；统筹推进政务、教育、医疗、文化公共服务设施和市政配套设施建设，布局建设智慧交通、智慧城管、智慧商圈等标杆项目，建设互联互通的数智城区。

■“青年科创城”全面打造新兴产业集聚成势引领地、青年人才创新创业首选地、科产城人融合发展示范区，构建“一轴双核四区多组团”空间格局

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋  
本报 12 月 24 日讯 记者 24 日从李沧区获悉，为积极融入青岛科创大走廊建设，李沧区近日正式启动“青年科创城”建设，着力打造“科产城人”深度融合的新城区。

青年科创城位于科创大走廊中部，规划面积约 26.2 平方公里，规划范围西至青银高速—夏庄路—九水路—九水西路，东、南至李沧区界，北至金水路—广水路—天水路—长水路。当前，李沧区正以这片 26.2 平方公里的“科创热土”为引领，牵引全区持续提升科创产业生态系统效能，为青岛科创大走廊建设贡献力量。

“聚焦全市‘10+1’创新型产业体系和十大现代服务业，青年科创城致力于构建创新链、产业链、资金链、人才链多链融合的开放生态，全面打造新兴产业集聚成势引领地、青年人才创新创业首选地、科产城人融合发展示范区。”李沧区科技局相关负责人介绍，力争到 2027 年，青年科创城科创形态基本形成，创新潜能持续释放，创业生态加速构建，成为支撑李沧全域发展的重要力量和全市科技创新版图的重要一极。

目前，青年科创城规划构建“一轴双核四区多组团”空间格局。“一轴”即“九水东路科创轴”，串联创新资源，打造产学研用深度融合的科技创新走廊；“双核”即东部协同高职院校，构建“院校基础研究—企业成果转化—产业集聚发展”的闭环链条，西部依托涉农科研院所，开展现代种业、数字农业领域“资源—人才—技术”协同创新；“四区”即打造现代商贸服务区、科创人才集聚区、数智产城创新区、生态总

部活力区，持续深化产城融合发展模式；“多组团”即立足金水·信联天地、华澜·数智港等园区载体，打造特色专业园区。

青年科创城建设以产业、创新、环境为基点塑强比较优势，打造对青年人才极具吸引力的“未来之城”。

强产业，构建现代产业矩阵。巩固延伸商贸、现代金融 2 个优势产业，做大做强新一代信息技术、新能源新材料、生物医药、智能制造 4 个新兴产业，积极布局量子信息等 1 批未来产业。深度融入大走廊“242N”产业招引方向，用好“产业飞地”“科创飞地”等招商模式，扎实推动重点领域招商攻坚行动，加快形成“东部研发+西部制造”产业发展格局。

聚创新，提升硬核科创实力。坚持把科技创新摆在发展全局的核心位置，围绕中子能等优势领域搭建高能级科创平台，大力吸引国内外一流高校、领军企业等在李沧设立研发机构。强化企业创新主体地位，加强与中国海洋大学、海军潜艇学院等科研院所共建创新联合体，推动现有载体专业化集聚孵化企业，培育更多雏鹰、瞪羚和专精特新企业。

优环境，营造良好创新生态。深化“李遇人才”品牌建设，打造“创业支持+孵化升级+产业加速”全链条人才服务体系，推动区域人才承载力“扩容”。构建“基金牵引——信贷支撑——服务闭环”科技金融服务体系，引导金融机构加大对青年科创城内成长性企业的贷款投放力度，高标准打造九水东路科创街区，吸引更多创新主体来李沧干事创业、投资兴业、安居乐业。

## 6 万人次“海上穿越大桥”

开通近两月，东大洋系列航线销售额突破 300 万元



■游船从胶州湾大桥下驶过。

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷  
本报 12 月 24 日讯 海鸥相伴，冬韵悠长，这个冬天，青岛海上旅游掀起热潮。截至 12 月 22 日，东大洋“海上穿越大桥”系列航线已接待游客 6 万人次，累计销售额达 308 万元，实现淡季不淡、逆势突围。在多条热门航线的持续火爆带动下，青岛海上旅游呈现突破增长态势，全年接待游客量已达 414 万人次。

今年，青岛海上旅游在传统淡季实现了一次令人瞩目的“热启动”。10 月 30 日，随着红岛东大洋游船码头的正式启用及“海上穿越大桥”航线的同步开通，青岛海上旅游空间布局实现战略性拓展，为“海上看青岛”品牌注入关键性的北拓动能。自启航以来，东大洋“海上穿越大桥”系列航线迅速成为市场焦点：预售不到两周销售额即突破 100 万元；截至 12 月 22 日，累计运营 672 航次，接待游客 6 万人次，单日载客量最高达 4159 人次，累计实现销售额 308 万元，展现出强劲的市场吸引力与运营活力。

作为对“海上看青岛”这一经典 IP 的深度焕新与价值升级，“海上穿越大桥”航线将标志性基础设施转化为可体验、可共鸣的文旅场景，推动建筑退让距离，在公园建设控制地带内新建、扩建建(构)筑物的，退让浮山绿线、太平山绿线不少于十米，建设项目施工不得侵占浮山绿线和太平山绿线。三是划定建设高度控制线，明确规定在浮山和太平山公园建设控制地带内，新建、扩建建(构)筑物的最高点海拔高度应当符合控制性要求。

与此同时，作为推动“北起胶州湾、南至斋堂岛”海上旅游战略布局的关键落子，红岛东大洋游船码头的启

用与“海上穿越大桥”系列航线的开通不仅填补了胶州湾北岸旅游码头的空白，更通过陆海联动，进一步激活了北岸片区文旅资源。航线积极衔接地铁 8 号线，联动青岛科技馆，打造“海上观光+陆上交通+科普研学”的复合体验，形成“海上引流、岸上承接”的协同发展模式，为青岛全域旅游格局拓展新的增长空间。航线在预热阶段便构建了以抖音、小红书、微信公众号为核心的全域传播矩阵。通过短视频直观呈现“穿桥瞬间”的独特体验，迅速点燃市场好奇心，预热视频播放量突破 200 万次。开航后，游客踊跃打卡，形成“线上引爆—线下体验—二次传播”的良性循环，持续推高航线热度。

亮眼的市场表现离不开坚实的运营支撑。青岛旅游集团创新构建海洋旅游联合运营体，通过政府统筹、国企搭台、民企参与机制，整合 63 家航商资源，以“码头、航线、售票、结算、运营”五统一管理为核心，实现海上旅游的规模化、标准化与高效化运营。该模式有效破解了以往行业小、散、乱的痛点，通过资源整合与流程优化，为游客提供更安全、舒适、便捷的服务。截至 2025 年 12 月 22 日，青岛旅游集团牵头组建的海洋旅游联合运营体年度游客接待量从 2022 年的 8.8 万人次跃升至 414 万人次，稳居海上旅游北方第一、全国前三，成为全国沿海城市海洋旅游现代化治理的“青岛样板”。

## 2025 年青岛机关党建工作成果展示交流活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌  
本报 12 月 24 日讯 24 日下午，“我们的答卷”2025 年青岛机关党建工作成果展示交流活动在市级机关会议中心举行。市委常委、秘书长，市委市直机关工委书记宋明杰出席活动。活动采用专题宣传片综述、党组织书记交流、党员代表展示和示范成果呈现相结合的方式，生动回顾与

展示了全市机关各级党组织以高质量机关党建促进高质量发展的“青岛答卷”。今年以来，全市机关党建工作成效显著，涌现出第五届全国党建创新“示范案例”、全国党建理论研究成果二等奖以及多项全国及省级党建创新案例、模范机关建设品牌等标志性成果。

## 浮山和太平山公园保护划定“三条控制线”

相关保护管理条例明年起施行，以法治力量巩固生态建设成果提升城市品质

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋  
本报 12 月 24 日讯 24 日上午，

青岛市政府新闻办召开新闻发布会，介绍《青岛市浮山森林公园和太平山中央公园保护管理条例》(以下简称《条例》)。《条例》于近日经青岛市人大常委会表决通过，并获山东省人大常委会批准，将于 2026 年 1 月 1 日起正式施行。该《条例》的出台，将为巩固两座公园建设成果、完善长效保护管理机制提供坚实法治保障，对强化城市生态保护、提升城市功能品质具有重要意义。

在保护管理范围界定上，《条例》明确以绿线为边界划定保护管理区域，同时划定三条刚性控制线守护生态风貌：一是划定浮山和太平山绿线，规定绿线不得擅自调整，确需调整的不得减少绿线的围合面积或者绿线内的林地、绿地面积。二是划定建筑退让距离，在公园建设控制地带内新建、扩建建(构)筑物的，退让浮山绿线、太平山绿线不少于十米，建设项目施工不得侵占浮山绿线和太平山绿线。三是划定建设高度控制线，明确规定在浮山和太平山公园建设控制地带内，新建、扩建建(构)筑物的最高点海拔高度应当符合控制性要求。

《条例》明确，加强公园内建设管控。除必要的市政基础设施、景观设施、生态保护设施、应急避难设施、军事设施以及《公园设计规范》规定的游憩、服务、管理设施外，不得在浮山和太平山公园内新建、扩建其他建(构)筑物，严格控制公园地下空间开

发利用。针对以往管理体制不畅、责任不清等问题，太平山中央公园将创新实施“大物管”模式，建设公园智慧景区和智慧管理指挥中心，开启公园精细化管理智慧化管理新阶段。在执法协同上，规定园林和林业主管部门会同公安、综合执法等部门建立执法协调联络机制。生态保护上，明确浮山森林公园实行林长制，设立市、区、街道、社区四级林长。市政府可以根据生态保护需要，对浮山和太平山公园特定区域采取全封、半封或者轮封的方式封山育林。

践行“人民城市”理念，青岛还从服务供给、公众参与、功能升级等方面发力，推动浮山、太平山公园成为游园能休闲、全龄能共享、功能更完备、环境更宜人的城市“生态会客厅”。

近年来，两座公园已增加各类服务设施 3000 余处，浮山周边规划建设配套车位 2200 余个，优化公园周边公交线路和站点布置，开通环山专线，市民入园游园更加便捷。丰富功能业态方面，利用公园现有建筑和设施引入书店、文创、展览等新业态。目前，已新增书吧、咖啡吧 10 余处，自动售卖机 30 余台；建设儿童游乐区域 20 处、运动健身场地 24 处，开放绿地 5 万余平方米，连续举办 3 届城市公园节，举行“公园+”主题活动 780 场次。两大公园年入园市民游客超过 2500 万人次，市民总体满意度达到 99.4%，成为家门口的“后花园”“健身房”和城市文旅新地标。

## 全国首次船用低速机氨燃料模式全工况运行在青完成

标志着中船发动机已具备氨燃料主机全负荷试验能力

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯  
本报 12 月 24 日讯 日前，中船集团中船发动机首制 X72DF-A 氨燃料低速发动机在青岛本部成功实现氨燃料模式全负荷稳定运行。这是中船发动机首制氨燃料低速机取得的重大进展，也是我国首次在船用低速机上完成氨燃料模式全工况运行。

据悉，本次全工况稳定运行验证了中船发动机新建大缸径双燃料试验台位、辅助系统、液氨站、氨燃料供给单元等设施功能的完整性和有效性，以及主机装配质量、调试过程、安全管控等能力，标志着企业已具备氨燃料主机全负荷试验能力。

青岛是中国主要的船用低速机研发制造基地之一。此次氨燃料模式全负荷成功运行，不仅填补了我国船舶氨燃料发动机全工况运行的空白，也将为构建全球多元化清洁船用动力解决方案注入新动能。



■中船集团中船发动机首制 X72DF-A 氨燃料低速发动机。

## 青岛坚持以改革创新推进新型工业化 加快建设先进制造业强市

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

### 青岛改革创新示范成果

工业化是现代化的前提和基础。新时代新征程，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，实现新型工业化是关键任务。

青岛是工业大市、制造大市，产业基础坚实、工业体系完备、制造业底蕴深厚，具有加快新型工业化的显著优势。近年来，青岛坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，聚焦高端化、智能化、绿色化、集群化方向，以更大力度、更实举措推进新型工业化，出台《青岛市加快先进制造业高质量发展若干政策措施》《青岛市先进制造业强市行动计划(2023—2025 年)》等政策措施，大力推进“工赋青岛、智造强市”建设，推动先进制造业强市建设同培育新质生产力、发展数字经济等有机结合，加快实现工业发展质量变革、效率变革、动力变革，努力在全省新型工业化中打头阵、当先锋。目前，全市已有智能家电、轨道交通装备、船舶与海洋工程装备、仪器仪表 4 个集群入选国家先进制造业集群，在 2024 年全国先进制造业百强市排名中位居第六位。

面对新一轮科技革命和产业变革，青岛聚焦产业高端化发展，持续用好改革“关键一招”，加快推动产业结构优化升级，不断迈向价值链中高端。围绕“10+1”创新型产业体系，青岛加速“卡位”产业新赛道，新一代信息技术、人工智能、智能网联新能源汽车等产业加速集聚起步，今年前三季度，青岛战略性新兴产业增加值占规上工业比重达到 34.2%。加力提升传统优势产业，成功入选全国首批制造业新型技术改造城市试点，制定出台推动传统优势制造业优化升级培育发展新质生产力实施方案，推动工业领域设备更新实施方案等政策文件，全面塑造青岛制造业新优势。以金融化学为例，大力推进智慧节能及设备提升技改，项目完成后每年能为企业增加效益约 10 亿元。

数字技术已经成为新型工业化的重要推动力。青岛突出智能化发展，充分发挥数字技术对工业发展的放大、叠加、倍增作用，深入实施“工赋青岛”行动，建强用好卡奥斯、柠檬豆等工业互联网平台，加快智改数转网联，加快促进实体经济和数字经济深度融合。前不久，海尔中央空调全流程定制化服务与智慧集成智能工厂成功入选首批国

家领航级智能工厂名单。作为全国首批中小企业数字化转型城市试点，青岛通过打造数字化转型赋能服务基地等举措，圆满完成 600 家企业改造任务，4 项做法入选工信部首批典型案例向全国推广。目前，青岛创建全球“灯塔工厂”6 家、国家卓越级及以上智能工厂 17 家、工业互联网平台 14 个，规上工业企业数字化转型覆盖率达到 95.9%。

推动工业领域绿色低碳发展是推进新型工业化的内在要求。青岛作为首批国家碳达峰试点城市，加快推进能源转型发展，在构建新型能源体系、推动绿色低碳高质量发展上取得了显著成效。围绕能源结构转型，青岛在风、光、氢、储等多个新能源赛道积极布局，中电建即墨海上光伏项目一期首批正式并网发电，城阳区北岸城障 100MW 渔光互补项目正式并网投运，东方电气和三峡集团两个“国家队”纷纷在青布局。积极推进产业绿色升级，实施工业领域碳达峰行动，截至目前，创建中国工业碳达峰“领跑者”企业 8 家，培育国家级绿色工厂 67 家、绿色供应链管企业 17 家、绿色工业园区 1 家。

集群化发展是推进新型工业化的重要路径。青岛着力培育壮大重点产