

“十四五”市直企业研发经费年均增15%

市国资委党委书记、主任王孝芝做客民生在线，谈国资国企服务城市发展

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁



■市国资委党委书记、主任王孝芝做客民生在线。

12月23日下午，市国资委党委书记、主任王孝芝做客民生在线，围绕“深改革 促发展 惠民生”主题与网友在线交流。

近年来，青岛市国资国企持续提升服务城市建设和民生保障能力，为全市高质量发展提供坚实支撑。

在民生保障方面，国信集团承担的世界规模最大、最长的海底公路胶州湾第二隧道加快推进；胶东国际机场第三次改扩建万级以上机场服务质量优秀奖；公交地铁优化出行体验，年客运量超9.4亿人次；市政开发集团在双山隧道及南延配套工程通过“标准化设计、工厂化生产、装配化施工、信息化管理、智能化应用”科学缩短施工工期，减少施工影响。能源集团合作运营国内最大规模LNG接收站，城市燃气储备能力全省第一，“未停热即开工”实施全市最大规模供热老旧管网改造；水务集团小涧西污泥干化焚烧项目实现市区污泥就地全量处置，处理能力达600吨/日，位居全省第一。

在产业引领方面，培育青啤、澳柯玛、海湾、双星、饮料、芯恩、正大制药7户企业担当产业链“链主”，引领食品饮料、智能家电、高端化工等重点产业链发展。服务“中国康湾”建设，在生命健康产业，城投集团通过发展康养地产，打造宜居社区实现土地盘活。服务北方先进制造业基地建设，在集成电路产业，海发集团牵头组建市级控股平台促进芯恩国际项目建设，入选省制造业创新中心认定名单，城投集团集成电路先进装备暨智能半导体先进装备研发制造中心等重要项目落成投产。

网友：在盘活存量闲置资产方面，市国资委有什么举措？

王孝芝：市国资委已制定三年攻坚行动方案，实施“退出、改造、调整、招商”四个一批分类

盘活策略，协同推进清理“两非两资”等工作，重点攻坚土地、工业园区等资产盘活，与城市更新紧密结合。

我们积极运用REITs、类REITs等新型金融工具，今年发行产品20亿元；探索数据资产利

用新路径，近两年市属企业实现资产入表20笔，融资1.4亿元。着力构建线上线下协同的平台体系，线上创新构建“青岛市存量资产盘活处置云平台”，实现资产全流程信息化管理，方便企业闲置资产招商发布；线下依托华通集团打造“青岛市市属企业存量闲置资产盘活处置平台”，引入市场化机制。

网友：在培育新动能、推动市属企业数字化转型方面，市国资委都做了哪些工作？

王孝芝：一是强化政策保障，出台培育新质生产力的专项行动计划及科技创新考核激励、尽职免责等政策。近年来市属企业研发经费逐年增长，2025年预计超33亿元，较2020年翻一番，平均每年增长15%左右。

二是深化产学研合作，组织企业跟中国海洋大学、山东大学等高校院所对接，共建28个联合实验室和5个创新联合体，加速科技成果转化。目前市属企业拥有科技型企业120余户、各级研发平台130余个，其中国家级平台15个。

三是推进数字化转型，制定实施《市属企业数字化管控能力提升行动方案（2025—2026年）》，提升市属企业财务管理、司库管理、投资管理、采购管理等管控领域的数字化水平；积极开展“人工智能+”行动，目前已有10余户市属企业部署应用AI大模型。

“民生在线”下期预告

网谈时间：12月24日（周三）下午2:30—4:00
网谈单位：市市场监管局

厂房屋顶能“发电”

企业年均省电费超30万元

□青岛日报/观海新闻记者 王凯 见习记者 高小岩

将屋顶转化为电站，以绿电驱动生产，坐落于青岛自贸片区的中德生态园正为园区企业降本增效，绿色转型提供坚实的能源支撑。

“投运的3兆瓦光伏项目，年发电量约330万千瓦时，消纳率能达到70%以上，每年可帮助企业节约电费超过30万元。”中德生态园被动房建筑科技有限公司低碳能源事业部部长刘斌向记者介绍，这些光伏项目主要分布于智造谷、

中德商通、创芯汇、质检园等园区的厂房屋顶，产生的绿电优先供应园区企业自用，余电上网。

截至今年年底，由中德生态园被动房建筑科技有限公司投运的分布式光伏装机容量已达3兆瓦，每年可减少碳排放约2100吨二氧化碳当量。

按照规划，到2026年年底，中德生态园将在青岛自贸片区内累计建成10兆瓦光伏装机项目，年提供绿电约1100万千瓦时。



■位于中德生态园智造谷的“屋顶电站”。

以“齐鲁基因”铸就“青岛速度”

山东大学齐鲁医院(青岛)打造区域急诊医学新高地

在胶东半岛的医疗版图上，山东大学齐鲁医院(青岛)急诊医学中心快速崛起。

自2013年12月开诊以来，该中心将“齐鲁医院”百年积淀的严谨医道与青岛城市发展的迫切需求深度融合，以“速度、温度、精度”为核心价值追求，通过空间扩容、技术升级、流程革新与多学科协同，打造一个覆盖急危重症全链条的现代化救治平台，为半岛地区群众筑起一道坚不可摧的生命防线。

新急诊医学中心：动线优化与一站式服务的“青岛样板”

今年9月全新启用的急诊医学中心，超过1万平方米的规模，使其成为目前青岛地区面积最大的急诊单元。开阔明亮的空间与井然有序的布局让人耳目一新，而这背后是“以病人为中心，优质、高效、一站式”的核心理念在落地生根。急诊医学中心副主任、急诊内科主任王革介绍，此次升级改造并非简单的空间扩容，而是涵盖技术升级、动线优化和服务提升的全方位革新，旨在为患者提供更高效率、更便捷的救治体验。

从现场来看，整个急诊区域被清晰划分为前部急救区与后部支持区。预检分诊中心作为守护生命的“第一道关口”，引进智能化急诊系统，结合生命体征监测仪客观数据与医护人员的专业评估，实现对患者病情的精准分级。其中，I级濒危和II级危重患者可直接进入抢救室接受救治，III级普通急症和IV级非急症患者则在宽敞舒适的候诊区等待叫号就诊。“我们通过动态评估与护士巡诊，确保真正的急症患者得到优先救治，避免资源浪费。”王革补充说。

抢救室里有专门的复苏间和急诊手术室，同时配备直通四楼手术室与病房的专用电梯，CT室与抢救室仅一墙之隔，最大限度缩短了转运时间，实现急诊救治动线最优化。在后部支持区，中心将放射、超声、检验、药房、结算等功能集中整合，超声、CT、DR等检查的预约实现“一窗通办”，患者无需在多个科室间奔波，即可在最短时间内完成“一站式”检查与缴费。

急诊医学中心创新将内科、外科、骨科、神内、妇产科、耳鼻喉科、眼科、皮肤科等与急诊相



■王革为抢救室内的患者检查。 黄飞 摄



■刘涛为患者制定手术方案。 黄飞 摄

关专科在急诊集中安排，实现了“让医生和信息多跑腿，急诊患者少跑路”的服务升级。

胸痛中心：分秒必争，打造心肌抢救“高速公路”

“时间就是心肌，时间就是生命。”这句医疗界的共识，在急诊医学中心的胸痛中心被刻入每一个救治流程。

早在2018年12月，胸痛中心就通过评审，成为山东省第一批认证的中心。如今，这里整合心内、心外、ICU、影像等多学科资源，组建24小时待命的MDT团队，建成了一条从院前急救、快速诊断到多学科联合救治的“心肌抢救高速公路”，实现对急性心梗、肺栓塞、主动脉夹层等急性胸痛患者救治的无缝衔接和高效运转。

快速诊断技术为胸痛救治按下“加速键”。患者抵达后，医生依托床旁POCT(快速检测)与心电图，可在20分钟内明确心肌标志物结果。床旁超声的广泛应用更成为早期诊断的“利器”。“近期，我们接诊一位不明原因心梗的危重患者，通过床旁超声发现她的右心室明显扩大伴重度肺动脉高压，高度怀疑肺栓塞，立即陪同患者行CTPA检查，仅20分钟便确诊肺栓塞。随后通过介入取栓，原本岌岌可危的患者目前恢复良好。”王革分享了一个典型案例。对于最危急的急性心肌梗死，“门球时间”(Door-to-Balloon，即患者入院至血管开通时间)是衡量救治效率的核心指标。国家要求控制在90分钟内。该中心通过绿色通道无缝衔接，持续优化救治流程，不断刷新区域记录，形成独具特

色的“齐鲁速度”。

对于危重心源性休克患者，胸痛中心展现了顶尖的救治能力与多学科协同的深厚底蕴，通过ECMO(体外膜肺氧合)联合IABP(主动脉内球囊反搏)的“双循环生命支持”技术与急诊PCI手术无缝结合与接力，多例反复室颤、心脏骤停的广泛前壁心梗患者重获新生。这种深度融合、环环相扣的救治模式，树立起区域心血管急危重症救治的新标杆。

卒中中心：“上车即入院”融合式守护大脑

在卒中救治领域，时间是以“秒”来计算的。“每延误一分钟，就有近200万个脑细胞死亡。”王革道出了卒中救治的紧迫性。医院以“脑科中心”为核心，彻底打破神经内、外科间的壁垒，构建起以患者为中心的全流程融合救治体系。

卒中中心最大的创新亮点在于“上车即入院”。依托5G智慧急救系统，卒中救治的起点大幅前移——120救护车在送医途中，即可将患者的生命体征、病史等详实信息实时回传至预检分诊站，医护团队同步做好抢救准备。当患者抵达时，绿色通道已然开启，无需任何缴费环节，直接进入抢救流程。值得一提的是，医院为卒中急救患者专门建立“虚拟账户”，患者无需现场缴费即可即刻接受检查与治疗，真正实现“先救命后付费”的人文关怀。

为确保救治质量，该院打破传统“内科溶栓、外科取栓”的分治模式，组建了由神经内、外

科医生混编的卒中团队，实行联合排班。“急诊没有‘你的病人’或‘我的病人’之分，所有卒中患者都是‘我们的病人’。”王革的话语，彰显了以患者为中心的服务理念。这种深度融合模式，消除了科室间转诊的时间损耗，确保溶栓与取栓等关键治疗能够无缝衔接。

救治并不止于手术。在独立设立的神经重症病区，神经内、外科医生共同管理，采用同一个护理团队，卒中患者手术后可直接转入接受一体化监护。这一创新设计形成了从院前到重症监护的全程闭环管理，凭借全流程体系，该中心的“DTN时间”(入院至开始治疗的时间)远低于国家标准。目前，卒中中心年溶栓逾260例，取栓超130例，救治成功率保持行业前列。

创伤中心：实体化运行与急诊外科“兜底”

严重多发伤、复合伤救治是急诊医学界公认的难题，这类患者往往涉及多学科，救治主责和顺序难界定。山东大学齐鲁医院(青岛)的破局之策，是打造胶东半岛首家实体化运行的创伤中心，构建以急诊外科为核心“兜底”科室，联合骨科中心、神经外科、胃肠胰外科、肝胆外科、胸外科、泌尿外科、麻醉科、ICU、输血科等多学科打造专业创伤救治团队。

急诊医学中心副主任、急诊外科主任刘涛介绍，医院自2018年成立急诊外科，2025年2月开设拥有22张床位的急诊外科病房，为实体化运行奠定了坚实基础。对于伤情复杂

创伤中心：实体化运行与急诊外科“兜底”

的患者，急诊外科先行“兜底”接诊，作为主责科室主动组织多学科会诊，牵头完成病情沟通与手术方案制定，确保“严重创伤患者一定有科室收、有团队管”，彻底解决了救治中“谁来牵头、谁来负责”的痛点，极大地缩短了急诊滞留时间和术前等待时间，提高了救治效率和抢救成功率。

在此基础上，创伤中心建立“院前一急诊—手术—重症—康复”一体化救治体系，实现了创伤患者救治的全程闭环管理。创伤中心将国际创伤救治指南“本土化”，制定了一系列标准化流程。“不论哪位医生值班，都严格按照统一流程救治，有效保障了救治的均质化与高水平。”刘涛说，针对血流动力学不稳的极危重患者，创伤中心推行“损伤控制手术”理念，先以最简单快速的手术控制出血与污染，随后将患者送至重症医学科进行复苏支持，待患者度过免疫抑制期后再行确定性手术，这一创新模式极大提升了危重创伤患者的存活率。

在环死性筋膜炎这类外科急危重症的救治上，创伤中心同样成绩斐然。坏死性筋膜炎被称为“食肉菌感染”，该病进展迅猛，死亡率高。截至目前，急诊外科团队已成功救治超100例坏死性筋膜炎患者，并在临床实践中初步总结出一套科学有效的诊断评分标准，为这类疾病的早期识别提供了“齐鲁经验”。“我们的目标是通过实体化运行与多学科深度合作，打造国内领先、国际接轨的现代化创伤救治平台。”刘涛的话语中透露出满满的自信。

海尔·2026 青岛马拉松4月19日开跑

报名工作12月24日开始，赛事总规模为2.5万人

□青岛日报/观海新闻记者 许诺

本报12月23日讯 23日，记者从市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，海尔·2026青岛马拉松将于2026年4月19日鸣枪开跑，报名工作从2025年12月24日正式开始。

青岛马拉松作为青岛重要的体育盛事，已成功举办七届，从最初的单一一路跑赛事逐步成长为集全民健身、体育博览、文化传播、品牌共建于一体的综合性体育赛事，成为青岛“活力海洋之都、精彩宜人之城”的亮丽名片。

海尔·2026青岛马拉松将于2026年4月19日7:30鸣枪开跑，设置马拉松、半程马拉松项目。赛事总规模为2.5万人，其中，马拉松1.3万人、半程马拉松1.2万人。为提升选手参赛体验，本届赛事在路线规划上进行部分调整，赛事起点为青岛市人民政府正门口，马拉松项目终点为青岛国际会议中心，半程马拉松项目终点调整至清东路，比赛路线仍延续青马经典路线，途经青岛火车站、栈桥、五四广场、“国家海滨旅游度假区”奥帆中心等市南区、崂山区沿海一线著名景点。

海尔·2026青岛马拉松报名工作将于2025年12月24日15:00正式开启，本届赛事所有项目名额须抽签决定。第一轮抽签采用“先抽签后缴费”方式，第一轮抽签结果公布后开启候补报名和抽签。广大跑者可通过青岛马拉松官网(www.qd-mls.com)及青岛市体育局“青岛国际马拉松”“青马文体”官方微信公众号阅读报名须知及竞赛规程，实时关注最新赛事信息。

青岛马拉松不仅是竞技体育的盛会，更是展示城市形象、推动全民健身发展的重要平台。2026年，青岛马拉松将继续联合文旅部门，升级“青马”系列优惠活动，满足参赛群体“吃住行游购娱”全链条需求；继续举办青岛马拉松博览会，扩大邀请参展范围，吸引更多品牌和产业参与，延长赛事价值链条，为城市高质量发展注入持久活力。

王世辉同志逝世

青岛市老年大学原副校长王世辉同志因病于2025年12月23日凌晨在青岛逝世，享年83岁。

王世辉同志的遗体定于2025年12月25日上午8时30分在青岛市殡仪馆火化。