

2025年青岛国际航运中心建设十大事件

1 青岛国际航运中心综合实力排名在2020年以来连续5年排名第15位的基础上实现进位,2025年提升至第13位,首次超越日本东京、韩国釜山,青岛国际航运中心地位持续增强。

7月11日,《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》发布,青岛在2020年以来连续5年排名第15位的基础上实现进位,2025年提升至第13位,首次超越日本东京、韩国釜山。2025年,青岛港持续织密航线网络,新增集装箱航线20条,航线总数扩容至近240条,覆盖全球180多个国家和地区约700多个港口,对接共建“一带一路”及RCEP国家的航线占比超过60%,推动“新三样”、高端设备、精密仪器等高附加值货种源源不断驶向世界各地,成为中国与新兴市场贸易往来的“黄金通道”。依托陆向联动,建成55个内陆港、开通86条海铁联运班列,1至11月份青岛港海铁联运箱量完成262.5万标准箱,同比增长11%,继续保持全国沿海港口首位。1至11月完成货物吞吐量6.83亿吨,同比增长3.23%;完成集装箱吞吐量3037万标准箱,同比增长7.01%。



■青岛港货物吞吐量超越7亿吨,比去年提前15天。



■繁忙的青岛港前湾港区自动化码头。

2 《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》印发实施,标志着青岛国际航运中心进入高水平建设新阶段。

8月26日,市政府印发《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》(青政字〔2025〕24号),从发展目标、指标体系、发展策略等方面构建起全方位、多层次建设蓝图,标志着青岛国际航运中心进入高水平建设新阶段。《规划》锚定“强辐射、强功能、强引领”,涵盖货物吞吐量、船舶燃供、能源交易、航运保险、海事仲裁、绿色燃料加注等43项指标内容,提出“强化双枢纽引领、提升大通道支撑、构建四大高地、布局五大片区”的高质量发展体系。到2028年,青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成,建成全球一流的国际门户枢纽、东北亚领先的综合服务中心、创新引领的区域发展引擎。到2035年,基本建成服务黄河流域、协同东中西部、面向亚太、联通共建“一带一路”国家,具有国际资源配置能力和竞争力的青岛国际航运中心。

3 青岛港董家口港区第二座40万吨矿石码头顺利投产,沈海高速(南村至青岛日照界段)改扩建工程建成通车,港口码头设施和集疏运体系再升级。

10月27日,随着载有巴西淡水河谷铁矿的30万吨矿石船舶“双子座”轮在董家口港区矿石码头D31泊位开启作业,标志着青岛港成为全国首个拥有40万吨干散货数智码头、北方首个拥有双40万吨矿石码头配置的港口,形成“比翼双飞四十万”发展新格局。万邦矿石码头投产后,董家口港区将拥有两个可同时靠泊40万吨级散货船的深水泊位,能够直接服务全球最大的矿砂船,使其成为北方最大的铁矿石接卸基地之一。第二座40万吨矿石码头顺利投产将大力提升青岛港在全球大宗干散货运输网络中的核心竞争力和枢纽地位,进一步巩固青岛港货物吞吐量世界第4大港的地位。沈海高速(南村至青岛日照界段)改扩建工程将于12月底主线通车,该项目是《国家公路网规划(2013—2030)》中11条南北纵线之一,连接胶东国际机场、前湾港、董家口港等航空航运基础设施,项目通车将有效提升道路运输能力,提升港口集疏运能力,对青岛国际航运中心建设强韧集疏运“筋骨”具有重要意义。



■青岛港第二座40万吨矿石码头建成投产。



■发往越南的中欧专列启程。

4 中欧班列(济青)集结中心获国家发改委批复,中欧班列(济青)集结中心青岛枢纽项目揭牌运营,为青岛市中欧班列发展奠定坚实基础。

1月,济南—青岛中欧班列集结中心获国家发改委和“一带一路”建设工作领导小组办公室联合批复,标志着中欧班列建设取得历史性突破。6月10日,我国第11万列中欧班列从上合示范区多式联运中心发出,成为中国中欧班列发展重要里程碑。7月18日,中欧班列(济青)集结中心青岛枢纽项目揭牌运营,进一步构建起“通道+枢纽+网络”的现代物流体系。今年1至11月,青岛市累计开行1126列,同比增长17.2%,开通首条山东中欧班列赛轮供应链专列(上合示范区—越南)、首条“上合快线”供应链专列(上合示范区—俄罗斯阿拉布加经济特区),开行32条国际国内线路,通达上合组织和共建“一带一路”的23个国家54个城市。



■人保财险海洋保险中心落地青岛,构建航运金融创新高地。

5 人保财险海洋保险中心落地青岛,菲尼克斯船社亚洲总部落户青岛,香港国际航运产业学院揭牌并开班,新加坡集运公司X-Press Feeders在青成立分公司,青岛高端航运要素加速集聚。

5月15日,中国人民财产保险股份有限公司海洋保险产品创新试验区(海洋保险中心)获批落地青岛。11月11日,海洋保险中心在青岛自贸片区启动建设,旨在打造全国涉海领域保险创新发展试验区和保险服务海洋经济发展的重要窗口与辐射平台,围绕航运物流、港口工程等核心产业为企业提供全链条、定制化、专业化的风险保障。2月18日,全球知名的专业船舶检验和认证机构希腊菲尼克斯船社亚洲总部落户青岛自贸片区,填补了青岛作为国内主要港口城市在重要船级社总部上的空白。9月8日,“香港国际航运产业学院”揭牌并开班,每年定向培养航海技术等专业学生200人左右,为航运业可持续发展提供更加坚实的人才保障。9月24日,全球运力排行第13位的新加坡集装箱班轮公司X-Press Feeders在青岛成立分公司。这是该公司在上海成立区域总部后,在中国成立的首家分公司。



■青岛港争取新型绿色船舶燃料保税加注试点,打造“传统+新型”双燃料保税加注格局。



■“山港通”智能转运模式运行,在全国率先实现港口间多类型货物智能转运监管新突破。

8 “山港通”智能转运模式运行,在全国率先实现港口间多类型货物智能转运监管新突破;青岛连续5年以综合得分第一名成绩获评海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评“最优等次”。

7月1日,青岛海关创新构建“山港通”智能转运模式,启动“青岛—威海”首航试点,目前已覆盖山东省内威海、日照、烟台、龙口等支线港口,在全国率先实现港口间多类型货物智能转运监管新突破,逐步构建起以青岛港为核心枢纽,联动山东省内主要支线港口的智能转运监管体系。“山港通”智能转运模式是青岛海关立足实际,借鉴粤港澳大湾区先进经验,创新升级的转关监管模式,可以通过“枢纽港+支线港”的组合运营架构,实现货物在港口间的智能调拨运输。该模式通过流程再造实现了3大核心突破:一是以“调运申请”替代传统“转关申报”,单票申报数据项由40余项简化为6项,申报手续更简化。二是由港口统一传输调运申请,替代进出口收发货人逐票申报,船舶调度更灵活。三是监管单元由“转关单”变为“集装箱”,支持同一报关单项下集装箱分批调运,企业物流运输更便捷。12月18日,2025年海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评结果发布,青岛市蝉联“最高星级”,连续5年以综合得分第一名的成绩获评“最优等次”。

9 青岛市海事海商法律服务团成立,本土律师首次以正式会员身份加入新加坡海事仲裁院。

6月13日,青岛市海事海商法律服务团授旗仪式在青岛中央法务区举行。这是青岛市首支专业化、国际化、高水平的海事海商法律服务队伍,目前成员70人,包括律师、仲裁员、专家学者等,为涉海企业提供全链条法律服务,服务企业千余家。青岛仲裁委员会创新仲裁服务涉海企业工作机制,畅通海事海商矛盾纠纷多元化解渠道,入选全国首批中国特色的国际一流仲裁机构培育工程。青岛市成功推选1名律师入选伦敦海事仲裁协会,1名律师加入新加坡海事仲裁院,实现我市3大国际性仲裁协会类会员数量零的突破。



■首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号来青运营。



■成立青岛市海事海商法律服务团。



■青岛港国家人工智能(交通)应用中试基地启动建设,青岛智慧绿色港口加速迭代升级。

10 青岛港国家人工智能(交通)应用中试基地启动建设,青岛港诞生国内首批、北方首个集装箱“五星级”绿色港区,青岛智慧绿色港口加速迭代升级。

9月9日,青岛港国家人工智能(交通)应用中试基地启动建设。青岛港13次刷新自动化码头装卸效率世界纪录,集装箱、纸浆、铁矿石、粮食等货种接连打破效率纪录;打造“云港通”口岸线上服务平台,实现“关港通”智慧查验,应用全球首个港口服务大模型方舟TaaS,提升装卸作业的服务体验和决策效率。11月,青岛前湾二、三期集装箱码头和青岛前湾联合集装箱码头获评中国绿色港口等级评价最高等级——中国港口协会“五星级”绿色港口,前湾集装箱南港区成为国内首批、北方首个集装箱“五星级”绿色港区。建成全国港口首座加氢站、全面升级岸电设施,签署青岛港—汉堡港、青岛港—威廉港共建绿色航运走廊协议文件,打造智慧绿色港口的“青岛样板”。