

2025年青岛国际航运中心建设十大事件

1 青岛国际航运中心综合实力排名在2020年以来连续5年排名第15位的基础上实现进位,2025年提升至第13位,首次超越日本东京、韩国釜山,青岛国际航运中心地位持续增强。

7月11日,《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》发布,青岛在2020年以来连续5年排名第15位的基础上实现进位,2025年提升至第13位,首次超越日本东京、韩国釜山。2025年,青岛港持续织密航线网络,新增集装箱航线20条,航线总数扩容至近240条,覆盖全球180多个国家和地区的700多个港口,对接共建“一带一路”及RCEP国家的航线占比超过60%,推动“新三样”、高端设备、精密仪器等高附加值货种源源不断驶向世界各地,成为中国与新兴市场贸易往来的“黄金通道”。依托陆向联动,建成55个内陆港、开通86条海铁联运班列,1至11月份青岛港海铁联运箱量完成262.5万标准箱,同比增长11%,继续保持全国沿海港口首位。1至11月完成货物吞吐量6.83亿吨,同比增长3.23%;完成集装箱吞吐量3037万标准箱,同比增长7.01%。



■青岛港货物吞吐量超越7亿吨,比去年提前15天。



■繁忙的青岛港前湾港区自动化码头。

2 《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》印发实施,标志着青岛国际航运中心进入高水平建设新阶段。

8月26日,市政府印发《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》(青政字[2025]24号),从发展目标、指标体系、发展策略等方面构建起全方面、多层次建设蓝图,标志着青岛国际航运中心进入高水平建设新阶段。《规划》锚定“强辐射、强功能、强引领”,涵盖货物吞吐量、船舶燃供、能源交易、航运保险、海事仲裁、绿色燃料加注等43项指标内容,提出“强化双枢纽引领、提升大通道支撑、构建四大高地、布局五大片区”的高质量发展体系。到2028年,青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成,建成全球一流的国际门户枢纽、东北亚领先的综合服务中心、创新引领的区域发展引擎。到2035年,基本建成服务黄河流域、协同东中西部、面向亚太、联通共建“一带一路”国家,具有国际资源配置能力和竞争力的青岛国际航运中心。

3 青岛港董家口港区第二座40万吨矿石码头顺利投产,沈海高速(南村至青岛日照界段)改扩建工程建成通车,港口码头设施和集疏运体系再升级。

10月27日,随着载有巴西淡水河谷铁矿的30万吨矿石船舶“双子座”轮在董家口港区矿石码头D31泊位开启作业,标志着青岛港成为全国首个拥有40万吨干散货数智码头、北方首个拥有双40万吨矿石码头配置的港口,形成“比翼双飞四十万”发展新格局。万邦矿石码头投产后,董家口港区将拥有两个可同时靠泊40万吨级散货船的深水泊位,能够直接服务全球最大的矿砂船,使其成为北方最大的铁矿石接卸基地之一。第二座40万吨矿石码头顺利投产将大力提升青岛港在全球大宗干散货运输网络中的核心竞争力和枢纽地位,进一步巩固青岛港货物吞吐量世界第4大港的地位。沈海高速(南村至青岛日照界段)改扩建工程将于12月底主线通车,该项目是《国家公路网规划(2013—2030)》中11条南北纵线之一,连接胶东国际机场、前湾港、董家口港等航空航运基础设施,项目通车将有效提升道路运输能力,提升港口集疏运能力,对青岛国际航运中心建设强韧集疏运“筋骨”具有重要意义。



■青岛港第二座40万吨矿石码头建成投产。

5 青岛港积极打造“传统+新型”双燃料保税加注格局,成为同时具备生物燃料、甲醇加注能力的港口。

6月14日,中国北方首船B24生物燃料油加注启动仪式在青岛港举行,加注船“大源油8”轮成功为国际巨轮“HMM VANCOUVER”精准加注1300吨B24生物燃料油。这是山东港口集团与中国船舶燃料有限责任公司深化战略合作、践行国家“双碳”战略的重要实践,标志着中国北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务成功落地,将有力推动绿色港航产业发展,口岸服务能力进一步提升。8月14日,“中远海运康乃馨”轮在青岛港QQCT79#泊位顺利完成210吨甲醇加注作业,这是青岛港成功落地的首单船用甲醇加注业务,标志着青岛港成为同时具备生物燃料、甲醇加注能力的港口,绿色能源加注再上新台阶,绿色船燃供应进一步畅通。



■青岛港争取新型绿色船舶燃料保税加注试点,打造“传统+新型”双燃料保税加注格局。

7 青岛邮轮母港打破运营邮轮吨位、单日出入境人次、平均上客率等多项纪录,市场活力显著提升;《青岛市邮轮产业发展规划(2025—2035年)》印发实施。

2025年引进5艘邮轮来青运营27个航次,接待出入境旅客8.2万人次,打破运营邮轮吨位、单日出入境人次、平均上客率等多项纪录。4月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号来青运营,开启中国海岸巡游首站;下半年,全球唯一五星红旗邮轮“招商伊敦”号8次访青,成为青岛邮轮史上访问次数最多、频率最高的邮轮,游客规模打破山东近年来美洲旅游团纪录。青岛国际邮轮港区获批国家级(北方唯一)国际邮轮母港消费设施建设和场景提升试点,引进北京恒信国旅等国内邮轮领域龙头旅行社,与华夏国际邮轮签订《邮轮产业合作备忘录》,围绕第3艘国产大型邮轮运营、物供等全面加深合作。6月26日,“梦想”号邮轮来青维修,这是山东省首次承接豪华邮轮维修业务,青岛邮轮产业链向高附加值环节延伸。10月,《青岛市邮轮产业发展规划(2025—2035年)》印发实施,未来10年将着力打造涵盖邮轮运营、船舶修造、物资供应、文旅消费在内的千亿级产业集群,打造引领环渤海、辐射东北亚的邮轮产业发展中心和“一带一路”邮轮合作核心节点。



■首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号来青运营。

9 青岛市海事海商法律服务团成立,本土律师首次以正式会员身份加入新加坡海事仲裁院。

6月13日,青岛市海事海商法律服务团授旗仪式在青岛中央商务区举行。这是青岛市首支专业化、国际化、高水平海事海商法律服务队伍,目前成员70人,包括律师、仲裁员、专家学者等,为涉海企业提供全链条法律服务,服务企业千余家。青岛仲裁委员会创新仲裁服务涉海企业工作机制,畅通海事海商矛盾纠纷多元化解渠道,入选全国首批中国特色的国际一流仲裁机构培育工程。青岛市成功推选1名律师入选伦敦海事仲裁员协会,1名律师加入新加坡海事仲裁院,实现我市3大国际性仲裁员协会会员数量零的突破。



■成立青岛市海事海商法律服务团。



■“山港通”智能转运模式运行,在全国率先实现港口间多类型货物智能转运监管新突破。

8 “山港通”智能转运模式运行,在全国率先实现港口间多类型货物智能转运监管新突破;青岛连续5年以综合得分第一名成绩获评海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评“最优等次”。

7月1日,青岛海关创新构建“山港通”智能转运模式,启动“青岛—威海”首航试点,目前已覆盖山东省内威海、日照、烟台、龙口等支线港口,在全国率先实现港口间多类型货物智能转运监管新突破,逐步构建起以青岛港为核心枢纽,联动山东省内主要支线港口的智能转运监管体系。“山港通”智能转运模式是青岛海关立足实际,借鉴粤港澳大湾区先进经验,创新升级的转关监管模式,可以通过“枢纽港+支线港”的组合运营架构,实现货物在港口间的智能调拨运输。该模式通过流程再造实现了3大核心突破:一是以“调运申请”替代传统“转关申报”,单票申报数据项由40余项简化为6项,申报手续更简化。二是由港口统一传输调运申请,替代进出口收发货人逐票申报,船舶调度更灵活。三是监管单元由“转关单”变为“集装箱”,支持同一报关单项下集装箱分批调运,企业物流运输更便捷。12月18日,2025年海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评结果发布,青岛市蝉联“最高星级”,连续5年以综合得分第一名的成绩获评“最优等次”。



■青岛港国家人工智能(交通)应用中试基地启动建设,青岛智慧绿色港口加速迭代升级。

10 青岛港国家人工智能(交通)应用中试基地启动建设,青岛智慧绿色港口加速迭代升级。

9月9日,青岛港国家人工智能(交通)应用中试基地启动建设。青岛港13次刷新自动化码头装卸效率世界纪录,集装箱、纸浆、铁矿石、粮食等货种接连打破效率纪录;打造“云港通”口岸线上服务平台,实现“关港通”智慧查验,应用全球首个港口服务大模型方舟TaaS,提升装卸作业的服务体验和决策效率。11月,青岛前湾二、三期集装箱码头和青岛前湾联合集装箱码头获评中国绿色港口等级评价最高等级——中国港口协会“五星级”绿色港口,前湾集装箱南港区成为国内首批、北方首个集装箱“五星级”绿色港区。建成全国港口首座加氢站,全面升级岸电设施,签署青岛港—汉堡港、青岛港—威廉港共建绿色航运走廊协议文件,打造智慧绿色港口的“青岛样板”。