

海南自贸港
全岛封关洋浦港口岸第一批
“零关税”货物顺利通关

12月18日上午,伴随着悠长响亮的鸣笛声,一艘装载着石化原辅料的船舶抵达洋浦港。这是海南自由贸易港正式启动全岛封关后洋浦港口岸第一批通关的“零关税”石化原辅料,进口量为17.9万吨,货值近4亿元,较封关前在进口环节为企业节省成本近千万元。

新华社照片

释放综保活力,塑强开放动能

前三季度青岛5个综合保税区进出口总值突破千亿元,同比增长9.13%

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

青报经济述评

综合保税区

晨雾中的青岛西海岸综合保税区,一辆辆满载进口20号天然橡胶的货车依次通过海关闸口,驶入青岛中远海运物流供应链有限公司的期货保税交割仓库。

与普通交割仓库不同,在这里,货物交接时无需立即办理进口报关和纳税手续,企业可根据市场情况灵活安排进出口时间和资金流,有效降低交易成本和风险,提高了期货和现货、国内和国外间的市场流动性。

这是青岛西海岸综合保税区内首家期货保税交割仓库。这一场景的落地,充分发挥了海关特殊监管区域政策优势,通过“仓储货物按状态分类监管”模式重构通关流程,提升企业在期货交割业务中的竞争力。

看似简单的路径转变,背后则是跨境物流基础设施的持续优化。面对全球贸易不确定性加剧,今年以来,青岛5大综合保税区通过积极推动制度型开放,推出各项通关便利化措施,稳住外贸基本盘。

据青岛海关统计,今年前三季度,青岛前湾保税港区、青岛西海岸综合保税区、青岛胶州湾综合保税区、青岛即墨综合保税区、青岛空港综合保税区等5个综合保税区进出口总值1140.2亿元,同比增长9.13%,占同期全市进出口总值的16.9%。

综保区是青岛高水平对外开放的主阵地,正以改革创新为抓手,不断消除传统贸易中的“痛点”,在支持多元业态发展上持续发力,为区内企业做强比较优势提供动力引擎。

畅通内外贸

安德烈斯蒂尔动力工具(青岛)有限公司主要生产割灌机、绿篱剪和油锯,产品广泛应用于园林维护和农业林业生产、维护。近日,装载8100台链锯和割灌机等设备的7辆货车驶出青岛胶州湾综合保税区海关闸口,这批设备将送往国内各大销售商手中。



青岛前湾综合保税区货运繁忙。 张进刚 摄

“如果按照成品征税,这批机械设备需缴纳税款近70万元,而作为增值税一般纳税人资格试点企业,只需按照料件征税,可享关税减让46.8万元。”企业高级关务专员李桂娟介绍,参与这一试点后,企业可以开具增值税专用发票并参与国内环节的税收抵扣,降低了内销内购成本,为区内企业向境内区外销售和采购打开了通道。今年前三季度,该企业出口额达18.27亿元,同比增长6%。作为青岛胶州湾综合保税区内首家增值税一般纳税人资格试点企业,自2020年试点至今,公司已累计节约税收成本7370余万元。

这样的试点正惠及更多符合资质的企业。目前,仅青岛胶州湾综合保税区内,就有22家增值税一般纳税人资格试点企业,凭借该政策可顺畅实现“内外贸无缝衔接、资源统筹优化”。

近年来,青岛海关立足地区特色,以企业需求为导向,推出支持综合保税区高质量发展25条措施。“货物集拼模式”就是其中一项创新实践。

今年6月初,合奥(青岛)国际贸易有限公司一票来自日本的“跨境电商1210+保税物流”拼箱货物在青岛胶州湾综合保税区顺利完成清关入区。这是区内首次实现不同贸易方式货物合箱入区。

合奥贸易公司是一家从事供应链管理服务的货运代理企业,也是区内最大的跨境电商企业。物流成本、货物周转时间等是企业关注的核心问题。“‘货物集拼’大大降低了我们的物流及仓储成本,公司的资金周转速度更快了,每年预计节约成本6万元。”公司负责人崔川说。

(下转第四版)

在绿色船舶、海洋人工智能、海洋高端生物制品等新赛道表现活跃

青岛海洋新兴产业:连续五年全国“第一梯队”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报12月18日讯 近日,《中国海洋新兴产业指数报告2025》(以下简称《报告》)发布。《报告》显示,2024年我国海洋新兴产业指数稳步攀升,发展动能强劲,上海、青岛、广州位居第一梯队。这是青岛连续第五年位列第一梯队。

《报告》显示,我国海洋新兴产业指数稳步攀升。2024年中国海洋新兴产业指数为209,增幅为6.9%。从分项指数看,人力投入、科创能力、资本热度、市场信心四个指数分别为45.4、48.9、66.5和47.8,同比增长8.7%、3.4%、9.1%和6.1%。这表明,我国海洋新兴产业在人才集聚、技术创新、资本加持和市场预期四个方面均呈现出积极向好态势。

海洋新兴产业发展动能强劲。2024年,海洋新兴产业新增企业1.9万家,年度新增发明专利申请量超过3万件,从事专利研发活动的人员规模达8.4万人。全年共发起融资177次,披露融资金额逾349亿元。同时,市场交易活跃,发布招标9.8万项,中标7.1万项。多项关键指标均实现显著增长,反映出产业在要素投入与项目落地上的加速推进。

海洋产业向“新”而行。海洋传统产业通过绿色与智能技术加速升级,绿色动力船舶专利近五年年均增长24.6%,双燃料发动机等关键技术持续突破;海洋人工智能应用招标数量激增136.4%,赋能海上风电、港口航运等多个行业场景。海洋战略性新兴产业势头强劲,海洋新能源融资尤为活跃,占年度融资总额的55.3%,海上风电施工、运维及相关装备等招标项目活跃,同比增长30%。海洋未来产业前瞻布局加速,2024年深海科技领域新增企业同比增长30.8%,重点聚焦深海资源勘探;海水制氢技术研发活跃,相关专利年均增长率高达49.1%。

从全国布局来看,广东、山东、江苏三强保持领跑。2020年以来,广东、山东、江苏三省每年对总指数的贡献度均保持在11%以上,是海洋新兴产业指数的主要贡献力量。2024年,广东、山东、江苏三省总贡献度达到43.2%,与上年基本持平。主要沿海城市海洋新兴产业指数呈现梯次发展态势,上海、青岛、广州保持第一梯队,对总指数的贡献合计占比18.4%。

青岛作为全国海洋科技重镇,正持续推动海洋科技创新与产业创新的融合。青岛全年新注册海洋新兴产业企业947家,数量位居全国第二,海洋新兴产业入场企业数量保持较快增长。青岛在绿色船舶、海洋人工智能、海洋高端生物制品等海洋产业新赛道表现活跃:北船重工、中船发动机、青岛双瑞、海德威等企业专利数量快速增长,在新燃料船舶建造、双燃料发动机、燃料供给等关键核心技术上取得系列突破。“问海”“琅琊”等海洋人工智能大模型相继发布。逢时科技获超亿元融资,致力于南极磷虾高值利用。招标市场表现抢眼,相关招标数量同比增长98.6%,总量位居全国第二,显示出强劲的市场号召力与广阔的应用场景潜力。

《报告》由青岛市科学技术信息研究院、国家海洋信息中心与万链指数联合编制。该指数于2021年10月在世界海洋科技大会开幕式上首次发布,采用大数据视角和企业维度,结合大模型算法进行细分赛道识别,实现了以2018年1月为基期的海洋新兴产业月度动态监测。

市政府常务会议召开

任刚主持会议

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报12月18日讯 18日上午,市委副书记、市长任刚主持召开市政府常务会议,传达学习中央经济工作会议精神,开展专题学习,研究部署有关工作。

会议强调,要深刻领会做好新形势下经济工作的规律性认识和明年经济工作的总体要求、政策取向、重点任务,结合实际抓好贯彻落实。要科学设定“跳一跳够得着”的发展目标,强化“打头阵、当先锋”的责任担当。要把准方向,谋实思路举措,确保能落地、可操作。要压实工作责任,统筹推进创新型产业体系建设、现代服务业发展等重点任务。要改进作风,全面吃透情况,提升专业素养,踏踏实实、因地制宜开展工作。要强化结果导向,把企业和群众感受作为重要检验标准,提升经济工作实效。

会议集中学习了《法治宣传教育法》。会议指出,政府部门带头学法用法是最好的普法宣传。要落实普法宣传责任,采取群众喜闻乐见的形式,积极运用典型案例以案释法,强化宣传教育的有效性。

会议听取市投资项目全生命周期管理平台运行和招商引资工作情况,强调要以客观公正为目标持续完善差异化考评办法,抓住主要矛盾,制定科学简明的指标体系,把开工、投资、效益作为关键指标,合理设定不同区域招商和项目建设的目标,充分调动各方积极性。

会议听取2025年度政府系统代表建议和政协提案办理情况,强调要站在发挥科学制度设计效能和政府责任使命的高度,把建议提案办理作为做好工作的必然要求,密切与代表委员的联系,共商办理举措。

(下转第四版)

青岛市2025年产业工人队伍建设改革工作联席会议暨市政府与市总工会联席会议召开

推动产业工人队伍建设改革向纵深发展

张惠出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报12月18日讯 18日上午,青岛市2025年产业工人队伍建设改革工作联席会议暨市政府与市总工会联席会议召开。市委副书记、统战部部长张惠出席并讲话。

产业工人是创造社会财富的中坚力量,是创新驱动发展战略、加快建设制造强国的骨干力量。张惠强调,要进一步提高政治站位,凝聚深化产业工人队伍建设的强大合力,努力建设一支知识型、技能型、创新型的劳动者大军。要持续加强产业工人思想政治引领、

(下转第四版)

消费新业态新模式新场景试点城市 国际化消费环境建设试点城市

青岛上榜国家级“消费双试点”城市

享真金白银支持与精准政策扶持,为建设国际消费中心城市按下快进键

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报12月18日讯 记者自市商务局获悉,商务部已于日前正式公布“消费新业态新模式新场景试点城市”(简称“三新试点城市”)及“国际化消费环境建设试点城市”名单,青岛均成功入围。根据前期公布的试点工作通知,两项试点将分别为青岛带来4亿元和1亿元的财政资金补助。

根据商务部的试点方案,“三新试点城市”将聚焦健全首发经济服务体系、创新多元化服务消费场景、支持优质消费资源与知名IP跨界联名等方向,提升消费品质,激发消费活力,更好满足人民群众多样化、差异化消费需求。

国际化消费环境建设试点将聚焦培育建设国际化消费环

境,强化“购在中国”品牌打造,进一步丰富优质商品和服务供给,创新国际化、多元化消费场景,提升国际化服务水平,打造更加便捷、舒适的消费环境,吸引境外旅客入境消费。

两项试点的政策实施期均为两年,通过真金白银的支持与精准的政策指导,为青岛消费的系统性升级指明方向。商务部相关负责人表示,将指导各地打造一批带动面广、显示度高的消费新场景,包括服务消费、数字消费、绿色消费、“人工智能+消费”等领域,给群众带来更加愉悦的消费体验。

提振消费是青岛经济工作的重点。今年以来,青岛聚力消费扩容提质,加快建设国际消费中心城市,多措并举激发消费活力。出台大力提振消费实施方案,组织“欢乐元宵·购

物嘉年华”“国际海洋美食之都”等促消费活动千余场,发放汽车、零售、餐饮等各类惠民消费券1.3亿元,带动消费36.6亿元。加力扩围实施消费品以旧换新,争取超长期特别国债44亿元,居全省首位,带动汽车销售13万辆、家电、数码产品销售464万台,累计拉动消费330亿元,惠及消费者超490万人次,每天约有1.5万人享受到政策红利。

持续优化消费供给,新型消费也更加多元。在首发经济方面,今年已落户黄贯菌、肯德基轻食餐厅等品牌首店95家,一批新消费场景火爆出圈;积极拓展入境消费,境外游客退税销售额增长56%;此外,线上消费也实现稳步增长,1—10月,全市网络零售额增长9.5%,占全省比重33%。

一场历时三个月、覆盖全市的基层文艺盛会,以真情实感讲述百姓故事,用民俗乡韵传递时代新风

460余场“小戏小剧”奏响乡风新韵

■二版