

# 紧密结合工作实际，推动全会精神落地生根

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞  
刘萍  
本报 12月 17 日讯 根据市委安排，连日来，市领导赵燕、高健、张元升到分管领域、基层一线等，宣讲党的二十届四中全会精神。

12月1日，副市长赵燕为市属院校党政主要负责同志宣讲党的二十届四中全会精神。赵燕指出，全市职业教育战线要把思想和行动统一到全会精神上来，深刻认识“十五五”时期经济社会发展的战略任务，切实领会党中央的决策意图、目标要求、重大举措、工作重点，努力从中找思路、找方向、找方法、找动力，创造性抓好工作落地落实。要聚焦全会提出的“一体推进教育科技人才发展”“提升职业学校办学能力，建设特色鲜明高职院校”要求，紧密对接青岛市“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系发展需求，加强专业布局谋划与动态调整，进一步深化校企合作，提升关键办学能力，打造“一体两翼双引擎”青岛特色现代职业教育体系，加快培养大批高素质劳动者和技术技能人才，实现教育链、人才链与产业链、创新链的有机衔接，推动职业教育与产业发展同频共振，为经济社会高质量发展提供强有力的高技能人才支撑。

11月20日，副市长高健为参加“深化农村改革 推进乡村全面振兴”专题“一把手”专业领学研修培训班的全体学员宣讲党的二十届四中全会精神。高健强调，青岛拥有得天独厚的资源禀赋和坚实的发展基础，为推动农业农村现代化创造了良好条件。作为全市“三农”战线“关键少数”，大家要把贯彻落

全会精神同本职工工作紧密结合，清醒认识、准确把握全市“三农”家底，切实做到量力而行、有所作为、有所不为，推动全市“三农”工作行稳致远。要把握好长远和当下的关系，锚定目标、加压奋进，切实抓好冬季田管工作，积极推进高标准农田建设，多渠道帮助农民增加收入，持续深化农村集体资金、资产、资源管理专项整治，确保今年各项目标任务圆满完成。要科学编制好“十五五”农业农村现代化规划，坚持统筹谋划，明确发展定位，强化项目支撑，奋力谱写青岛乡村振兴齐鲁样板先行区建设新篇章。

12月15日，市政协副主席、崂山区委书记张元升到区科技局调研，宣讲党的二十届四中全会精神。张元升强调，要把数智产业城建设摆在全区科技创新工作的核心位置，努力取得更多标志性成果，带动提升区域创新能级和竞争力，加快打造科产融合创新型强区。要在做强创新策源功能上打开新局面，用好平台、企业、人才等科创资源，让更多原创性、颠覆性科技创新成果不断涌现。要在做强成果转化功能上打开新局面，迭代升级“繁星计划2.0”版本，布局建设环大学科技生态圈，推动更多科技成果转化落地。要在做强产业引领功能上打开新局面，立足于“7+4+1”现代化产业体系建设，围绕产业链部署创新链，实现科技强、企业强、产业强的互促共进。要在做强区域辐射功能上打开新局面，在省内发挥辐射带动作用，在省外拓展合作空间。要在凝聚科技创新合力上打开新局面，持续完善科技创新工作机制，形成齐抓共管的强大合力。

## 通过党建共建实现资源联动、高效服务

### 中央驻青保险企业党建共建行动启动

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩  
本报 12月 17 日讯 17日下午，“红保青湾”中央驻青保险企业党建共建行动在人保财险青岛分公司启动。现场，中国人民保险、中国人寿保险、中国太平保险的8家驻青机构签署党建共建协议书，发布“红保青湾”党建共建品牌。市委常委、副市长耿涛出席致辞。

根据党建共建协议，共建单位将围绕打造“一体化”党建共同体、做好金融“五篇大文章”，打造“服务型”发展联合体等六项共建行动，实现政治引领新高度、融合发展新格局、服务地方新作为等六个共建目标。特别是通过党建共建实现资源联动、高效服务，破解当前针对重要经济领域项目“不敢保、不能保”的问题。

据悉，人保财险青岛分公司为青年轮值方。

□青岛日报/观海新闻记者 周少燕

## 全面塑成青岛北部协调发展新优势

□莱西市委书记 刘瑛

市委十三届九次全体会议是在“十四五”收官、“十五五”开局之际召开的一次十分重要的会议，为全市未来五年发展锚定航向、凝聚合力。莱西市将认真抓好学习贯彻，大力发展战略经济，全面塑成青岛北部协调发展新优势，为青岛率先基本实现社会主义现代化作出新的更大贡献。

在构建现代化产业体系上提质效、求突破。全会提出，要加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。面向“十五五”，莱西市将全面融入青岛市“10+1”创新型产业体系，持续壮大智能网联新能源汽车、健康食品饮料两大省级产业集群，加快提高青岛市低空经济提升区产业集聚度、业态完整度，强化产业链招商、资本招商、以商招商，全面推动科技创新和产业创新深度融合，加快打造立足青岛、面向全省的战略性新兴产业基地。在加快农业农村现代化上提质效、求突破。全会提出，要坚持农业农村优先发展，打造乡村振兴齐鲁样板先行区。莱西市将以

(□记者 李德银 整理)

## 学习贯彻市委十三届九次全会精神

## 拉高标杆创新实干 在推进中国式现代化青岛实践中勇担当作示范

□西海岸新区工委副书记、黄岛区区长 王清源

市委十三届九次全体会议擘画了“十五五”时期经济社会发展蓝图，为我们做好各项工作提供了行动指南。西海岸新区将认真贯彻落实会议精神，先行探索、示范引领，加快打造强劲活跃增长极，在推进中国式现代化青岛实践中勇担当、作示范。

高水平打造海洋强国战略支点。全面发起经略海洋攻坚战，力争海洋生产总值突破3000亿元。深化与中船集团战略合作，精准推进海西湾修船基地提档升级。高水平实施竹岔岛综合开发、灵山岛综合整治提升，突破发展海洋文旅产业。推动前湾港区临港服务业升级、董家口港产城一体化发展，打造青岛国际航运中心重要承载区。

高起点构建创新型产业体系。聚焦青岛市“10+1”创新型产业体系，聚力推动产业结构优化调整、转型升级。推动董家口化工园区二次扩区，提高新能源汽车、智能家电产业本地配套率，巩固提升优势产业领先地位和核心竞争力。推动集成电路、新型显

(□记者 王凯 整理)

## 首批青岛市自然科学基金联合基金成立，资助体系覆盖青年项目、原创探索项目等为更多基础研究提供“第一桶金”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

### 科创青岛

#### 聚焦重点产业领域

基础研究是科技创新的根基底座。近日，首批青岛市自然科学基金联合基金正式成立，旨在进一步强化基础研究的引领力。

紧扣青岛“10+1”创新型产业体系建设部署，此次成立的两支联合基金，由市科技局分别联合山东省海尔科技发展基金会、海克斯康软件技术(青岛)有限公司共同出资，均要在三年内形成近千万元的资金规模，鼓励和引导社会资本多元化投入基础研究，以协同之力为基

础研究与产业创新深度融合注入强劲动力。此次联合基金的设立，既是青岛贯彻落实党的二十届四中全会精神的关键实践，也是完善市自然科学基金全方位资助体系的重要一环，将进一步拓宽基础研究投入渠道，推动科技创新与产业创新深度融合，为科技强市建设增添新引擎。

近年来，青岛出台相关政策布局市级自然科学基金，持续加大基础研究投入力度，2024年全市基础研究投入达36.9亿元，同比增长32.2%，贡献了全省四分之三的增量。2025年7月，《青岛市自然科学基金联合基金项目管理办法》首次发布，为青岛加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局，提高基础研究投入比重提供政策保障。

目前，青岛市自然科学基金已构建起涵盖青年项目、原创探索项目、重点项目和联合基金项目的全方位资助体系，为科技强市建设、现代化产业体系打造提供了源源不断的创新活力。

“基础研究是科技创新的根基底座，强大的基础研究是科技强国的基本要素。”市科技局党组书记、局长李天传表示。这恰是青岛持续加码基础研究投入的核心逻辑。

此次成立的两支联合基金将聚焦智能家电、人工智能等青岛重点产业领域，以“顶层设计、目标导向、需求牵引、超前部署”为原则，鼓励企业与社会力量投入基础研究，共同破解产业发展中的关键科学问题与“卡脖子”难题，切实把资金用在刀刃上。

未来，联合基金将坚持目标导向与自由探索“两条腿走路”，凝练基础研究中的关键科学问题；发挥联合出资方导向作用，推动建立“政府引导—企业出题—科研答题—产业转化”的闭环模式；注重成果转化落地，强化成果的跟踪评估，推动更多科学研究成果从“书架”走向“货架”。

这种模式的核心价值，在于打破了以往产学研合作中“各自为战”的壁垒——企业作为产业需求的“出题人”，能精准提出生产一线的技术痛点；科研团队作为“答题人”，可依托基金支持开展针对性研究；政府则作为“搭桥人”，通过制度设计与流程监管保障合作实效。正如海尔集团首席技术官王眸所言，联合基金让“产业出题、高校解题、市场验题”的创新模式有了坚实载体，有效打通了产学研衔接不畅的“无形的墙”。

此次设立的联合基金，是青岛探索“政府引导、企业参与、协同创新”多元化基础研究投入模式的生动实践，彰显了青岛破解产业痛点、激活创新活力的决心。2025年至2027年三年合

作周期内，市科技局与两家头部企业将累计注资900万元，发挥财政资金“四两拨千斤”的引导撬动作用，充分调动企业参与基础研究的积极性，实现政策导向与市场需求的精准对接。

从出资企业的实力来看，联合基金的落地有着坚实的基础。海尔集团作为扎根青岛的龙头企业，始终将科技创新视为核心竞争力，已建立专项产业基金400亿元，累计研发投入600亿元，在全球布局“10+N”开放创新体系，在智慧家庭、工业互联网等领域深耕多年；山东省海尔科技发展基金会已与中国海洋大学、山东大学等省内外多所高校建立紧密合作，积累了丰富的产学研协同经验；海克斯康则在技术创新与行业应用方面有着深厚积淀，其在相关领域的技术优势与市场资源，将为联合基金项目落地提供强大支撑。头部企业的深度参与，不仅带来了资金支持，更提供了产业场景、行业资源、技术支持等关键创新要素，让基础研究不再局限于实验室，而是与产业实际需求紧密结合。

联合基金的设立在拓宽基础研究投入渠道的同时，也为吸引全国优质科研力量服务青岛科技创新搭建了重要平台，进一步推动科技创新与产业创新深度融合。

#### 助推成果持续喷涌

以“聚焦前沿、鼓励原创、需求牵引、交叉融通”为原则，青岛的自然科学基金通过竞争性择优、事前资助的方式，三年来已累计支持项目超700项，资助金额超1.1亿元，在培育科研人才、突破核心技术、推动产业升级等方面取得显著成效，为青岛创新发展奠定了坚实基础。

在重点领域，基金支持的多个项目实现了

从“实验室”到“市场”的跨越，真正体现了“需求牵引、应用导向”的资助理念。

在传统产业绿色转型领域，中国石油大学(华东)科研团队依托青岛市自然科学基金重点项目，创新性利用炼化副产沥青、石油焦等工业副产物作为原料，开发出用于电化学储能(如超级电容器、电池等)的关键碳材料，其储能容量较市场现有产品提升10%，性能优势显著。

在智慧交通前沿领域，山东科技大学副教授王战古团队在青岛市自然科学基金项目“不良天气条件下智能网联汽车车辆目标综合认知方法研究”的支持下，成功突破复杂气象环境下车辆目标精准识别的技术瓶颈——这一技术一直是制约自动驾驶落地的关键难题。目前，团队在机器人视觉领域的相关成果已助力文达通公司开发自动驾驶清扫机器人并实现产品化销售，真正实现了从实验室研究到产业应用的跨越。

这些成果的取得，充分印证了青岛市自然科学基金体系的科学性与有效性。青年项目为青年科技人员提供了独立主持科研项目的“第一桶金”，培育了基础研究后备力量；原创探索项目瞄准前沿，提升了青岛基础研究的整体水平；重点项目聚焦关键难题，推动了产业核心技术的突破；联合基金项目则拓宽了投入渠道，强化了产学研协同……

随着联合基金的落地与基金体系的持续完善，青岛将继续聚焦“国家所需、青岛所能、产业所向”，汇聚全社会创新资源，强化基础研究，提升原始创新能力，不仅能孕育出更多引领行业发展的技术成果，更能打造人才集聚的“强磁场”，为建设具有核心竞争力的科技强市、实现高水平科技自立自强持续注入新动能。

### 增强群众获得感幸福感安全感

## 2025“三民”活动：政府工作向您报告

### 市教育局持续推动教育强市建设 全市中小学集团化办学 覆盖率达到90%以上

2025年，市教育局紧扣教育强市目标，出台实施青岛教育强市建设规划纲要，启动推进学前教育、基础教育、职业教育、高等教育和数字教育五个三年行动计划。

连续八年将学校建设列为市办实事。全市中小学集团化办学覆盖率达到90%以上，薄弱义务教育学校全部纳入集团化办学，县域公办普通高中全部纳入结对帮扶。建成229个市级学科基地，补充新教师2032名，建成市级教育大数据中心和1400间智慧同步课堂。

组建“爱润成长”家庭教育志愿服务队，开展美育浸润行动，推广“每天一节体育课”

“15分钟大课间”，中小学生体质健康抽测合格率、优良率保持全省第一。

深化高中职贯通和职普融通改革，新增紧盯市场需求的高职专业50余个，中职专业40余个。围绕集成电路、海洋生物等重点产业，组建8个产教联合体、19个产教融合共同体。引导在青高校开设30个急需紧缺专业，让高校科教资源更好服务城市发展。

落实一系列教育惠民政策，学前一年免保教费政策惠及9.7万名幼儿；600多个幼儿园开设托班，提供1万多个托位；学生资助体系投入2.5亿元，发放助学贷款1.3亿元。

### 市海洋发展局整体性系统性协同性推动海洋发展工作 海洋生产总值预计增6.5%左右 海洋经济综合实力位居全国第三

2025年，市海洋发展局整体性、系统性、协同性推动海洋发展工作，预计全年海洋生产总值增长6.5%左右，海洋经济综合实力在全国海洋城市中位列第三。

出台全省首部促进海洋经济发展的地方法规《青岛市海洋经济促进条例》。出台打造现代海洋经济发展高地意见和三年行动方案，培育海洋创新动能，做强现代海洋产业。总投资2400亿元的170个海洋重点项目完成投资346.2亿元，新签约海洋项目168个。

牵头或参与建设的涉海全国重点实验室达到10家，集聚15家涉海高校、42家涉海科研院所、56家涉海新型研发机构。实施海洋

人才集聚行动，驻青涉海院士达到25人，全市海洋人才总量超过40万，新增5个省级泰山产业领军人才团队。

成立海洋人工智能大模型首个产业联盟。全市海水淡化规模达34.5万吨/日，居全国前列。梯次推进免疫抗肿瘤药物BG136等一批海洋创新药研发上市。

举办首届联合国“海洋十年”海洋城市大会，承办2025海洋合作发展论坛。第28届中国国际渔业博览会将有来自47个国家和地区的1500余家参展，国际展商占比超过40%。灵山岛海洋生态修复项目完成96%，1853米岸线重现靓丽。

### 市交通运输局加快推动实现“人享其行，物畅其流”

## 开行中欧班列超1200列 优化调整公交线路60条

今年以来，市交通运输局围绕建设人民满意的交通，扎实推进项目建设、产业发展、运输服务等各项工作，加快实现“人享其行，物畅其流”。

航运综合实力提升跃升。《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》印发实施。第二座40万吨级矿石码头等项目竣工投产，自动化码头13次刷新装卸效率世界纪录。新华·波罗的海航运指数首次超越日本东京、韩国釜山，跃升至全球第13位。

潍宿高铁至青岛连接线、前湾港区北岸铁路扩能改造工程开工建设，董家口至五莲铁路年内开工。沈海高速改扩建项目年底全

线通车。建设养护“四好农村路”809公里。海运航线超过230条，新开曼谷、东京国际航空货运航线。全年预计开行中欧班列1200列以上，海铁联运量连续11年保持全国首位。

优化调整公交线路60条，更新6至8米级“宝宝巴士”914辆。新开到河内、金边等5条国际客运航线，推动济青高铁公交化运行，日均开行150余列，平均13分钟一班。

深化“高效办成一件事”改革，设立74处道路运输便民服务站，建成“司机之家”4处、“司机驿站”87处。“海上看青岛”今年已接待游客400余万人次。

### 市医保局全力答好惠民利企“暖心卷”

## 全市参保人数达943万人 支出医保基金超319亿元

定点政策。支出7亿元保障6.6万名失能失智人员享受长期护理保险。

今年新增91种医保报销药品，目前医保药品目录总数达到3159种，更多抗癌药、罕见病药、儿童用药等高值创新药纳入医保报销结算。构建15个智能监管反欺诈大数据模型。前11个月，现场检查定点医药机构2487家，追回医保基金1.67亿元。27项公共服务事项全部实现一网办理、市域通办，线上日均办件量6300件。异地联网定点医药机构达1774家，异地就医直接结算率超97%，双向异地就医惠及523万人次。

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍