

2025年新签约中邮、中核汇能绿电交易服务中心等12个优质项目,加速推进空港综合配套服务中心、临空佳海产业园二期等15个在建项目

# 开放与产业双翼共振 临空经济蓄势腾飞

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉 王萌

## 加速塑造枢纽经济优势

机场是一座城市离世界最近的地方。依托青岛胶东国际机场的枢纽优势,青岛胶东临空经济示范区加速汇聚全球人流、物流、资金流与信息流,构建立体畅达的交通网络、能级跃升的开放平台,在黄海之滨,筑起一座链接内外、辐射全球的“黄金门户”。

数据见证枢纽实力。2025年前三季度,胶东国际机场完成旅客吞吐量2059.13万人次,累计开通客货运航线206条,通航国内外城市115个。货运领域,与中远海运、海程邦达等百余家家货代企业深度合作,开通青岛—东南亚国际货运航线,推出“国际空侧人货直转”等通关便利化措施,让“全球速达”成为现实。

为进一步拓展开放通道,临空经济示范区积极推进胶州北站能级提升,规划建设高铁物流基地,推动航空与高铁货运高效衔接,加速交通区位优势向枢纽经济优势转化。

如果说四通八达的交通网络构成了“黄金门户”的筋骨,那么制度创新的高地——青岛空港综合保税区,便是为其注入血液、激发动能的重要引擎。依托“保税+”模式,综保区2025年前三季度实现外贸进出口额13.96亿元,同比激增139%。

数据的快速增长,源于综保区瞄准高附加值领域精准发力:在航空产业板块,已完成首架飞机发动机进口业务,成功引进首家飞机融资租赁SPV公司,持续拓展航空维修制造与融资租赁等高能级业务;在集成电路领域,聚焦光芯片与光通信,高标准建设专业园区,着力打造从材料到封测的全产业链;在保税加工领域,精深加工来自上合组织国家的农产品,推动农业资源向价值链高端攀升。

走进综保区繁忙的农产品加工车间,自动化产线整装待发。仓储区内,来自印度的深红色S17辣椒,香气浓郁的孜然、小茴香,源自尼日利亚的决明子堆积如山,年进口量达30000吨。不久后,这里每日可处理上百吨原料,实现从初加工到定制化生产的全链条服务。

以“保税+”模式为牵引,香辛料与药食同源产业加速集聚——空港综保区联动上合绿色农产品交易中心,香辛料累计成交额已突破16亿元;香辛料集散中心与药食同源保税加工基地加速成型,产业生态日益完善。

下一步,青岛空港综保区将继续以高水平对外开放为引领,全力构建面向“上合组织国家+日韩”的国际中转枢纽,加速推进香辛料交割与保税加工基地建设,持续做强航空制造、集成电路等高端业态。紧抓上合组织国家资源互补、市场需求多元的战略机遇,持续畅通物流贸易通道,为青岛的开放型经济发展注入源源不断的临空动能。

胶州湾畔,一座现代化“空中门户”拔地而起。以青岛胶东国际机场为核心引擎,青岛胶东临空经济示范区正以开放姿态和产业深度,构建起一个集交通枢纽、贸易平台、产业高地和绿色引擎于一体的立体化发展体系。

这里不仅是客流与物流的交汇点,更是资本、技术与创新要素的聚集地。从空中航线到陆上通道,从保税加工到跨境贸易,从智能制造到绿色转型,临空经济示范区以清晰的战略布局和务实的项目落地,全力打造服务新发展格局、链接上合组织国家的“黄金门户”,为青岛建设现代化国际大都市注入强劲的临空动能。



■世为国际农产品产销一体化示范项目,主要建设物流仓储中心、加工示范中心等,规划打造跨国农产品加工示范以及物流、仓储平台。

## 构建三维产业架构

相关研究表明,在城市功能扇面和机场功能扇面重合交界的10至15公里圈层范围内,最适合发展应用研发、服务配套、高端制造等“高精尖轻”产业。

青岛胶东临空经济示范区精准锚定这一规律,围绕青岛市“10+1”创新型产业体系,全力推进航空航天、现代服务、高端智造三大主导产业突破发展。2025年,服务保障94个重点产业项目,全年新签约包括中邮、中核汇能绿电交易服务中心在内的12个优质项目,加速推进空港综合配套服务中心、临空佳海产业园二期、世为国际农产品产销一体化示范项目等15个在建项目。

当一架架银翼划过青岛胶东国际机场上空,带来的不仅是旅客与货物,更是产业生态的澎湃涌动。

航空产业是青岛胶东临空经济示范区核心产业。今年1至10月,规模以上企业营收已突破129亿元,同比增长6.8%,构建起覆盖航空研发、维修、物流、培训全产业链条的现代航空产业体系。

航空科研领域,青岛胶东航空交通研究院、青岛上合航空交通研究院科教共创中心汇聚高校优质资源,拓展航空经济智慧;航空维修领域,青岛空港飞机维修工程瞄准东南亚市场,致力打造国际一流维修枢纽;航空人才培养领域,青岛航空培训中心将于2027年迁入,打造“培训+科技+孵化”新模式,为产业长远发展积蓄人才动能。

现代服务板块围绕“空港+”持续提质升级。依托胶东国际机场的区位优势和客流量资源,打造上合“商旅文体展”融合发展新地标,提质升级以“空港食集”“机场美食家”等为代表的特色消费新场景;全力保障卡丁车速度公园等项目加快落地,加速建设空港综合配套服务中心,完善商务、酒店等多元业态配套。

与此同时,青岛空港郁金香文化艺术节、上合·清水湾数字农业示范园等项目,积极探索“文旅+农业”融合发展新路径。与中旅中免计划合作共建的旅游零售综合体,将打造北方首个“旅游+”全业态创新试验田,推动交通流量向经济增量转化。

高端智造领域,聚焦智能制造装备等方向精准招商。华通联东·青岛临空国际智造港、佳海产业园、青岛智能制造装备产业园等重点园

区稳步推进,已吸引30余家高端制造企业入驻。后期还将联合中国机械科学研究总院青岛分院,搭建高水平研发平台,着力构建“链主”与专精特新企业协同共生的产业生态,推动制造业向智能化、高端化转型。

依托空港,链接全球,赋能产业——青岛胶东临空经济示范区正以清晰的三维产业架构,推动区域向更高能级跃迁。

## 深挖开放合作新机遇

近日,在碳管理体系(上合)服务中心内,来自15个国家的28位国际代表围绕碳管理、碳核算等关键议题展开热烈研讨。这幅跨国家、跨领域的交流图景,折射出区域绿色低碳发展活力,为青岛胶东临空经济示范区深挖共建“一带一路”合作新机遇写下鲜活注脚。

发展新质生产力,能源是固本之基,绿色是鲜明底色。面对全球绿色转型的时代浪潮和上合组织国家合作升级的迫切需求,青岛胶东临空经济示范区将绿色低碳转型作为抓手,前瞻布局绿色能源产业链条,精准突破关键技术瓶颈,推动“产学研用”深度融合。

# 青岛临空佳海产业园30栋厂房落成

重点发展智能制造、新材料、临空现代服务、高端医疗四大产业

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉 王萌

记者近日探访青岛临空佳海产业园园区时获悉,该园区一、二期共30栋厂房已基本建成。依托“定制化厂房”“垂直厂房”等灵活建设模式,以及毗邻机场的区位优势,园区正重点面向智能制造、高端医疗、新材料等领域精准招商。

青岛临空佳海产业园坐落于机场高速西侧、G204国道以北,总体规划建设厂房30栋。其中,一期规划建设面积3.6万平方米,建成标准化厂房19栋,已于2023年11月竣工。二期建筑面积约3.5万平方米,根据企业个性化需求,在建筑结构、空间布局等方面提供“定制化”设计,涵盖11栋定制化厂房及配套公共建筑。眼下,二期绿化与道路工程施工,预计明年初完成竣工备案,3月全面交付。

据青岛临空佳海产业园项目招商总监王国巨介绍,青岛临空佳海产业园的核心优势在于临空区位——“近机场”,这为外贸类企业客户到访提供了极大便利。在产业导向上,园区明确聚焦智能制造、新材料、临空现代服务、高端医疗四大领域,贯彻“非空莫入、绿色低碳、智能高新”的发展理念,致力于打造特色鲜明的临空产业集群。截至目前,园区一期签约率已达85%,华科传动设备、元德包装机械、坤宏科技等多家企业已经投产,二期也已引进4家贸易类企业,产业集聚效应初步显现。

青岛临空佳海产业园提供厂房“定制化”服务,企业在建设前可依据生产需求调整跨度、电梯尺寸、地面承重等参数。同时,通过“垂直厂房”设计,将门窗采光面积扩大至9—10平方米,

显著提升室内自然采光率。此外,园区运营团队还提供涵盖环评辅导、人才招聘、法律咨询、融资对接、税务筹划等多个环节的全周期企业服务,助力企业快速落地、平稳运营。

以青岛临空佳海产业园为代表,青岛临空经济示范区正持续推动产业载体升级与生态构建。下一步,该示范区将围绕新一代信息技术、集成电路、生物医药等适航高端产业,加快推进新一代电子信息产业园、智能制造装备产业园等专业园区规划、建设。依托华通联东、佳海等平台资源,深化与链主企业、科研机构及社会资本的合作,积极引进产业链头部企业,强化集群效应,加快构建“临空指向鲜明、产业层次高端、业态融合创新”的现代化临空产业体系。



■青岛临空佳海产业园二期预计2026年年初竣工。

■青岛胶东国际机场鸟瞰。

