

青岛在京举办未来产业推介会，备下三大“厚礼”吸引优质项目签约落地

让京津冀更多前沿技术在青转化

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

科创青岛

创新资源的跨区域流动，是打破区域创新壁垒、激活创新生态活力的核心引擎，更是培育新质生产力的关键路径。

12月3日，北京中关村东升科技园内热气腾腾——青岛市未来产业推介活动在此成功举办。这场由青岛市科学技术局联合京津冀国家技术创新中心主办，京津冀国家技术创新中心青岛研究中心、颠覆性技术青岛孵化中心等承办的活动，汇聚了京青两地政府部门、龙头企业、科研机构及投资机构代表近百人。活动以多元形式搭建起京津冀与青岛未来产业协同发展的桥梁，促成多项合作签约落地。

近年来，按照“研发在京津冀，转化在青岛”的建设思路，青岛市科技局与京津冀国创中心打造“双中心+离岸孵化器+本地加速器”格局，已推动近20个优质市外项目落地青岛。未来产业的竞争，是创新生态的竞争，更是协同格局的竞争。眼下，京津冀与青岛的创新资源跨区域流动，渠道全面畅通，为青岛吸引前沿成果落地、培育新质生产力注入强劲动能，“打造全国性未来产业先导区”的蓝图更加清晰。

政策赋能+项目签约，激活协同发展新动能

未来产业作为新质生产力的核心承载与战略先导，是塑造发展新动能、构筑竞争新优势的关键所在。青岛高度重视未来产业培育工作，坚持以科技创新为核心驱动力，前瞻布局、系统推进，着力推动未来产业从“技术构想”加速迈

向“产业实景”。这个过程中，吸引前沿成果在青落地转化是重要的发展加速器。

活动现场，青岛让参会企业感受到了这片创业沃土满满的活力。市科技局局长、局长李天传介绍，为助力落地企业高质量发展，青岛已备好三大“厚礼”：一是政策“礼包”，出台科技强市行动计划，密集推出创新产业、成果转化、海洋科技、研发投入等一系列针对性强、含金量高的政策举措，提出科技资金每年保持15%以上增幅，促进各类资源向科技创新集聚；二是场景“礼包”，“10+1”创新型产业体系、“4+4+2”现代海洋产业体系等，为科技创新与产业创新深度融合提供丰富场景，让更多新技术、新产品在实践应用中迭代升级、走向市场；三是服务“礼包”，通过海洋科技大市场、技术经纪人培育等机制，打通成果转化“最后一公里”，并组建未来产业发展基金，鼓励投早、投小、投长期、投未来，让企业项目在青发展更有底气、更有保障。

此外，崂山区、西海岸新区也结合各自产业优势、发展特色，亮出差异化“政策包”；青岛海检集团的“自我介绍”，更让京津冀的企业直观了解到青岛在技术服务、工程化研发等方面的雄厚实力，为后续合作奠定了基础。通过差异化“政策包+服务链”的推介，青岛展现了全域协同推进未来产业的决心与实力。

青岛拥有海洋科技的天然禀赋、完善的产业配套、开放的创新生态；京津冀区域集聚顶尖智力资源、前沿技术成果、优质资本力量，双方合作恰逢其时、前景可期。

活动现场，青岛市工业技术研究院分别与独到科技（北京）、北京天倪简诚、湖北元戎一乘签署落地服务协议，这些优质项目将正式扎根青岛，结出产业硕果；同时与东超科技（北京）、昆宇蓝程（北京）等5家企业及项目团队签署意向落地协议，涉及空天信息、智能机器人等多个

前沿领域。

活动还设置成果展示环节，京津冀国家技术创新中心现场推介未来产业颠覆性成果，昆宇蓝程、北京维快光子等4家企业围绕未来产业开展项目路演。聚焦技术创新点、市场应用前景与产业化路径，这些颠覆性技术成果正尝试在青岛加速落地的可能。

以最开放的姿态、最务实的举措，青岛正与京津冀区域伙伴携手，让更多前沿技术在青岛扎根，助推未来产业蓬勃发展。

双中心搭桥+全链条服务，成果加速涌向青岛

此次推介活动的丰硕成果，得益于青岛长期深耕京津冀区域创新合作。2024年8月，青岛市与京津冀国家技术创新中心签署战略合作协议，从此在“研发在京津冀，转化在青岛”思路的指引下，“双中心+离岸孵化器+本地加速器”建设规划逐渐落地——

在北京设立“京津冀国家技术创新中心青岛研究中心”及青岛离岸孵化器，为青岛挖掘、遴选及孵化京津冀区域前沿性、颠覆性项目；在青岛设立“京津冀国家技术创新中心青岛创新中心”及青岛本地加速器，为在青岛落地的项目提供培育支持、孵化服务，推动青岛重点科研院所、龙头企业与京津冀区域开展合作。

立足位于北京海淀区东升科技园的研究中心和离岸孵化器，专职人员围绕青岛“10+1”创新型产业体系挖掘优质项目，已通过自主挖掘与中心推荐相结合的方式，累计梳理颠覆性项目200余个、走访项目70余个、签署服务协议20余份，推动近20个优质项目落地青岛。

此次签约的北京天倪简诚科技，正是通过“精准挖掘—全程跟进—资源对接—落地保障”

这一全链条服务落地的。该企业专注于基础设施安全监测领域和生产企业智能化改造，能够提供核心传感器、机器视觉、物联网监测平台、大数据分析等全方位端到端解决方案，业务覆盖智慧安全交通与智慧安全城市领域。目前，北京天倪简诚科技已与国信集团围绕桥梁监测领域达成初步合作意向。

在双中心的桥梁作用下，青岛不仅实现项目引进，更推动了产学研深度协同。一段时间以来，青岛促成国家高速列车技术创新中心、歌尔股份等高能级创新平台、本地龙头企业，与京津冀国创中心及清华大学未来实验室等科研机构合作对接，共建前沿实验室和创新中心。这种“离岸孵化+本地加速”的布局，打破地域限制，让创新成果在京津冀完成研发攻坚后，快速在青岛实现中试熟化与产业化，形成跨区域创新生态闭环。

为进一步畅通创新资源流动，青岛正持续完善承接体系。未来，将加快建设青岛创新中心及本地加速器，补齐孵化链条；设立颠覆性技术创新专项和投资基金，提供资金支持；组织全国颠覆性技术创新大赛青岛锦标赛，吸引优质项目；建立常态化对接机制，推动青岛科创平台、龙头企业与京津冀国创中心深度合作……随着这些举措落地，青岛将成为京津冀创新成果转化的“优选地”，让更为紧密的创新共同体加速形成，创新资源跨区域自由流动、高效配置，为高质量发展注入持续动能。

从黄海之滨到燕山脚下，青岛与京津冀资源禀赋互补，创新脉络已紧密相连。让京津冀的顶尖智力资源、前沿技术成果与青岛的扎实产业基础、丰富应用场景实现精准对接，让科研攻关的“源头活水”与产业转化的“广阔沃土”深度融合，青岛以政策为引、以服务为基，正让越来越多的京津冀创新成果落地生根，在区域协同创新的道路上稳步前行。



■瑞幸咖啡创新生产中心项目。邢志峰 摄

走进现场瞰项目

瑞幸咖啡创新生产中心完成竣工验收

预计年底启动试生产

□青岛日报/观海新闻记者 周伟
本报12月3日讯 瑞幸咖啡创新生产中心项目日前完成竣工验收，预计年底启动试生产，明年3月正式生产。瑞幸咖啡创新生产中心项目位于城阳区棘洪滩街道宏祥三路以北、锦盛三路以西，占地约100亩，规划总建筑面积约5万平方米，由瑞幸咖啡食品（青岛）有限公司投资，拟建设成为国内最大的咖啡烘焙生产基地，设有生豆仓储调拨中心、咖啡豆烘焙生产车间、成品仓储中心、综合办公楼以及相关配套设施等。该中心将配备全球领先的智能化设备，实现从生豆处理、咖啡豆烘焙、包装到仓储物流的全流程自动化生产。根据瑞幸咖啡2025年第三季度财报，其门店数量达到29214家，月均交易客户数达1.12亿。青岛项目于2024年8月开工，建成达产后，预计年产烘焙咖啡豆5.5万吨，实现年产值30亿元。

青岛整车产能已逾130万辆，一批工匠人才立足产业链积极创新创造

扎根造车一线，以创新思维破解共性难题

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

产业链上的青岛工匠

汽车是国民经济的战略性支柱产业，是新一轮科技革命和产业变革的重要载体。作为新质生产力的典型代表，新能源汽车产业链已成为衡量城市产业能级的重要标尺。

青岛市将智能网联新能源汽车纳入“10+1”创新型产业体系中重点突破的5个新兴产业之一，构建起从核心材料、关键零部件到整车制造的完整产业链。目前，青岛有整车生产企业8家，零部件企业逾千家，整车产能规模达130.2万辆。在这一进程中，一批扎根一线的青岛工匠，以精湛技艺筑牢质量根基，以创新思维破解行业共性难题，成为串联产业生态、激活链条活力的关键纽带，有力助推产业发展。

技术创新，破解行业痛点

在北京汽车制造厂青岛总部基地的喷涂车间，机械臂精准协作，有条不紊，但隐藏在这一高效场景背后的，是长期困扰行业的喷头清洗难题。

基地制造中心设备科科长、青岛工匠王继周发现了问题的关键：“喷涂机器人每次作业后都要将喷头放入清洗桶清洗，但原有固定喷式清洗桶存在明显缺陷，经常导致喷头清洗不彻底，后续喷涂易出现漆点、流挂等一系列问题。”

这一问题的解决直接关系到整车涂装质量和生产成本控制。王继周没有满足于小修小补，而是深入剖析问题本质，主动对标国际先进解决方案，创新性地将直喷式清洗桶升级为360°全角度旋转清洗结构。该技术有效解决了喷头清洗不彻底从而引发质量问题这一行业顽疾，也让单次清洗溶剂用量降低达到42%。

技术创新是推动产业链向前发展的核心引擎。在青岛，聚焦推动新能源汽车产业高质量发展，青岛工匠人才以敏锐的行业洞察和扎实的专业功底，直面生产实践中的痛点难点，通过一系列创新成果破解行业难题，引领产业变革。

同样以技术创新破解行业痛点的是一汽解放青岛汽车有限公司汽车装调技师、青岛大工匠马伟光。面对危化品运输车辆速度校核过程中的安全隐患这一行业共性难题，马伟光没有止步于“按规定操作”，而是带领团队深入钻研车速形成核心原理，成功研发出脉冲信号发射器，实现了车速静态检测的技术突破。这一创新彻底摒弃了传统滚筒测速的安全风险，为整个商用车行业提供了更安全、更精准的检测方案。

在此基础上，马伟光还为企业主力车型“鹰途”重卡搭建起装调工艺数智化平台，上线自主研发的智能诊断系统，实现车辆故障远程会诊，年服务车辆超10万台次。这一创新模式正在行业内产生示范效应，推动整个产业链向数字化、智能化方向转型升级。

工艺优化，精进制造流程

工艺优化是制造业永恒的主题，也是产业链提质增效的关键路径。

在一汽解放青岛汽车有限公司的刘延会劳

模工匠创新工作室，3D打印技术正颠覆传统试装件制作模式。“新品研发过程中，需要对设计方案进行前期匹配验证，而传统试装件制作周期长、成本高，往往会拖慢研发进度。”青岛大工匠、企业汽车装调首席技师刘延会介绍。以“鹰途”车型控制面板为例，以往采用传统工艺需要60天的准备周期，成本上千元，而运用3D打印技术仅需3天就能完成制作。这一工艺优化不仅大幅缩短了研发周期，更重要的是建立了一种快速响应市场需求的新模式。

在新能源汽车产业快速迭代的背景下，这种敏捷制造能力已成为企业核心竞争力的重要组成部分。刘延会深有体会地说：“现在汽车产品更新换代速度加快，我们必须通过工艺创新来适应这种快节奏的研发需求。”

不仅如此，面对新能源车智能化部件装调的新挑战，刘延会牵头完成百余项技术创新，其中“随行装配工艺应用”项目使装配效率提升30%，为公司节约成本650多万元。作为技艺传承的带头人，他创新推出“1258培训法”，3年来培育高技能人才300多名，不仅满足企业自身人才需求，更通过人才流动为整个产业链输送新鲜血液。

协同攻关，赋能产业发展

轻量化是新能源汽车发展的关键核心技术，直接关系到车辆续航里程、能耗水平和安全性能。有研究显示，新能源汽车重量每减少10%，续航里程可提升5%—6%。

面对这一行业共性难题，青岛工匠们通过产业链协同创新，在轻量化领域取得重大突破，为新能源汽车产业发展提供了有力支撑。

“轻量化不是简单的减重，而是在保证安全

性的前提下实现重量的最优分配。”即墨工匠、青岛宇远新材料有限公司总经理宋学磊这样解释。

为攻克汽车轻量化材料这一行业难题，他带领团队联合上海交通大学、北京有色金属研究总院等高校院所，持续攻关高端铝合金材料技术，首创高致密度半固态压铸工艺，大幅提升了新材料零部件致密度。实车验证显示，这些部件在实现60%减重的同时，碰撞安全性反而提升15%，完美解决了轻量化与安全性的平衡难题。

“轻量化技术突破单靠一家企业是远远不够的，必须整合材料研发、零部件制造、整车设计等全产业链资源，形成技术攻关合力。”宋学磊表示，目前，企业研发的八大系列100余种轻量化部件已成功配套中国重汽、一汽解放等龙头企业。

青岛华涛汽车模具有限公司的工匠团队同样在轻量化方面取得重要突破。团队创新采用耐冲击性强、机械性能优异的PP塑料加玻璃纤维材料，成功打造出青岛首条全自动塑料尾门生产线。“塑料尾门比传统钢制尾门减重40%以上，这对提升新能源汽车续航能力具有重要意义。”青岛华涛汽车模具有限公司企业技术中心主任、青岛市职工创新能手荣健说，他们与整车厂共同成立轻量化技术攻关小组，定期交流技术需求和解决方案，这种深度协同大大加快了技术创新速度。

在新时代的产业变革中，工匠人才已成为最重要的战略资源。他们的创新活动不仅关乎企业发展，更关系到整个产业链的竞争力和安全性。只有将工匠精神融入产业链各环节，才能夯实产业基础、激活创新动能，在激烈的国际竞争中赢得主动、赢得未来。

■在服务共建“一带一路”倡议、自动化码头作业效率、口岸通关服务水平等方面有着优异表现

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报12月3日讯 航运中心建设是我国由交通大国迈向交通强国、海运强国的重要支撑，是国家经济实力、开放水平、科技能力和全球影响力的综合体现。在近日举行的2025浦东航运周开幕式上，交通运输部规划研究院联合上海国际航运研究中心发布《2024年度中国特色的航运中心发展报告》（以下简称《报告》）。《报告》提出，我国国际航运中心在服务经济安全、引领对外开放、支撑产业布局、带动城市升级等方面承担着重要使命。聚焦战略支撑效果，本次样本中，上海评级为A，宁波舟山、天津、青岛、深圳、广州、大连、厦门评级为B。上海在大部分方面表现处于领先，宁波舟山、天津在大宗储运保障力方面表现突出，广州、青岛在服务共建“一带一路”倡议方面表现突出，深圳在城市支撑、经济贡献方面表现突出。

《报告》提出了中国特色的航运中心的内涵特征、产业范畴和推进模式，构建了涵盖综合交通枢纽、海陆服务网络、航运服务集群和战略支撑效果等四个维度的中国特色的航运中心评价模型，全面展现我国航运中心的整体发展水平、各航运中心长板短板和特色探索案例。

综合立体交通网络中的综合交通枢纽，通常包括国际集装箱干线港、大宗货物中转港、枢纽型国际空港等。我国航运中心在综合枢纽建设方面处于国际领先水平，吞吐量规模、作业效率均位居国际前列，港口的智慧、绿色、安全发展水平显著提升，多式联运发展模式各具特色。比如，主要国际航运中心来看，上海、宁波舟山评级为A，青岛、天津、广州、厦门、深圳评级为B。其中，青岛在自动化码头作业效率方面表现突出。结合中国报关协会《2024年十大海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评》中口岸时效和成本测评结果，青岛、厦门、天津等口岸通关服务水平相对较高。

海陆双向的物流网络，包括“硬软两张网”，即物流基础设施网络、物流功能服务网络。与新加坡等海向腹地型航运中心相比，我国航运中心海陆双向物流网络均是发展的重点。目前我国航运中心的海向连通性和枢纽地位在全球处于领先水平，根据联合国贸易和发展会议（UNCTAD）发布的班轮运输连通性指数（PLSCI），全球排名前十位港口中我国占据6位，其中上海、宁波舟山、青岛、深圳、广州分别位列第1、2、5、7、10位。

《报告》指出，我国主要航运中心在国家综合立体交通网主骨架中均承担重要枢纽作用，上海依托水网联通长三角及长江沿线地区，宁波舟山港的内陆港主要分布在浙赣铁路沿线及长江沿线部分地区，天津港的内陆港覆盖京津冀及整个华北、西北地区，青岛港内陆港布局在山东、河南的基础上进一步覆盖黄河流域省份。

我国的航运中心大多是区域港口群内的枢纽港、干线港，承担着引领港口群竞争力提升、优化区域物流网络、促进分支港口协同发展等使命。从各航运中心的区域支线运输规模看，上海、广州、宁波舟山、青岛、厦门处于较高水平。

锦湖轮胎欧洲首家工厂开建

一期设计年产能600万条轮胎，计划2028年投产

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣
本报12月3日讯 近日，双星集团旗下锦湖轮胎宣布将在欧洲建设工厂，工厂一期设计年产能600万条轮胎，预计于2028年8月正式投产，后续将依据市场进展分阶段扩大规模。

据悉，这是锦湖轮胎在欧洲的首个轮胎工厂，也是全球的第九个工厂。欧洲集聚了梅赛德斯-奔驰、宝马、奥迪、保时捷、大众等众多高端汽车制造商，建成后将有助于锦湖轮胎提升对当地高端车厂配套轮胎的供应能力，增强供应链稳定性与市场响应速度，进一步推动其在欧洲市场的盈利增长与品牌升级。

据了解，今年前三季度，锦湖轮胎累计实现收入35412亿韩元（约合人民币181亿元），同比增长7.6%，连续八个季度单季销售额突破1兆韩元。这一增长与其持续推进全球化战略、聚焦高收益市场密切相关。欧洲作为锦湖轮胎的重要市场，贡献了公司总销售额的27%。2025年以来，锦湖在欧洲市场业绩继续保持两位数增长。

《二〇二四年度中国特色航运中心发展报告》发布

筑强航运中心，青岛多项指标「表现突出」