

走在前挑大梁 打头阵当先锋

学习贯彻党的二十届四中全会精神 青报访谈

奋力打造“湾区都市 活力城阳”

——访城阳区委书记吕鹏

□青岛日报/观海新闻记者 周 伟

“党的二十届四中全会是在向第二个百年奋斗目标进军的新征程上举行的一次十分重要的会议。全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，为未来五年中国经济社会发展作出了顶层设计和战略擘画，为我们推动高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。”城阳区委书记吕鹏说。

新蓝图鼓舞人心，新征程催人奋进。吕鹏表示，城阳区将深入学习贯彻全会精神，坚持以经济建设为中心，以推动高质量发展为主题，紧密结合自身发展定位和发展实际，科学编制“十五五”规划，以高质量规划引领高质量发展，奋力打造“湾区都市 活力城阳”，为推进中国式现代化青岛实践贡献城阳力量。

聚焦产业能级跃升，建设创新驱动的活力城区

全会提出，要优化提升传统产业，培育壮大新兴产业和未来产业，促进服务业优质高效发展。

近年来，城阳锚定“制造强区”战略目标，精准招引研发投入占比高、复合增长率高、市场占有率高、拥有核心技术和核心团队的“三高两核”新质生产力项目，落地了物元半导体、鹏辉能源、瑞幸咖啡等一批大项目、好项目，产业结构由轨道交通“一业独大”向轨道交通、集成电路、绿色能源、天空和低空“四轮驱动”加速转型。

吕鹏介绍，围绕轨道交通产业，城阳区将推动关键部件本地化生产，建设国家铁路装备技术综合实验基地，打造全球轨道交通研发制造和服务中心。围绕集成电路产业，发挥物元半导体链主作用，吸引集成电路材料、光电芯片、生物芯片等更多上下游企业集聚。围绕绿色能源产业，将以鹏辉能源为引

领，高标准规划建设全国领先的低碳园区，推动“风光氢储”融合发展。围绕天空和低空产业，依托流亭机场资源优势，打造低空试飞实验场，建设辐射长江以北地区的低空装备适航测试基地。

“城阳区还将围绕‘四轮驱动’产业体系和小链主企业，大力发展生产性服务业，推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。”吕鹏说。

在生活性服务业方面，城阳区落地了山海间不夜城、开心麻花等一批爆款文旅项目，引进了华为“问界”山东旗舰店、比亚迪仰望胶东中心店等一批品牌消费项目。“接下来，我们将推动生活性服务业向品质化、多样化转型，打造青岛都市圈品质消费中心。”吕鹏表示，将发展文旅经济，加快不夜城二期、方特二期等文旅项目建设，壮大夜间经济、赛事经济、演唱会经济、日韩特色消费等新型消费业态和模式，打造消费新增长点。发展首发经济，围绕新能源汽车等，举办更多新品发布等活动；华为鸿蒙智行旗下“五界”齐聚城阳，预计年销售额10亿元以上。发展康养经济，落实“中国康养”战略，依托康复大学发展健康产业，推动地产、医疗、文旅与康养融合，打造国际一流的湾区型健康城市。

深化改革开放创新，建设内外联动的开放城区

全会提出，扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面。

“城阳区将不断巩固发展改革开放创新关键优势，把勇争先、作示范的使命责任牢记于心、践之于行。”吕鹏表示。

在改革方面，近年来，城阳区推动区属国企从“二十合四”到“四合二”整合，推动城阳人民医院与北大人民医院合作共建，建立涉企服务

“一口进、一口出”机制，有效破除发展梗阻，增强发展动力。城阳区将继续深化国资国企、营商环境等重点领域改革，进一步激发市场活力。

在创新方面，城阳区高新技术企业占全市总量的24%，科技型中小企业占27%、专精特新企业占25%。城阳区将引导科技型中小企业向“专精特新”发展；支持青特、国恩等龙头企业组建创新联合体，推动全产业链融通创新。发挥国创中心、哈工大(威海)青岛创新基地等产学研平台作用，加速导入与城阳产业匹配的优质科研资源，推动科技创新与产业创新深度融合。

在开放方面，城阳区与世界220余个国家和地区有贸易往来，货物进出口保持千亿规模。城阳区将对标国际高标准经贸规则，积极开拓共建“一带一路”新市场，拓展贸易新业态、新模式，提升跨境贸易开放水平。加强与日韩优势特色产业和园区对接，推动产业科技协同合作，打造高水平多元化开放枢纽。

提升城市功能品质，建设美丽智慧的魅力城区

全会提出，深入推进以人为本的新型城镇化。

“青年人青睐的城市，才有朝气、有活力、有未来。”吕鹏说，近10年，城阳人口增速全市第一，平均年龄36岁，是青岛最年轻的“主城区”。城阳将聚焦青年需求，大力发展文体娱产业和新兴服务业，打造更多适合青年群体的消费场景和社交空间，建设青年发展友好型城区。

吕鹏表示，城阳将以生态宜居、智慧韧性理念，统筹把握好城市规划、建设、管理，让商业、医疗、教育、康养等公共服务设施的空间布局更加合理有序，水路电网与城市大脑、智慧交通、智慧民生等新型基础设施高效衔

接，道路、园林、住宅的设计尺度更加舒适安全。持续完善基础设施配套，服务好9号线、15号线等4条地铁线建设，推动高铁红岛站、城阳火车站增线扩容，着力构建“内畅外达”大交通体系。随着红岛站逐步承接普速列车始发终到功能，年客流量将由2023年的60万增加至1100万。

提升完善住房保障水平，2022年以来，城阳区累计回迁48个社区，3.8万户居民喜迁新居。“下一步，将推进‘好房子’建设，加大‘优保青年社区’等保障性住房供给，积极推进旧村改造和老旧小区改造，实现‘住有优居’。”吕鹏介绍。

持续增进民生福祉，建设宜居宜业的幸福城区

全会提出，加大保障和改善民生力度，扎实推进全体人民共同富裕。

吕鹏表示，城阳区将持续加大民生投入力度，切实解决好就业、教育、养老、医疗等群众最关心、最直接、最现实的利益问题，不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。加快优质教育资源扩容，重点解决好小学大校额、高中学位短缺等结构性问题，推动教育高质量发展。加快健全养老服务体系，优化以居家为基础、社区为依托、机构为专业支撑、医养结合的养老服务供给格局，积极推动家庭适老化改造，提升养老助餐服务水平，建设“15分钟养老服务圈”。推动优质医疗资源扩容下沉，加快北大青岛医院二期、市中医医院城阳院区等重点项目建设，深入推进中医生活化山东试点，扎实开展紧密型医共体建设，让群众在家门口就能享受“国家队”医疗服务。深入推进中华优秀传统文化“两创”进社区、进学校、进物业，以文化人，涵养社会主义核心价值观，提升城市文明素养，赋能基层治理。



■我国北部湾海域最大油气平台——涠洲11-4 CEPD平台(右)完成安装。

重量最重、尺寸最大

“青岛造”海上油气平台创北部湾海域新纪录

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报11月6日讯 10月24日从青岛海西湾完工离港后，涠洲11-4 CEPD平台一路南下抵达北部湾海域，开始实施安装作业。11月6日，随着上部组块与导管架精准对接，平台成功完成浮托安装，一举打破我国北部湾海域海上油气平台尺寸和重量纪录。

涠洲11-4 CEPD平台由海洋石油工程(青岛)有限公司承建，是一座集钻井、油气处理等功能于一体的3层8桩腿多功能钻采平台。平台高49.5米，投影面积超过7个标准篮球场大小，设计重量超14000吨，是北部湾海域重量最重、外形尺寸最大的海上油气平台，超过了国内海上浮吊的能力极限，故采用浮托技术实施海上安装。

青岛加快发展海洋装备产业，一批工匠人才苦练技艺创新工艺，成为产业链条上最坚实的“链环”

青岛工匠：锻造“中国造船”硬实力

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

链上众多科技型、创新型高技能人才的缩影。

船研所工法室是产业链“设计转化端”的核心。在这里，技术人员通过三维建模软件“造船”：将32.5万吨矿砂船拆分为200—300个模块，精准把控每个零部件的尺寸和细节，同时模拟施工工序、预判操作难点。这份“纸上造船”工作，直接决定后续生产效率与质量。

青岛工匠、船研所工法室主任古华博是这一领域的杰出代表。“工法室算是公司的‘零号车间’，生产加工前，我们得在电脑里把造船流程走一遍又一遍。”接受记者采访时，古华博指着屏幕上的三维模型，指尖划过密密麻麻的管线，“船上每一个零部件、每一根管线、每一根电缆，我们都得摸得门儿清，提前在电脑里模拟无数次，确保到了生产车间能‘分毫不差’。”

正是这份对细节的“偏执”，让他手握13项国家发明专利、27项实用新型专利；参与研发全球首艘10万吨级智慧型养殖工船“国信1号”，攻克特种船复杂结构难题；编制流花16—2FPSO超高精度建造工法，破解国内最大内转塔式单点系泊技术难点；主导制定30余项企业标准，为公司21万吨散货船、超大型矿砂船全球交付量连续多年第一提供了坚实支撑，实现了产业链“设计—生产”环节的高效赋能。

若说古华博是产业链上游“智库”团队的一员，焊接工匠就是实体建造端的“钢铁裁缝”。万吨级船舶焊缝达十几万米，焊接工艺直接影响船舶安全与寿命，关乎产业链中游制造效率。在北海造船有限公司，一位又一位“焊花

工匠”，让船体各部分的连接“天衣无缝”“滴水不漏”，也成就了“青岛造”大船的实力。

汽车运输船甲板分段建造中，薄板焊接变形是公认的行业难题。船体工程部加工二车间副主任周胜利偏偏要和这几毫米的薄板“死磕”。“薄板像纸片一样薄，电流大一点就烧穿，角度偏一点就变形，一开始试验时，废件堆得比人高。”回忆起攻关过程，周胜利笑着摇头，“但我们不能退，这技术突破不了，公司承接高难度汽车运输船订单就没底气，产业链中游的制造能力也提不上来。”最终，他带领团队经过上百次试验，调节电流、调整工装、尝试不同焊接角度，最终总结出装焊工艺流程，精准控制6mm薄板变形量，极大提升了企业“薄板加工”能力。

有近40年电焊经验的船体工程部FAB高效焊接班班长魏先吉，擅长从“老问题”找突破。针对焊后咬边这一常见缺陷，魏先吉创新“特大焊角焊接方法”，结合手工焊与自动焊优势解决质量问题。他还改良焊枪丝座矫正装置，使焊枪寿命延长20倍。“我们焊工干活，不仅要焊得严丝合缝，还得想着怎么省成本、提效率。”魏先吉告诉记者，“焊枪寿命长了，不用频繁换配件，车间生产节奏能跟上，还能节省生产成本，一举多得。”

造船方案设计需要创新突破，焊接技术同样需要不断升级。科技管理部实验操作员宦文彪扎根一线，不断突破垂直气电立焊65mm高强钢双面坡口加水冷技术、自动预热与焊接一体化设备研发等项目，使青岛造船稳居焊接行业

第一梯队。“现在产业链讲究‘协同’，我们的焊接技术跟不上，上游的钢材品质再好也发挥不了作用，下游的船舶质量也无法保障。”宦文彪坦言，“所以每一次技术突破，都不是为了‘单打独斗’，而是要让整个链条更结实。”这些技术成果不仅提升了企业自身水平，更带动上游焊接设备、耗材企业升级，形成了产业链的“技术共振”。

全球造船向“绿色”“智能”转型，工匠们也将创新目光投向产业链“未来赛道”。

总装工程部技术主管刘衍国研发的管道检测机器人，实现管道内部清淤，效率提升的同时还解决了传统切割更换的浪费问题，大大降低了企业成本；船艇公司技术部部长韩杰专注无人艇研发，以智能化为产业链注入新动能……这些创新之举让企业更具竞争力，推动产业链高端化、智能化升级。

工匠们的匠心汇聚，铸就了北海造船的硬核实力。如今的北海造船，已从批量建造传统燃料动力船舶，发展为批量建造LNG、氨、甲醇等双燃料动力船舶，绿色船型形成“矩阵”。这些绿色、智能、高品质的“青岛造”巨轮，带动上游配套技术升级与协同创新，同时也增强了下游船东的运营竞争力，并通过客户的商业成功不断巩固“青岛造”的口碑。

夕阳下，海西湾龙门吊再起，新一艘“青岛造”即将出海，它丈量着中国造船的全球疆界，更串联起生生不息的产业链。而那些闪耀在焊花中、专注于屏幕前、奔波于车间里的青岛工匠，正是这条链上最坚实的“链环”。

青岛市民营中小企业合作共赢发展活动举办，为青岛定西陇南三地企业拓市场找订单

11月6日，在台东三路步行街，一场特殊的供需对接——“内联外拓 东西融通”青岛市民营中小企业合作共赢发展活动拉开帷幕。“孚德鞋业是全国制鞋业‘中华老字号’企业，此次活动与多家采购商达成初步合作意向，后续会细化订单细节。”青岛孚德鞋业有限公司董事葛倩倩在对接中收获满满。

面对市场半径受限、资源对接低效、国际市场订单不足等瓶颈，中小企业有何新作为？不少像孚德鞋业这样的中小企业，正通过商品展销与对接寻找新机会。

此次活动由市民营经济局、市商务局、市北区政府、交通银行青岛分行共同举办，以“内联外拓 东西融通”为主题，为中小企业搭建资源互补、机遇共享的合作平台，吸引了青岛、定西、陇南三地50余家企业和11家采购商参加。

针对中小企业的不同需求，青岛构建了“东西供需联动+内外市场贯通”双路径，既直西企业“找东部订单”、青岛商贸企业“找特色货源”的需求，也缓解外贸优品企业“拓国内市场”的痛点，通过政府搭台、金融赋能、企业唱戏，打通从资源对接至订单成交的全链条。

在现场，来自青岛的青岛钙奶饼干、长生花生油、外贸服装等特色产品，来自定西和陇南的油椒、挂面、菌菇等农产品，吸引不少市民驻足，有的当场扫码下单。“仅用一上午，展销的海参就卖脱销了。”青岛市采购业协会会长文典永告诉记者，“协会组织了多家参展商和采购商参加此次活动，比如枝桥白酒、农垦海参等等，取得了良好的效果。”

除了现场展销，“一对一洽谈”也成为活动的一大亮点。10余家青岛外贸企业携家居用品、轻工产品、食品等外贸优品亮相，与采购商展开深度对接，成为现场独特的“内拓力量”。利群集团、真诚超市等采购商带着需求到场，参展企业通过实物陈列、视频介绍等形式全方位展示特色产品，供需双方锁定了合作目标。据统计，活动中共达成20余项初步合作意向，部分企业已明确订单金额，实现“交流即对接、对接即见效”。

帮助企业找订单，只是青岛优化营商环境的一个切入点。

前不久，市民营经济局、市委外事办、市委金融办等9部门共同印发《青岛市助力中小企业“扬帆远航”2025年出海行动方案》，方案立足青岛产业特色与企业需求，构建起一套覆盖服务机制、平台建设、活动开展、要素保障及落实举措的完整体系。具体举措包括搭建青岛中小企业国际服务矩阵、在重点市场举办“青岛制造”推介活动、鼓励金融机构开发“出海贷”“信保贷”等专属产品、提供涉外商事法律服务等，为中小企业拓展海外市场、融入全球产业链供应链提供系统性支撑。

“中小企业是经济的‘毛细血管’，也是民生的‘稳定器’。今天，我们搭建这个平台，就是要让‘小企业’站上‘大舞台’，让‘小需求’对接‘大资源’，让‘小合作’催生‘大机遇’。”市民营经济局副局长江长海表示。

据介绍，市民营经济局将重点推进三项工作，持续为企业找订单、促发展。一是动态更新三地企业“合作需求清单”，细化产品类型、采购量等核心信息，提升订单对接精准度；二是联合金融机构研究探讨“专项贷”，重点支持订单落地后的生产资金需求；三是常态化举办对接展销活动，联动更多采购商资源，让青岛成为东西部企业订单对接的“核心枢纽”，为民营经济高质量发展注入持续动能。

青岛市中华职教社“温暖工程基金”成立

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报11月6日讯 6日下午，青岛市中华职教社“温暖工程基金”成立暨捐赠仪式在市北区国开实验学校举行，部分企业家和社会各界人士代表现场捐款。副市长、市中华职教社主任赵胜村出席。

“温暖工程基金”是市中华职教社积极践行社会责任、助力职业教育高质量发展的重要举措，所募集资金将用于帮助家庭贫困的优秀职业院校学生解决学费、生活费等困难，通过做好受助学生跟踪培养，真正把好事办好、实事办实，汇聚起助力职业教育发展的强大合力。基金由市慈善总会提供专业化资金管理服务，严格把控使用审批与支取流程。

2025年全国土壤污染防治管理培训班在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报11月6日讯 11月6日至7日，2025年全国土壤污染防治管理培训班在青岛举办，来自全国各省级生态环境部门及相关单位的150余名管理技术人员参加培训。副市长解宏劲出席开班式并致辞。

此次培训由生态环境部主办。培训期间，将围绕深入贯彻落实习近平生态文明思想，宣贯建设用地土壤污染防治领域最新政策和技术标准，学习交流地方成功经验，同时将组织围绕“十五五”规划展开深入探讨，并开展现场教学。青岛作为城市代表之一，将聚焦土壤污染防治先行区建设成效交流分享经验。

东西部供需联动，让『小企业』站上『大舞台』