

青岛西海岸新区强化海洋科技创新引领，完善现代海洋产业体系，提升海洋开放合作水平

聚力打造现代海洋经济发展高地

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

试验装置；券商高校院所发布53个高能级科创平台，落地建设7个全国重点实验室和4个重大科创平台；高校科研团队与功能区60余家高新技术企业开展合作，联合攻关技术难题30余项，成功转化科研成果15项……

青岛古镇口融合创新区正是以科技创新引领海洋经济发展的鲜活案例。融合创新区已成功引进培育科技企业400余家，其中高新技术企业60家、国家级专精特新“小巨人”企业4家，海洋、航空、天空高端装备与新一代信息技术三大产业集群已初具规模。

西海岸新区率先打破“科技归科技、海洋归海洋”的条块分割，组建起工委科技和海洋发展委员会，实现海洋与科技的深度融合。这种体制创新为科技创新引领海洋经济发展奠定了坚实基础。同时，组建海洋经济创新发展联盟，机制性举办海谈汇、海洋科技成果转化对接会等活动，促进产学研深度融合。

目前，西海岸新区已集聚12所涉海高校、12个“国字号”涉海科研机构、298家涉海创新平台，引育涉海合作院士27人，海洋人才总量达8.3万人，创新平台和海洋人才集聚效应凸显，正加速推动在海洋科技引领上创新突破，更好激发海洋经济创新潜力和创新活力。

“西海岸新区不断强化战略思维、系统思维，充分发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，加快向‘新’而行，推动海洋产业向价值链高端跃升。”西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌表示。

除了这些硬实力，西海岸新区近年来坚持生态优先、绿色发展，全面促进海洋绿色低碳发展，让“碧海银滩”变成“金山银山”，海洋旅游也实现新突破。

7月底，“好客山东·半岛1号”航线首航，有效串联灵山岛、斋堂岛等优质海岛资源，以积米崖为核心母港，打造“一程多站式”海上旅游产品。8月下旬，航线重要配套项目“灵山岛一日游”产品正式运营，进一步丰富“海上看青岛”产品体系。西海岸新区优质的海岛资源是青岛发展海岛游的“宝藏”，也让西海岸新区的现代海洋产业体系更加完整。

这是持续完善现代海洋产业体系带来的结果。聚焦“1+3+3+1”现代海洋产业体系建设，西海岸新区出台《以科技创新为引领培育打造海洋新质生产力行动方案（2024—2026年）》，提升海洋产业能级，推动海洋经济高质量发展。

8月14日，由海洋石油工程股份有限公司承建的惠州25-8项目DPPB组块在海西湾离港起运，平台建成后将成为南海东部油田

最大规模注水开发平台。

目前，海西湾已集聚百余家船舶海工制造企业及各类配套企业，涵盖船舶海工装备总装建造、设备研发配套等上下游产业。产业链的深度融合把“单打独斗”变成“集团作战”。现在的青岛海西湾国家级船舶海工产业基地已成为多个“大国重器”的诞生地，标注着西海岸新区海洋经济发展的高度。

以船舶海工产业为引领，西海岸新区海洋经济产业体系日渐完善——

建成世界最大吨位级“海上石油工厂”，自主设计建造“海葵一号”“港航平5”等一批海工重器；

全球首个免疫抗肿瘤海洋药物BG136完成中试，进入临床二期阶段；

华大基因建成全球最大综合性海洋基因库，海洋生物基因组破译全球贡献度近30%；

交付运营全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”，打造“蓝色粮仓”；

……

“西海岸新区不断强化战略思维、系统思维，充分发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，加快向‘新’而行，推动海洋产业向价值链高端跃升。”西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌表示。

除了这些硬实力，西海岸新区近年来坚持生态优先、绿色发展，全面促进海洋绿色低碳发展，让“碧海银滩”变成“金山银山”，海洋旅游也实现新突破。

7月底，“好客山东·半岛1号”航线首航，有效串联灵山岛、斋堂岛等优质海岛资源，以积米崖为核心母港，打造“一程多站式”海上旅游产品。8月下旬，航线重要配套项目“灵山岛一日游”产品正式运营，进一步丰富“海上看青岛”产品体系。西海岸新区优质的海岛资源是青岛发展海岛游的“宝藏”，也让西海岸新区的现代海洋产业体系更加完整。

这是持续完善现代海洋产业体系带来的结果。聚焦“1+3+3+1”现代海洋产业体系建设，西海岸新区出台《以科技创新为引领培育打造海洋新质生产力行动方案（2024—2026年）》，提升海洋产业能级，推动海洋经济高质量发展。

8月14日，由海洋石油工程股份有限公司承建的惠州25-8项目DPPB组块在海西湾离港起运，平台建成后将成为南海东部油田

才能深度链接全球蓝色资源要素。

西海岸新区充分发挥青岛自贸片区、山东港口青岛港等对外开放平台窗口作用，实施海洋领域更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，进一步扩大了“蓝色朋友圈”。

获批成立6年多来，青岛自贸片区重点发展国际贸易产业，片区外贸进出口额累计已突破1.02万亿元，贸易产业规模与质量实现“双跃升”。青岛港自动化码头（三期）运营，第13次刷新装卸效率世界纪录，海铁联运量连续10年位居全国第一。

近年来，西海岸新区向海开放的步伐还在进一步加快。

2022年，“海洋十年”海洋与气候协作中心落户西海岸新区，成为联合国在全球范围内首批批复的5个“海洋十年”协作中心之一，也是中国唯一获批的协作中心、亚洲唯一一个海洋与气候协作中心。

2025年2月，首届联合国“海洋十年”海洋城市大会在西海岸新区开幕，来自全球海洋领域的有关嘉宾相聚青岛，共话海洋城市合作，共谋海洋可持续发展。

2025年6月，2025联合国海洋大会在法尼尼开幕，联合国“海滨之城”平台全球秘书处落户“海洋十年”国际合作中心。作为联合国“海洋十年”框架下的核心计划之一，该平台将致力于通过全球海滨城市的合作推动海洋生态保护、蓝色经济发展与海洋治理创新。

“期待秘书处能够充分发挥青岛的区位与资源优势，推动全球海滨城市在海洋治理领域的深度合作。”联合国教科文组织海洋政策与区域协调主管、联合国“海洋十年”全球协调员朱利安·巴尔比埃表示。

合作、开放、包容、共赢是海洋经济高质量发展的必由之路。置身于更大范围的海洋领域国际合作交流平台上，西海岸新区正加快推进全球优质蓝色产业资源，搭建全球海洋城市携手发展合作桥梁，打造海洋开放合作新高地。

科技创新赋能，做强硬核支撑

海洋是高质量发展战略要地。肩负“以海洋经济发展为主题，打造海洋强国战略支点”国家使命的西海岸新区，必须加速培育壮大海洋新质生产力，在经略海上“走在前、挑大梁”。

如何书写向海图强新篇章？

科学技术是第一生产力。西海岸新区深知科技创新对海洋经济发展的重要性，在其确定的“科技兴海、产业强海、向海开放、生态养海、陆海统筹”的发展路径中，打头的即是科技。

中国科学院院士朱俊强带领团队组建青岛航空技术研究院，开工建设“仲华”热物理

完善产业体系，锻造蓝色引擎

2024年，西海岸新区海洋生产总值突破2100亿元，分别占青岛市、山东省、全国海洋生产总值的40.6%、11.8%、2%，海洋经济发展方兴未艾。

这是持续完善现代海洋产业体系带来的结果。聚焦“1+3+3+1”现代海洋产业体系建设，西海岸新区出台《以科技创新为引领培育打造海洋新质生产力行动方案（2024—2026年）》，提升海洋产业能级，推动海洋经济高质量发展。

8月14日，由海洋石油工程股份有限公司承建的惠州25-8项目DPPB组块在海西湾离港起运，平台建成后将成为南海东部油田

班组“小细胞”生发项目建设“大能量”

青岛住建领域“两进五有”班组建设管理新模式已应用于全市4608个施工班组，覆盖建筑工人近10万人，并逐步在全国推广应用

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



■胶州湾二隧项目管片拼装人员操作技能考核现场。

如今，施工班组建设不仅在青岛地铁工程建设中推行，还在全市房屋市政工程领域全面推行，形成“两进五有”班组建设管理新模式：以“党组织进班组、领导干部进班组”为核心，让班组建设有目标、制度建设有温度、工作技能有提升、差异激励有吸引、劳动报酬有保障。

市住房城乡建设局的数据显示，目前青岛住建领域班组建设管理新模式已应用于全市

4608个施工班组，覆盖建筑工人近10万人。

早6点，在青岛港八号码头，工人们已早早起床，开始为新一天胶州湾第二隧道（简称“胶州湾二隧”）这一超级海底隧道的建设做准备。

王红是胶州湾二隧盾构段泥水厂班组技术人员，他所在的泥水处理厂是盾构机的“肾脏”。由于重力原因，出渣管道下部磨损较上部更为严重。可将10米长的出浆管道旋转180度

使用，或将管道壁厚增加20毫米，摸清磨损规律精准焊接钢板。”王红带领班组打出管道改装应用的“组合拳”。

王红每天在“泥浆”里精进技术，妻子柳利华则在盾构班组操作大型龙门吊设备，承担着隧道管片、物资材料等重型构件的精准吊装任务。对于夫妻二人来说，自从项目实施班组建设后，不仅工作更有干劲，生活也更有保障。“我们以前东奔西走，青岛项目的食宿条件好很多，更重要的是在这里更有家的感觉。”柳利华说。

班组“小细胞”生发项目建设“大能量”，通过班组建设，实现了项目与工人的“双向奔赴”——

工人安全意识逐步从“要我安全”向“我要安全”“我会安全”转变，隐患自主排查整改率上升77%，“三违”行为下降67%，安全意识明显增强。一线工人质量技能和意识得到明显提升，班组工序自检合格率提高至96%，一次成优率提高至95%，施工时效大幅提高。工资收入及时足额发放，农民工工资投诉率下降42%，工人满意度提升18%。

如今唐山路快速路工程、供热燃气管网改造等市政设施更新工程也已推广应用班组建设管理新模式。“目前，青岛班组建设管理新模式已融入参建单位管理理念，逐步在全国住建领域推广应用。下一步，我们将有序推进建设、监理单位部室建设，持续加强专业化班组培育力度，为打造高素质产业工人队伍奠定坚实基础，助力行业高质量发展。”市市政公用监督站站长张海波说。

第39届中国·大泽山葡萄节启幕

创新推出“邮轮+葡萄”合作模式，开启“葡萄出海计划”

□青岛日报/观海新闻记者 黄光丽

本报9月7日讯 6日上午，第39届中国·大泽山葡萄节在平度市大泽山镇淄阳湖南岸“印象大泽”文化广场开幕。

开幕式上，“葡萄出海计划”正式开启，创新推出“邮轮+葡萄”合作模式，邮轮船供企业代表与大泽山镇企业代表共同签署合作协议，标志着大泽山葡萄将借助邮轮这一“海上桥梁”，开启“出海之旅”。

崂山区人工智能未来产业加速园近日成功入选2025年山东省未来产业加速园建设名单，系青岛市唯一入选园区。

崂山区人工智能未来产业加速园以青岛市人工智能产业园为主体，地处国家人工智能创新应用先导区的核心区。园区东至滨海大道，西至枣山路，南至张村河，北至株洲路、老鸦岭。项目将获得首期400万元奖补支持，赋能专业园区实现产业集聚、能级跃升。

崂山区人工智能未来产业加速园缘何能够入选山东省未来产业加速园建设名单？关键在于其在产业集聚、要素支撑和平台赋能三大方面的突出表现——

产业集聚成势。园区作为承接全市“10+1”创新型产业体系中人形机器人、海洋领域大模型、垂直领域大模型三大细分赛道的重要载体，已累计聚集人工智能重点企业280余家，优必选、乐聚机器人、标贝科技、自

然语义、中科星图等一批行业头部企业纷纷在此落户，推动本地产业链完善与技术创新的同时，也进一步强化了园区在人工智能领域的集聚优势和发展动能。比如，优必选旗下的优必康工业人形机器人已在一汽大众青岛工厂投用；乐聚机器人研发的“夸父机器人”已在青岛人工智能创新应用展示中心提供专业化讲解服务，并入选青岛市人工智能十大典型示范应用场景。

要素支撑完善。算力、算法、数据是推动人工智能产业发展的三大要素。在算力角度，园区已汇聚华为、国研、中科院曙光等算力资源，可调度算力规模超2600P。8月23日，园区内的“海之心”人工智能计算中心成功接入国家超算互联网。在算法角度，园区已引入了37个人工智能大模型，其中海尔智家HomeGPT、自然语义Euler(欧拉)等5个大模型通过中央网信办备案、占全省30%。16个人工智能大模型入选全省大模型重点产品库。在数据角度，青岛大数据集团落户于此，在数据标注系统入选国家数据局数据标注优秀案例集和高质量数据集典型案例。园区已构建起“链主引领—龙头企业带动—梯度培育”的企业协同发展体系，有力推动数据标注产业向规范化、规模化、高端化迈进，为人工智能产业发展储备了丰富且优质的数据资源。

平台赋能强劲。园区已培育37个国家、省级创新平台，国家高端智能化家用电器创新中心以“优秀”评级通过国家工信部验收，已累计突破20项行业关键技术，其中10项达到国际领先水平，孵化的高端智能家电中试平台成功入选首批省级制造业中试平台。该平台围绕智能家电共性技术，包括芯片、模组、整机、场景等全流程核心环节中试需求，建设芯片、智能、安全等开放性实验室，搭建从芯片到整机再到场景的完整测试体系和测试能力，并对外提供技术研发转化、产品功能性能测试、仪器设备共享、技术成果转化等中试服务，目前已服务企业超过200家。

崂山区人工智能未来产业加速园入选“全省建设项目名单”

280余家人工智能重点企业集聚成势

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报9月7日讯 崂山区人工智能未来产业加速园日前成功入选2025年山东省未来产业加速园建设名单，系青岛市唯一入选园区。

崂山区人工智能未来产业加速园以青岛市人工智能产业园为主体，地处国家人工智能创新应用先导区的核心区。园区东至滨海大道，西至枣山路，南至张村河，北至株洲路、老鸦岭。项目将获得首期400万元奖补支持，赋能专业园区实现产业集聚、能级跃升。

崂山区人工智能未来产业加速园缘何能够入选山东省未来产业加速园建设名单？关键在于其在产业集聚、要素支撑和平台赋能三大方面的突出表现——

产业集聚成势。园区作为承接全市“10+1”创新型产业体系中人形机器人、海洋领域大模型、垂直领域大模型三大细分赛道的重要载体，已累计聚集人工智能重点企业280余家，优必选、乐聚机器人、标贝科技、自

锲而不舍落实中央八项规定精神

深入贯彻中央八项规定精神
学习教育开展以来，青岛各级各部门坚持一体推进查改，聚焦作风转变与服务效能提升，持续完善作风建设常态化长效化机制，通过推出一系列实打实的举措，及时响应需求、解决问题，将学习教育成果转化成持续优化营商环境、推动高质量发展的实际行动。

营商环境的优化离不开高质量的政务服务。“当时心急如焚，好在金牌团队帮忙协调解决，我们的施工许可证顺利办好了。”近日，青岛福海青科技有限公司项目经理刘盛印在项目顺利开工后长舒了一口气。不久前，福海青科技因土地出让方资金账户遭冻结无法付款，从而无法及时完成土地出让，导致项目面临迟迟无法办理施工许可的困境。“我来办”金牌服务团队服务专员在调研走访中得知此情况后，立即启动联动工作机制，市、镇两级共同研究解决方案，协调自然资源、住建、税务等部门开通绿色通道，帮助企业破解困局，及时完成项目施工许可证发放，确保了项目如期开工。

“学习教育开展过程中，莱西市行政审批服务局刀刃向内、靶向施策，将企业群众办事痛点纳入整改清单，持续真抓实纠，强化问题整改。”莱西市行政审批服务局党组书记、局长王春介绍，莱西市依托“我来办”金牌服务团队开展“大走访、优服务、快解题”行动，通过深入项目建设现场、与企业对话交流，摸清项目进展现状和实际需求，“一企一策”推动诉求解决。学习教育开展以来，“我来办”金牌服务团队累计协调解决难题30余个。

学习教育开展以来，各级党组织将优化营商环境、服务企业发展与提振干部作风、检验学习教育成果紧密结合、一体推进。市北区工业和信息化局党组持续提升调查研究实效，努力构建“有求必应、无事不扰”的优质服务生态。“这种‘全周期陪伴式服务’为企业解决了难题。”青岛海诺机械制造有限公司在申报创新型中小企业时，遇到了“读不懂政策条款”“不知道自己是否符合标准”“证明性材料一次不全”等申报难题。

了解企业需求后，市北区工业和信息化局企业服务专员及时响应，通过联系上级理清申报疑点、邀请专家解读政策，线上随时沟通答疑解惑，提前初审材料“只跑一次”等方式为企业解忧。结合学习教育，市北区工业和信息化局党组充分发挥“党员先锋岗”和企业服务专员作用，通过上门调研、专家指导等方式，开展优质中小企业培育服务精准化申报培训与辅导，密切跟踪申报进度，精准把脉企业困境，不断提升申报质量与成功率。

面对企业“拓市场、享政策、树品牌”的共性诉求，城阳区贸促会党组以整改整治为抓手，推动服务机制从“重过程”向“重实效”转变。针对企业市场信息不对称、渠道单一的痛点，构建“展会+”全链条服务体系，搭建展示对接平台，建立企业参展需求数据库，为20余家重点企业“量体裁衣”推荐优质展会，聚焦企业自贸协定政策利用不充分、原产地证办理便利化需求，推广线上办理，开展一对一辅导；针对地方品牌国际影响力不足、“出海”竞争力待提升的短板，为企业提供国际品牌认证、国际标准合规等定制化辅导，推动企业品牌从“走出去”到“立得住”再到“叫得响”。

一次次难题破解，一个个项目提速，着力提升营商环境便利度和企业满意度，正是学习教育落地见效的生动注脚。结合开展学习教育，青岛各级各部门既紧扣中心工作，又贴近基层现实需求，引导全市党员干部锤炼过硬作风，展现担当作为，在为企业服务解难题、推动高质量发展上见行动见作风见效果。

华青教育集团庆祝办学25周年

□青岛日报/观海新闻记者 韩星

本报9月7日讯 7日上午，华青教育集团庆祝办学25周年暨第41个教师节大会举行。市人大常委副主任韩守信出席。

会议现场发布了《师说——华青教育行思录》，致敬25年办学路。从2000年青岛新世纪学校成立，到2025年旗下6所学校覆盖小学、初中、高中全学段，华青教育集团完成了从“一所学校”到“教育集群”的蝶变。

今年，华青教育集团共设置“优秀教师”“爱与责任好教师”“优秀教研组长”“优秀班主任”“优秀青年教师”“教育管理奖”“岗位先锋”“华青教育奖”八大奖项，覆盖教育教学、管理服务、科研创新等各个层面，全方位展现华青教师队伍的风采。