

9月1日早上的胶州市营海码头,渔船整齐停泊,人声鼎沸。

“马上开海了,心情非常激动,我们祖祖辈辈都指着船吃饭。”鲁胶渔60929船长宋清焱站在渔船上,难掩兴奋。在他周围,渔民们正在做着开海前的最后检查。

中午12点,为期4个月的黄渤海区伏季休渔期正式结束。青岛3300余艘应休渔船从各渔港码头启航,争先恐后驶向黄渤海渔场。从空中俯瞰,海上急行的渔船星罗棋布、浩浩荡荡。

在青岛,开海已经成为一年一度的“特别节日”,这一“例行期待”也见证了渔业装备、渔业管理、渔业生态的三重变化。

### 渔业装备更新,海上作业有了更好保障

宋清焱17岁开始捕鱼,至今已经有35年了。“以前用小木船,现在用上了钢制船,不仅吨位更大、跑得更快,而且安装的各种设备也非常先进。”在鲁胶渔60929船驾驶室里,他如数家珍地向记者介绍起渔船变化及船上安装的北斗导航、声呐探鱼器等设备。

这是一艘长约34米、动力达540马力的渔船。对于靠捕捞吃饭的渔民来说,渔船的先进性很大程度上与捕捞能力挂钩,而能不能在茫茫大海上找到鱼群则直接决定着渔民的收入水平。“以前下网主要靠经验,近年来则用上了科技。”宋清焱介绍,“这个声呐探鱼器可以看到水下100米的情况,鱼群位置一清二楚,大大提高了捕捞效率。”

既要鱼虾满仓,更要安全归航。“这个最新的北斗导航定位准、信号覆盖广,能够实时反映船在海上的位置,遇到危险后可以及时向岸上求救,海上安全作业有了保障。这个最新的AIS(自动识别系统),能实时显示周围的船只,在大雾天特别有用,可以有效防止船跟船之间意外碰撞。”宋清焱边介绍边向记者展示操作。

渔业装备更新,海上作业有了更好的保障。青岛市海洋管理保障中心副主任赵志宏介绍,2024年,青岛为全市1168艘中大型渔船换装新型通信终端,实现60马力以上渔船全覆盖,有效增强了应急响应能力,主管部门可通过该系统实现对渔船的实时动态监管,显著提升了渔业信息化管理水平和海洋防灾减灾水平。

“除新型通信终端外,2024年,青岛还完成了渔船‘插卡式AIS’配装工作,实现了渔船‘插卡式AIS’设备全覆盖。”赵志宏补充道,该设备的推广使用,能够有效防范商渔船碰撞风险,为渔船海上安全作业保驾护航。

### 渔业管理优化,有效放大伏季休渔成效

青岛市海洋发展局联合中国海警局直属第六局、山东省海洋与渔业执法监察局第一支队、青岛市公安局、青岛海事局、董家口海事局、青岛海警局及沿海各区(市)渔业主管部门组成国家、省、市、区(市)四级执法力量,共计17艘执法船艇,组成4个巡航编队,在商渔船密集通航区开展开渔联合执法巡航行动,进行渔船适航检查,核查证书证件、安全通信导航与救生消防设备等,确保“不安全不出海、不安全不生产”。

“这样好。”站在西海岸新区积米崖码头上,遥望政府部门开展专项执法行动,干了20余年海洋捕捞的鲁青新渔



■9月1日中午12点,西海岸新区积米崖码头的渔船纷纷离港,向捕捞区驶去。韩星 摄

60637船长肖华说,“近年来休渔期时间变长了,政府管理力度更大了,渔业资源相较往年更丰富了。”

伏季休渔是养护海洋渔业资源的重要举措。自1995年伏季休渔制度正式实施以来,我国不断对其展开优化调整。在时间上,黄渤海区休渔期由最开始的2个月,到2014年延长到3个月,再到2017年延长到4个月,休渔期的延长直接保护了诸多渔业生物的生长、繁衍,让渔业资源得以更好“休养生息”。

严格执法是保障伏季休渔制度落地的关键一环。“近年来,青岛统筹调度全市执法力量,渔业、海事、海警、公安、市场监管等部门联合持续开展海洋伏季休渔专项执法行动,严厉打击各类涉渔的违法违规活动,有力维护了休渔期秩序稳定。”青岛市海洋与渔业行政执法支队二大队副大队长孙锦旺说。

发放海洋渔业资源养护补贴是调动渔民和渔业企业伏季休渔积极性的重要举措。今年5月,青岛下达资金7000余万元,为符合规定的渔船发放海洋渔业资源养护补贴。而这是青岛按照国家规定,自2022年开始连续第四年发放这项补贴。

“该补贴依据海洋伏季休渔和负责任捕捞两项指标发放,补贴比重各占50%。换句话说,休渔期内不出海捕捞,休渔期外落实负责任捕捞制度,如执行进出港报告等规定,就可以申领。”青岛市海洋发展局渔政渔港监督处郝兆成表示,近4年来,青岛累计发放海洋渔业资源养护补贴2.2亿余元,进一步放大了伏季休渔成效。

### 渔业生态向好,支撑“海上粮仓”持续产出

千帆向海争“鲜”之际,中国海洋大学教授薛莹却在实验室里关注着黄渤海“一杯海水”的变化。

薛莹介绍,随着近海渔业生态环境的改善及伏季休渔、增殖放流等系列渔业资源养护措施的实施,黄渤海近海渔业生态系统正得到有效保护和恢复,近5年黄渤海渔业生态环境状况总体呈稳中向好趋势。

水生生物增殖放流对恢复渔业资源、净化渔业水域环境、保护生物多样性、保障水产品有效供给和促进渔民增收具有重要作用。“‘十四五’期间,青岛累计开展中国对虾、三疣梭子蟹、褐牙鲆等各类苗种增殖放流数量32亿单位,直接补充了渔业资源种群数量,逐步改善了海洋生态系统的结构与功能。”青岛市海洋发展局渔业处处长王亚楠说。

黄渤海渔业资源量的变化更能彰显渔业生态向好态势。根据中国水产科学研究院黄海水产研究所最近10年的渔业资源调查数据,伏季休渔前后,黄海渔业资源相对密度增长了2—5倍,渤海渔业资源相对密度增长了3—7倍。2014年以来,黄海里的带鱼、银鲳、三疣梭子蟹、鱿鱼、中国对虾等主要经济种类资源量增长了20%—80%。

渔业生态向好,支撑“海上粮仓”持续产出。一年又一年的开海日,“靠海吃海”的渔家人一次又一次满怀对鱼虾满仓的期待,踏上“向海要粮”的新征程。

青岛中小学举行形式多样的红色开学典礼

### 沉浸式上好“开学第一课”

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋 韩星

本报9月1日讯 1日,全市中小学迎来秋季新学期。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,各学校坚持立德树人根本任务,以丰富多彩的形式为学生沉浸式上好“开学第一课”,让红色历史可触可感,让革命精神可歌可传,以更好传承红色精神、赓续红色血脉。

“希望同学们从小立下报国志,好好学习,早日成长为祖国的栋梁之材。”青岛香港路小学开学典礼上,海军核潜艇部队原政治委员魏道彬为师生开启了新学期第一课,他用朴实的语言,向孩子们讲述了烽火岁月里的英雄事迹,让红色历史以更加鲜活的方式被铭记和传承,也让爱国的种子在孩子们心中深深扎根。

青岛市北区第二实验小学举行了“红色记忆润童年,薪火相传向未来”主题开学典礼。党员教师与少先队员代表一同上台,表达对革命先烈的深切缅怀与崇高敬意,传递“红色基因代代相传”的坚定信念。青岛书法家协会会员、青岛红高粱书画艺术研究院院长张家荣为师生们带来了抗战主题八米书法长卷《抗战七英雄》。

在青岛博文小学,学生们自制的星星卡片上既写着对新学期的期许——“做勇敢追梦的博文少年”,也有着对祖国的告白——“愿祖国山河锦绣”。他们将卡片贴在展板上,小小的星星渐渐围拢,拼成了温暖的“爱国心愿墙”,红色教育在稚嫩的笔迹中具象化。

在青岛辽源路小学开学典礼上,学生们以饱满的情感、铿锵的语调朗诵《我们的国旗》,点燃全场爱国热情;歌舞《少年有志》传达出新时代少年的报国志向。

此外,部分学校强化了科技与人文教育。青岛重庆路第二小学以特色活动营造浓厚的科技与人文氛围,各年级围绕科学主题展示风采,共同开启新学期。青岛市市南区实验小学教育集团开学典礼将爱国主义教育与科学实践创新融合,与青岛大学科创中心合作表演《红领巾AI未来》,展现出新时代少年对科技创新的热情与追求。



■青岛博文小学举行“星耀博文燃壮志,少年自强续荣光”主题开学典礼。王世锋 摄

## 青岛地铁档案“数字化”成全国“样本”

AI赋能实现从纸间到云端的升级,试点项目顺利通过国家档案局验收

8月26日,国务院《关于深化实施“人工智能+”行动的意见》发布,数字化是发展人工智能的基础。

青岛地铁构建了“1+N31”数字化转型体系,包括1个大转型愿景:成为行业领先、世界一流的数智地铁企业;N个转型场景:智慧建造、智慧运行、智慧运维、智慧企管;3大支撑架构:应用架构、技术架构、数据架构;1套保障体系:人才、机制、安全、数据、运维、政策。

在此指引下,青岛地铁档案管理实现了从纸间到云端的升级。今年7月8日,青岛地铁企业集团数字档案室顺利通过国家档案局验收。国家档案局相关负责人对青岛地铁的档案管理成果给予高度肯定:“青岛地铁是全国第一批企业集团数字档案室试点单位,是计划单列市中第三家由国家档案局组织验收的企业集团,此次试点建设得益于青岛地铁的高度重视,青岛市档案局、青岛市档案馆的有力指导以及各单位的协同,取得了预期的效果和较好的效益。下一步,要抓住机遇,加强试点成果的应用,推动档案工作取得新的进步,发挥好示范引领作用。”

这标志着青岛地铁企业集团数字档案室领先全省,青岛地铁的档案数字化转型迈上新台阶,也为全国企业集团数字档案室建设提供了“青岛样板”。

从纸间到云端的升级,青岛地铁企业集团数字档案室在档案移交、档案介质、档案服务等方面均实现变革,人工智能赋能档案管理新生态即将形成。

### 创新:工程档案“单套制”开启转型之路

目前,青岛地铁已开通运营8条线路,档案管理工作面临工程基建档案数量激增等难题,而传统档案管理模式存在体量大、移交时间紧、质量难把控等问题,同时传统档案服务方式单一,资源利用率低,档案价值难以得到最大化发挥。

在传统档案管理模式下,这些问题一直是很难解决的矛盾点。在数字化转型的背景下,青岛地铁着手实施档案的业务重构与流程再造,实现了档案管理从传统模式到数字化的跨越。

2021年5月,在青岛市城建档案馆的支持下,青岛地铁率先在6号线一期工程选择“三站三区间”开展工程档案原生电子化试点,通过引入电子签章,实现工程文件电子化,相比传统纸质档案整理、扫描、归档环节产生费用节约21万元,成效显著。

2022年12月,青岛地铁通过智慧工地一体化平台,在三期规划7条线路全面推广工程文件原生电子化,实行工程档案“单套制”管理,目前已覆盖50余家参建单位,210个工点工程,累计生成230万份原生电子文件,年节约费用约2300万元,节约档案库房面积1000平方米。

2023年11月,青岛城建档案馆组织专家验收评审,对青岛地铁智慧工地工程档案电子化工作给予高度评价,认为青岛地铁“实现工程文件与工程进度同步编制、电子档案‘一键归档’,形成的电子档案信息著录准确,电子签章齐备,质量符合城建档案归档要求,取得良好的社会效益、经济效益”。

### 引领:“三大变革”淬炼“青岛样板”

青岛地铁在工程档案原生电子化试点工作中取得的成效也获得青岛市档案局、青岛市档案馆的高度认可,并进一步推动档案业务转型。青岛地铁申报了国家档案局第一批

企业集团数字档案室试点建设项目,并于2022年5月成功入选。

试点工作历经三年有余,青岛地铁企业集团数字档案室系统建设取得明显成效,多项案例和研究入选国家级和省级档案工作创新案例,档案业务转型取得突破性进展,在档案移交、档案介质、档案服务上实现“三个变革”。

在档案收集方面,青岛地铁创新应用“计划式”收集模式,通过归档信息包(ASIP)打通数字档案室与各业务系统的接口,实现电子档案“分部式”移交,改变传统档案按照单位工程移交的模式,将工程档案移交时间从2—3个月缩短至2—3周,效率提升70%。“地铁集团对工程档案要求一直比较严格,以前交档案,一个(子)单位工程至少要整理2—3个月,这中间要反复确认档案验收移交的标准要求,来回跑腿、档案返工是常有的事。”地铁2号线二期工程土建03工区中铁大桥局资料管理员孟玲玲深有感触地说,“现在确实不一样了,所有的档案移交标准要求都在系统上,用数据包的形式,在办公室就能在线完成工程电子档案的‘一键移交’,工作效率有很大提升。”

在档案介质方面,工程档案“单套制”改变了传统工程档案的管理模式。“我们现在也不用去现场指导,摸排施工单位的档案工作,可以在办公室通过系统直接查看,同时,建设单位、施工单位的档案库房需求面积减少一半以上,这对大家都是一种减负。”青岛地铁集团第一建设分公司档案联络员侯晓雨说。目前,青岛地铁工程档案“单套制”覆盖率达80%,文书、造价等档案的覆盖率达100%,大幅减少了纸质档案的存储和管理成本,库房面积需求降低50%。

在档案服务方面,运用AI技术,打造“小铁宝”虚拟数字人,实现了档案业务的智能化问答,为未来数据深度应用奠定了基础。

未来,青岛地铁将以“轨道交通+人工智能”为导向,运用AI赋能创造档案管理新生态,进一步探索档案智能鉴定、审核和编研等应用场景,推动档案管理向更高水平的智能化迈进,为全国轨道交通行业的档案管理数字化转型提供可复制的经验。

周建亮

## 中国五大车展之一

2025第二十四届  
秋季国际车展  
THE 24th QINGDAO AUTUMN  
INTERNATIONAL AUTO SHOW 2025

盛幕  
将启  
豪礼来就送

AUTUMN  
INTERNATIONAL  
AUTO  
SHOW



豪车名模 | 亿万钜惠 | 精彩不容错过



2025年9月11日-15日  
青岛国际会展中心  
(苗岭路9号, 崂山区政府前)  
咨询热线: 0532-85889193



扫码添加客服微信  
参与活动抢免费门票