

任刚会见中建集团客人

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍

本报8月29日讯 29日下午,市委副书记、市长任刚会见了中国建筑集团党组成员、副总经理吴爱国一行。双方分别介绍了青岛市和中建集团发展情况,回顾了长期合作的成效,表示将立足宏观环境变化,积极探索投资建设运营新模式,构建新的战略合作框架。聚焦双方所需、所能,找准结合点,加快推进基础设施、片区开发等领域项目,积极在建设“好房子”、打造“中国康湾”、发展文旅产业等领域开展合作。加强经常性交流互动,促进互惠互利、共生共赢。

青岛市人民代表大会常务委员会关于批准2024年市级财政决算的决议

(2025年8月29日青岛市第十七届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过)

青岛市第十七届人民代表大会常务委员会第二十八次会议听取和审议了市人民政府提出的《关于青岛市2024年市级财政决算草案的报告》和《关于青岛市2024年度市级预算执行和其他财政收支的审计工作报告》,对青岛市2024年市级财政决算草案、市级财政决算报告和青岛高新区、中国(山东)自由贸易试验区青岛片区2024年财政决算草案进行了审查。会议同意青岛市人民代表大会常务委员会提出的审查结果报告,决定批准青岛市2024年市级财政决算,批准青岛高新区和中国(山东)自由贸易试验区青岛片区2024年财政决算。

青岛市人民代表大会常务委员会公告(第27号)

青岛市第十七届人民代表大会代表回华、彭龙已调离青岛市,依照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》的有关规定,回华、彭龙的青岛市第十七届人民代表大会代表资格自行终止。

青岛市第十七届人民代表大会代表张世斌、冯恩新因到龄退休,提出辞去代表职务的请求,崂山区、黄岛区人大常委会分别接受了辞职请求并向市人大常委会进行备案。依照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》的有关规定,张世斌、冯恩新的青岛市第十七届人民代表大会代表资格终止。

青岛市第十七届人民代表大会代表刘吉彩、生辉、王建祥提出辞去代表职务的请求,崂山区、平度市、莱西市人大常委会分别接受了辞职请求并向市人大常委会进行备案。依照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》的有关规定,刘吉彩、生辉、王建祥的青岛市第十七届人民代表大会代表资格终止。

截至目前,青岛市第十七届人民代表大会代表实有522名。

现予公告。

青岛市人民代表大会常务委员会
2025年8月29日

青岛市人民代表大会常务委员会任免名单(2025年8月29日青岛市第十七届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过)

根据青岛市人民政府市长任刚的提名,决定任命:赵发海为青岛市文化和旅游局局长。

决定免去:潘峰的青岛市文化和旅游局局长职务;赵发海的青岛行政审批服务局局长职务。

根据青岛市监察委员会主任马立新的提名,决定免去:李伟波的青岛市监察委员会副主任职务。

根据青岛海事法院院长吴锦标的提请,决定免去:韩军的青岛海事法院审判员职务。

首届“平度人·幸福家”家文化节开幕

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋 黄光丽

本报8月29日讯 29日上午,首届“平度人·幸福家”家文化节开幕。市委常委、宣传部部长刘开勤出席活动。本次活动以“传承家文化 共筑幸福家”为核心,通过“开幕仪式、集体婚礼、文化市集、纳凉晚会”四大板块,诠释“小家”与“大家”的血脉联结,展现新时代家庭文明建设的平度实践。

近年来,平度市通过市镇联动、部门协同、社会支持、家庭参与,大力开展形式多样、喜闻乐见的家文化系列活动,积极倡导“健康生活”“快乐生活”“廉洁齐家”理念,宣传践行新时代婚嫁观、家庭观,进一步推进家庭家教家风建设,让每个家庭都成为文明传承的“微细胞”,推动优良家风赋能经济社会高质量发展。

2025年青岛市帆船工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺

本报8月29日讯 29日上午,2025年青岛市帆船工作会议在市级机关会议中心召开。副市长赵胜村出席会议。会议全面总结了2024年我市帆船工作情况,对打造国际一流帆船赛事集聚高地、夯实帆船普及根基,优化帆船事业发展保障环境、彰显“帆船之都”城市品牌魅力、拓展“帆船+多元海洋运动”影响力等工作进行安排部署。会议还通报了2025年第十七届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节暨第二届国际(青岛)国际海洋体育大会总体方案和筹备情况。会议强调,要落实好市委、市政府擦亮“帆船之都”金字招牌工作要求,推动“帆船之都”城市品牌全面提档升级,构建“帆船之都”城市品牌发展新格局。

从产业发展、科技创新、绿色发展、开放合作等方面作出系统规定,以法治之力助力引领型现代海洋城市建设

青岛出台全省首部海洋经济促进条例

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋 通讯员 方 芬

海洋是青岛最鲜明的特色和优势。经略海洋、向海图强,打造现代海洋经济发展高地,是青岛肩负的重要使命。8月29日,青岛市十七届人大常委会第二十八次会议表决通过《青岛市海洋经济促进条例》,待报省人大常委会批准后公布施行。29日下午,市人大常委会举行新闻发布会,对《条例》进行解读。

《青岛市海洋经济促进条例》是全省首部促进海洋经济发展的地方性法规。《条例》共7章55条,从产业发展、科技创新、绿色发展、开放合作、服务保障等方面作出具体规定,以法治之力助力青岛建设引领型现代海洋城市。

突出立法引领性创新性

近年来,青岛深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述和对山东、对青岛工作的重要指示要求,努力在海洋强国、强省建设中“打头阵、当先锋”。2024年,全市实现海洋生产总值5513.2亿元,同比增长6.6%,总量列上海、天津之后,位居全国第三位。

为贯彻落实海洋强国战略,促进海洋经济高质量发展,市人大常委会将制定《青岛市海洋经济促进条例》列入今年重点立法计划提请审议项目。市司法局、市海洋发展局调

研起草了法规草案,市人大常委会深入开展实地调研和立法工作座谈会,广泛听取人大代表、科研机构、涉海企业、基层立法联系点等意见建议,深化立法领域改革,使立法过程成为践行全过程人民民主的生动实践。

“《条例》是我省首部促进海洋经济发展的地方性法规,力求将立法同服务发展的坚实基础和建设引领型现代海洋城市、现代海洋中心城市的目标定位,此次立法更加突出引领性和创新性。”市人大常委会法制工作委员会主任张桂芹说。《条例》以海洋经济高质量发展为主题,紧扣以科技创新引领构建现代海洋产业体系,以扩大对外开放提升现代海洋城市影响力,以人海和谐理念推进海洋绿色低碳发展,力求将立法同服务国家重大战略结合起来,同加快构建“4+4+2”现代海洋产业体系结合起来,为青岛打造现代海洋经济发展高地提供有力法治保障。

强化海洋科技创新引领

建设现代海洋产业体系是促进海洋经济高质量发展的重要抓手。青岛加快构建“4+4+2”现代海洋产业体系,今年1至7月,总投资2400亿元的170个海洋重点项目完成投资256.96亿元。青岛通过持续改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,加快发展未来产

业,塑强海洋经济高质量发展产业优势。

产业发展也是此次立法的重点。《条例》第二章设15条,围绕做强做优做大海洋产业,完善现代海洋产业体系作了全面系统规定。一方面,强化规划引领作用,明确构建陆海统筹、全域联动、资源融通的海湾经济总体布局,在国土空间规划“一张图”上划定海洋功能分区,前瞻布局潜在开发区域,明确海洋经济发展规划的编制主体和程序;另一方面,明确建设“4+4+2”现代海洋产业体系,对4个优势产业、4个新兴产业和2个未来产业,分别规定其发展方向、责任部门和发展措施等,提升产业发展竞争力。

科技创新是高质量发展的重要驱动力,在海洋经济发展中至关重要。《条例》第三章从构建海洋产业协同创新体系,强化海洋科技源头创新、促进成果转化等方面作出规定。聚焦“强长板”,发挥科研资源优势,明确推动建立以崂山实验室为引领的海洋领域实验室体系,加强海洋重大科技基础设施和创新平台建设,强化海洋科技源头创新、自主创新,打造海洋科技创新策源地。着力“补短板”,加强协同创新和科技成果转化,建立海洋科技成果转化跟踪对接、评价激励和联合服务机制,支持建设海洋领域概念验证中心、中试基地,培育和发展海洋技术市场,促进科技成果转化实现生产上产

深化海洋领域开放合作

推动海洋经济可持续发展,必须坚持开发和保护并重,实现人海和谐、绿色发展。《条例》明确,健全海洋资源开发利用和保护管理制度,完善海洋生态系统调查、监测与评估机制,统筹实施保护修复工程;健全海洋灾害监测预警、动态评估和常态化防控机制,提升海域综合治理能力;加强海域、海岛和海岸带国土空间用途管制,建立低效利用海退出机制,实施海域立体分层设权;建立海洋碳汇监测核算体系,探索推进海洋碳汇价值转化。

青岛以“海”为媒,拓展蓝色“朋友圈”,聚力打造现代海洋合作示范城市。《条例》从国际、国内、省内合作三个层面对外开放合作作出规定。《条例》提出,放大海洋在开放合作中的窗口作用,在国土空间规划“一张图”上划定重大开放平台发挥示范引领、先行先试作用,落实区域协调发展战略,服务黄河流域生态保护和高质量发展,推动青岛都市圈海洋经济融合发展。为进一步强化陆海统筹、区域合作落地落实,《条例》明确,探索建立海洋重大项目跨区域利益分享机制,支持项目落户利益关联方在统计指标核算、重大项目考核、生产要素保障等方面互利共赢。

研发部署行业垂域大模型及智能体,线网全部应用后预计每年可节省运营成本超10亿元——

青轨科技:拥抱AI,领跑智慧轨交新赛道

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

走在前 挑大梁
产业链上的山东好品牌·青岛新力量

7月26日至28日,2025世界人工智能大会在上海举行。本届大会吸引800余家企业参展,展示前沿科技3000余项,包括100余款“全球首发”“中国首秀”产品。会议期间,青岛城市轨道交通科技有限公司(以下简称“青轨科技”)所属青岛智运轨道科技有限公司分享了《垂域大模型底层逻辑及未来趋势分析》,向来自全球各地的行业代表介绍了中国城轨大模型的创新之路,彰显了其在轨道交通智能化领域的技术实力与前瞻视野,引发广泛关注。

“随着年初DeepSeek国产大模型的发布,人工智能越来越贴近我们的生活。包括大模型、智能体、具身智能等在内的人工智能新技术发展非常快。”这次上海之行,青轨科技董事长赵宏宇深有感触。他说,当前,轨道交通行业搭上人工智能发展的快车道,青岛地铁率先起跑。今后要在科技创新之路上精进提升,推动人工智能技术在青岛地铁全场景深度应用,持续聚焦以“人工智能+”破解行业智能化升级瓶颈,为行业智慧城轨建设先行先试打造标杆。

快人一步,抢先布局

拥抱AI,数智赋能。青岛地铁集团是青岛轨道交通产业的链主企业,在人工智能领域布局已久,这为其挺进新赛道、打造人工智能应用标杆奠定了坚实基础。

2023年初,青岛地铁联合20家高校、人工智能头部企业组建“联合创新体”,组成300余人攻坚团队,开展“轨道交通+人工智能”1124N行动。坚持“规划先行、系统推进”的工作思路,制定基于人工智能的新一代智慧城轨规划,构建“场景试点—示范线打造—全网推广”的梯次路径;按照“场景驱动、数据牵引”的实施路径,梳理形成955项人工智能应用场景,打造行业首个思维链型高质量数据集,提升大模型场景适应能力;打造“业主主导、生态联创”的组织方式,构建“联创体+实验室+突击队”三位一体研发体系,形成需求方、供给方、院校方的资源共享和生态合力;打造“模型融合、垂域适配”的技术路线,建立“大模型+智能体”的混合专家型



■在青岛地铁6号线辛电站,工作人员正在查看智慧车站管理系统。周建亮 摄

城轨大模型系统,打造“大脑+四肢”的类人系统,填补城轨领域的“人工智能技术空白”。

8月21日,青岛市人工智能场景创新联盟成立,旨在打通“需求—技术—产品—应用”全链条,打造具有全国影响力的人工智能场景创新策源地。经联盟大会推选,青岛地铁集团当选理事长单位。

作为青岛地铁集团全资子公司,青轨科技是青岛地铁布局人工智能赛道、因地制宜发展新质生产力的“主力军”和“排头兵”。

这家年轻的科技型创新企业,自2019年成立以来一直深耕智慧建造、智慧运维、智慧运行、智慧企管等智慧城轨领域,致力打造利用人工智能技术赋能的智慧城轨系统解决方案,先后获得国家高新技术企业、山东省瞪羚企业、山东省优秀软件企业等多项荣誉资质,目前正在申报国家专精特新“小巨人”企业。赵宏宇告诉记者,近年来,青轨科技与山东大学等高校开展了多项产学研合作,承担了多项市级重大科研项目,获得发明专利等知识产权74项,完全自主研发的供电智慧运维、智慧工地等多个拳头产品荣获山东省轨道交通科学技术一等奖、山东省首批次重大软件等10余项省、市及行业奖项,科研实力处于行业领先水平。

为行业带来AI技术应用范式

当前,城市轨道交通行业存在着运营成本高、安全压力大、突发客流与突发事件响应速度慢、乘客服务精准性不足、企业精细化管理不深等难题。

今年4月,由中国城市轨道交通协会牵头,青岛地铁研发的我国城市轨道交通行业人工智能大模型在青首发,标志着城轨行业进入大模型时代,填补了城轨行业应用空白,为破解行业发展“痛点”提供了解决方案。

青岛地铁已获批13条线、506公里,在建设、运行、运维等领域拥有多元化的场景优势。“定义问题是解决问题的前提。”赵宏宇表示,基于丰富的轨道交通行业经验,青岛地铁对痛点的提炼更为准确。通过伴随式研发提升智能化服务质量,打造更贴近用户需求的人工智能产品。另一方面,青轨科技持续积累了大量来自实际设备运行的数据,并结合对青岛地铁历史数据和故障案例的深度剖析,逐步建立高质量数据集。这些扎实的数据基础和经验沉淀,有力支撑了智慧城轨智能体构建。

依托列车自主运行系统(TACS)国家示范工程应用线路——6号线,青岛地铁开展了大模型的部署调试,以及供电、车

辆、机电和智慧车站4个智能体的试运行,赋能设备维修、乘客服务、运营组织等业务领域,大幅缩减作业流程、缩短故障处置时间,提升了地铁运营效率。对乘客来说,通过人工智能技术让乘客服务变得更加智能、精准。例如,应用了大模型之后,智慧车站智能体可实时自动识别需要帮助的乘客,将信息传递给工作人员,确保第一时间给乘客提供帮助。

赵宏宇认为,从技术上说,青岛地铁大模型为行业带来了可复制、可推广的AI技术应用范式,打破不同城轨系统间的数据壁垒,加速行业技术迭代。智能体所积累的海量运维数据与故障预测模型,将逐步形成行业知识库,助力其他城轨企业降低研发成本,实现从“经验驱动”向“数据驱动”转型。

推动产业链上下游协同创新

在社会效益上,垂域大模型与智能体的广泛应用将大幅提升轨道交通的服务质量与安全性,减少因设备故障引发的延误。同时,智能运维体系的建立还能有效降低能耗,通过精准调控设备运行状态,助力行业实现“双碳”目标。

以供电设备跳闸为例,供电智能体可以第一时间对故障进行精准的快速定位,并主动列出作业风险点,自动生成处置建议和物料清单,人工操作流程由26步缩减至8步,处置效率提升70%。

未来场景全域覆盖后,预计运营效率提升超40%、乘客主动服务提升超60%、生产作业流程缩减超60%、成本降低超30%。到2028年,506公里线网全部应用后,预计每年可实现节省运营成本超10亿元。

从行业生态看,青岛地铁构建的“联创体+实验室+突击队”协同模式,将吸引更多产学研力量深度参与轨道交通智能化建设,催生覆盖技术研发、数据服务、人才培养的完整生态体系。这不仅推动产业链上下游企业协同创新,还将促进跨行业技术融合。

赵宏宇表示,在管理创新和科技创新“双轮驱动”下,青岛地铁将创新实施“全程伴随式+对外联创式”研发模式,推动26个智能体实现业务全覆盖。同时,联合17家地铁单位和18家产业单位组成共研体,遵循共商、共建、共享的原则,在识读大模型基础上对行业数据进行训练和微调,加快打造升级版智慧城轨垂域大模型及相关智能体,并向港口、电力等行业应用场景扩展,推动技术创新迭代和产业化发展。

(上接第一版)编辑了《习近平谈治国理政》第五卷。本书收入习近平总书记2022年5月27日至2024年12月20日期间的报告、讲话、谈话、演讲、致辞、文章、指示等91篇,分为18个专题。部分著作是第一次公开发表。

《习近平谈治国理政》第五卷生动记录了面对严峻复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局,完整准确全面贯彻新发展理念,着力推动高质量发展,谋划和推动进一步全面深化改革,推进高水平对外开放,攻坚克难、砥砺奋进,推动全面建设社会主义现代化国家

迈出坚实步伐的生动实践,集中展现了坚持“两个结合”、推进马克思主义中国化时代化的最新成果,充分反映了我们党为推动构建人类命运共同体贡献的智慧方案,是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想最新成果的权威著作。

《习近平谈治国理政》第五卷的出版发行,对于推动广大党员、干部、群众进一步学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,万众一心为实现党的二十大描绘的宏伟蓝图而团结奋斗;对于帮助国际社会及时了解这一重要思想的最

新发展,加深对中国特色、中国方案、中国智慧的理解,携手共建人类命运共同体,具有重要意义。

认真学习《习近平谈治国理政》第五卷,是用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党、教育人民、指导实践的重要举措。各级党组织要精心组织安排,将《习近平谈治国理政》第五卷和第一卷至第四卷作为一个整体,引导广大党员、干部持之以恒读原著学原文悟原理,切实做到学思用贯通、知信行统一。各级党委(党组)理论学习中心组要把《习近平谈治国理政》第五卷列入学习计划,持续增强学思想、悟思想、用思想的自觉性和坚定性,把学成

果转化为干事创业、推动高质量发展的实际成效。各级党委(行政学院)、干部学院要把《习近平谈治国理政》第五卷纳入培训教学重要内容,各高校要将其作为思想政治教育重要教材,各级党委讲师团以及新时代文明实践中心、市县融媒体中心等要加强对象化、分众化宣讲宣传,不断增强吸引力感染力。要坚持理论联系实际的马克思主义学风,结合做好改革发展稳定等各方面工作,更好用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,凝聚起以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量。