

锚定加快建设交通强国山东示范区青岛先行区和青岛国际航运中心两条主线，不断刷新高速公路、港口、铁路等项目“进度条”

畅通“大动脉”，青岛“提速”交通重点项目

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

前不久召开的中央城市工作会议擘画了建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市的宏伟蓝图。综合交通网络作为城市运行的“血脉”，其多模式一体化发展已成为驱动城市内涵式发展、实现高质量跃升的核心引擎。

人享其行、物畅其流。重大交通基础设施项目建设，对完善城市综合功能、拉动区域经济增长更是具有重要意义。可以说，交通网络延伸之处，正是城市活力涌流之地。记者从市交通运输局了解到，今年以来，全市交通基础设施项目建设高效推进。谋划实施年度计划投资214亿元的95个重点交通项目，其中27个重点项目纳入全生命周期管理，上半年完成投资61.5亿元，省市重点项目——董家口港区港投万邦矿石码头工程完成交工验收。

为加强交通基础设施重点项目全生命周期管理，更好发挥交通在扩内需、稳增长、促投资等方面的作用，全市交通基础设施重点项目专题会议、全市交通运输领域重点工作推进会近期接连召开，对加快推进交通项目投资进行再动员、再部署。

市交通运输局党组书记、局长路玉军表示，下半年，全市交通运输系统将锚定加快建设交通强国山东示范区青岛先行区和青岛国际航运中心两条工作主线，聚焦在建项目提速、前期项目突破、要素资金保障等重点工作，全力推进交通重大项目建设。把社会投资项目作为下半年工作的重点，在确保安全和质量的前提下，加快高速公路、港口、铁路等社会投资项目进度，多方合力协调解决项目建设的难点堵点，保障项目顺利推进，争取年度完成更多的实物量，确保完成全年既定的投资任务。

按照计划，沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程、董家口港区胡家山作业区防波堤工程等项目年内建成。青兰高速（双埠至河套段）前阳互通立交工程北向匝道计划年内开工，董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程力争年底前启动。

公路： 沈海高速改扩建工程年内建成

机械设备轰鸣作业，水稳、桥梁施工等工序全面开展……初秋时节，沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程施工现场一派繁忙，向着年底具备通车的条件全力冲刺。

沈海高速公路（G15）是国家沿海大通道的重要组成部分，是《国家公路网规划（2013—2030）》中11条南北纵线的重要一条。沈海高速山东段贯穿胶东半岛南北并连接烟台、青岛和日照三市，是胶东半岛、山东东南部及以南地区通往江苏省、上海市等沿海地区的大通道。其中，南村至青岛日照界段于2003年12月建成通车，原为双向四车道。为适应区域经济发展和日益增长的交通需求，该路段正在按照双向八车道高速公路技术标准改扩建。项目由青岛交发集团投资建设，全长约131.45公里，途经平度市、胶州市、西海岸新区。

8月13日，省政府下发批复，同意沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建段设站收费。按照批复文件，该路段设置收费站10处，名称分别为：南村、临空北、胶州西、胶州、九龙、王台、铁山、藏马山、泊里、大场。

上个月，升级改造后的沈海高速公路铁山和南村收费站相继开通。这两处收费站既是沈海高速改扩建工程的重要节点，更是智慧交通建设的生动实践。为匹配双向八车道通行标准、提升通行效率、优化司乘体验，这两座收费站基础设施改造的同时，还对车道设置、收费系统等进行了智慧化升级。

铁山收费站车道布局由原来的“3入3出”改造为“4入5出”，紧跟高速公路智慧化、去亭化、少人化管理趋势，仅在入口设置1条、出口设置2条人工/ETC混合车道，其余车道均为ETC专用或自助/ETC车道。为更好地服务当地经济，保障大件运输车辆顺畅通行，铁山收费站专门在入口设置了1条3.5米和1条4.5米超宽计重车道，出口也相应设置了1条3.5米计重车道和1条6米超宽计重车道，使周边的各类货车可以更便捷地驶入驶出高速公路。

平度是农业大市，南村收费站坐落于平度市最大的乡镇——南村镇，是连接平度与青岛都市圈的重要门户。作为平度市“南大门”，南村收费站常年承担着巨大的客货运输压力，其通行效率直接影响区域物资周转、产业协作效能和百姓出行体验。此次南村收费站智慧化改造后，车道规模由原“2入3出”升级为“3入4出”，所有自助车道均配备智能收费机器人，结合斗式抛卡回收装置等便民设计，通过ETC深化应用、车牌智能识别等核心技术，实现车辆“不停车秒通行”，整体交易效率较传统模式提升60%以上。智能车道资源动态调配与无人化收费模式将精准破解货运车辆通行瓶颈，高峰时段货车通行时间缩短50%以上，有效降低企业物流时间成本，加速产业链上下游协同联动，成为激活平度地方经济、赋能乡村振兴、助推工业小镇崛起的强劲引擎。

截至目前，工程总体进度完成约87%。”青岛城投集团旗下青岛交通发展集团项目管理中心主任李尊鹏介绍，接下来将抢抓三季度的施工黄金期，在确保质量和安全的前提下加快推进工程进度，力争项目早日建成。

沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程由北往南串联青岛胶东空港经济区、上合示范区、青岛自贸片区等重点发展区域，连接胶东机场、前湾港、董家口港等重大交通设施。建成通车后，将进一步畅通青岛港口集疏运体系，强化与长三角、粤港澳大湾区港口联动发展，对青岛加快打造黄河流域联通全球最便捷的国际航运中心和物流大通道具有重要意义。

除了沈海高速公路改扩建项目，董家口至梁山公路沈海高速至新泰段（青岛段）、荣潍高速公路莱阳至潍坊段改扩建工程、青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程、青兰高速（双埠至河套段）前阳互通立交工程等项目也在加紧建设。

这些项目的实施，将推动青岛加快构建内畅外联的高快速路网体系，更好服务沿线居民出行和区域经济发展。

以青兰高速（双埠至河套段）前阳互通立交工程为例：目前，项目西南匝道已完工，东南匝道已完成77.3%。北向匝道已完成施工图批复，正推进施工监理招标工作。北向4条匝道包含西北方向和东北方向匝道。工程总投资约3.1亿元，建成后将通过华中路高效衔接青兰高速和胶州湾大桥，形成胶州湾北部“工”字形快捷运输通道，加强北岸城区对外互连互通，实现与胶东机场的快速连接。



■青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程
已完成交工验收。

青岛全力推进交通重大项目建设

●今年以来，谋划实施年度计划投资214亿元的95个重点交通项目，其中27个重点项目纳入全生命周期管理

●上半年完成投资61.5亿元，省市重点项目——董家口港区港投万邦矿石码头工程完成交工验收

●琅琊台湾作业区湾底通用码头工程等5个新开工项目的前期工作正在加快推进

●沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程、董家口港区胡家山作业区防波堤工程等项目年内建成

●青兰高速（双埠至河套段）前阳互通立交工程北向匝道计划年内开工

●董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程力争年底启动

●潍宿高铁至青岛连接线项目全线开始架梁，工程全面进入上部结构施工阶段



■沈海高速铁山收费站全车道启用。



■8月22日，潍宿高铁至青岛连接线进入全线架梁新阶段。

铁路：客货并举提升青岛枢纽能级

在建铁路项目中，潍宿高铁至青岛连接线项目是青岛都市圈的重点支撑项目，也是改变青岛缺少南下高铁快速通道现状的“关键一子”。

潍宿高铁至青岛连接线设计时速350公里，全长108.78公里，自青盐铁路洋河口站引出，自东向西途经青岛市西海岸新区、潍坊市诸城市、日照市五莲县，引入潍宿高铁新建五莲北站，设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站。

进入今年，潍宿高铁至青岛连接线驶入建设“快车道”：4月10日，位于西海岸新区张家楼街道北安子村北的北安隧道贯通，成为全线首条贯通的隧道；8月22日，在西海岸新区沙河中村特大桥施工现场，项目1标段开始架设首榀箱梁，标志着青岛连接线全线开始架梁，工程全面进入上部结构施工阶段。

潍宿高铁至青岛连接线是国家“八纵八横”高铁主通道之京沪高铁辅助通道和沿海通道的连接线，也是山东规划鲁中高铁通道的组成部分。按照计划，项目将于2028年6月具备通车条件。届时，将对胶东半岛与长三角及更远地区的旅客往

来和经济交流起到重大的促进和推动作用。青岛由此接入京沪二线这条高铁“大动脉”，突破南下通道瓶颈，实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪辅助通道的横向连接。南下长三角及华中地区，相较于目前主要通道青盐铁路，青岛将有速度更快、车次更多的高铁路线。

规划中的董家口至五莲铁路、前湾港区北岸铁路扩能改造工程前期工作加速推进。这些项目完工后，将对提高青岛集装箱海铁联运发展能级、加快建设国际航运中心和综合性交通枢纽城市具有重要意义。比如，董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程（原董家口至沂水铁路）是国家规划的重点铁路项目，已列入2025年山东省重大实施类项目清单，力争年内开工建设，2028年建成。项目起自董家口港，经青岛市、潍坊市、日照市，接轨于既有的胶新铁路，并行胶新铁路向南实施扩能改造工程。该项目的实施将进一步打通青岛港与沿黄流域腹地间的铁路通路，实现董家口港与国家主要货运铁路干线通道的快速连通，成为董家口港区重要的“生命线工程”。

港口：为国际航运中心筑牢“硬支撑”

码头泊位等基础设施，是加快建设世界一流海洋港口，不断提升青岛国际航运中心竞争力的硬支撑。今年，市交通运输局围绕青岛国际航运中心建设任务目标，在前湾港和董家口港区加快推进9个港口重点项目建设。其中，位于董家口港区的2个项目将在今年进入“收获期”。

6月20日，青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程（30万吨级泊位及引桥区）通过交工验收。该工程位于琅琊台湾作业区西防波堤外侧开敞式码头区，新建30万吨级铁矿石泊位（水工结构按靠泊40万吨散货船设计）1个以及相应配套设施，设计年通过能力1600万吨。工程建成投产后，将与2016年已建成的第一座40万吨矿石码头形成“比翼齐飞”的新发展格局，进一步提升腹地矿石贸易运输效益，放大董家口港区辐射带动能力，打开更新更大的海陆空间，助推港口结构调整和转型升级。

站在琅琊台湾胡家山山村琅琊台湾畔远眺，青岛港董家口港区胡家山作业区防波堤工程渐显雏形。防波堤犹如一道“海上长城”横卧在琅琊台湾，蔚为

壮观。该工程由董家口发展集团投资13.7亿元建设，中交一航局二公司承建施工。工程采用东、西防波堤双堤环抱总体布局，建设总长2601米防波堤。目前，东防波堤和西防波堤的基槽挖泥、堤身抛填全部完成，83个沉箱已完成预制、安装，正在进行剩余接岸段堤顶面层、剩余上部结构挡浪墙、扭王字块安装施工等。总体来看，项目已完成工程总量的90%，计划今年12月完工。”中交一航局二公司青岛项目部经理王启介绍。

董家口港区胡家山作业区防波堤工程建成后，将进一步完善董家口港区基础设施配套，可满足港区3万吨级远洋加工船以及4万吨级杂货船的进港要求，推动冷链物流产业园打造功能齐备的新型海洋渔业产业区。

此外，琅琊台湾作业区湾底通用码头工程等5个新开工项目的前期工作正在加快推进，启动实施后将有效提高董家口港区、前湾港区服务能力，扩大港口辐射范围，为加快建设青岛国际航运中心注入强劲动能。