

“产业中最懂金融、金融中最懂产业”，青岛的企业集团财务公司发挥主业优势  
深耕产业场景，赋能实体经济发展

# 财务公司：从“资金管家”到“产融协同者”

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军

完善等问题，融资渠道并不通畅，青岛辖区企业集团财务公司凭借与产业系统的深度直连，构建起“产业数据—信用评估—资金投放”的闭环体系，将融资流程从按“天”计算提速至以“秒”为单位的极速响应。

在海尔胶州多联机互联工厂会议室的大屏上，海尔财务公司负责人指着一份特殊的“风控清单”介绍，“融e贷”通过对集团产业系统，实时抓取下游经销商采购订单、回款周期、库存周转等关键经营数据，并将动态产业指标转化为信用评估依据，既实现了秒批秒贷，随借随还，又确保了“数据安全留存集团、金融服务直达末梢”。

“外部金融机构授信看静态报表，财务公司决策凭产业‘脉动’。”这位负责人一语道破两者的本质差异。

上述融资服务与经营需求的即时匹配成效显著。自2022年上线以来，“融e贷”已累计投放资金超20亿元，覆盖经销商2000余家。在破解经销商融资困境的同时，也有效拉动了海尔集团产品销售，形成“产融结合、以融促产”的良性互动。

“产业需求所指，金融服务所向”的描述精准勾勒出财务公司的价值坐标。

海信财务公司积极发挥“金融合伙人”机制优势，为成员单位提供个性化、嵌入式的金融解决方案。每家成员单位都配备了专属金融顾问，深入一线了解业务脉络，精准匹配金融工具，打通产业端与资金端的“中梗阻”。

“我们公司的员工一人就是一支队伍，深入现场、了解项目、对接银行。”海信财务公司负责人表示，“把金融解决方案‘嵌入’业务环节中，才能实现真正的产融一体。”这种管家式服务不仅提升了响应速度，更提高了金融资源配置效率，切实为中小微企业纾困解难。

面对制造业转型升级需求，海信财务公司在产业链金融领域展开差异化布局。2025年，公司重点服务14家高新技术企业和7家专精特新企业，通过多元化金融手段缓解科技型企业的融资压力。

“我们为制造企业开通绿色通道，确保贷款快速投放，同时精简审批流程，将平均审批周期缩短至3个工作日。”海信财务公司负责人介绍。

## 数字化拓维

与传统金融机构相比，企业集团财务公司的一大优势还在于，通过打通与集团相关系统的数据接口，实现金融业务线上化、自动化处理；借助大数据风控模型对企业能力与价值进行量化评估。

无论是智能风控、在线放款，还是远程结算、动态资金监控，青岛辖区财务公司普遍以数字技术提升对中小微企业的服务体验与风险管理能力，在合规与创新的平衡中，重塑财务公司金融服务的生态格局。

作为山东港口集团统一的资金平台，山东港口财务公司在服务全省450余家成员单位的过程中，重点推进“场景金融”机制建设，助力小微成员单位破解“融资难、融资慢”难题。

“传统贷款机制，难以精准匹配港口业务场景，成员单位资金使用效率不高，许多小微成员单位存在‘用款频、额度小、信息杂’等特征。”山东港口财务公司负责人告诉记者。

为此，山东港口财务公司借力数字化创新搭建融资便利体系，围绕港口物流、物资采购等高频业务场景，构建起多层次、差异化的产品体系，如“薪金贷”“订单贷”等专属产品专为中小企业设计，贷款审批更快、额度更灵活，截至目前，已覆盖成员单位小微企业50余家，累计投放资金超40亿元。

为提升工作效率，山东港口财务公司还上线“港小酷”智能客服，落地业务、统计、风险等领域16项智能机器人应用场景。

海尔财务公司打造了“智能金融中枢”，建设数字员工“小科”，并将AI大模型应用于合规金融智库。2025年，公司正式接入人民银行ELGS电子保函平台，成为全国首家获此资格的非银行金融机构，突破传统银行保函供给模式，为产业链上下游提供“一站式”电子保函服务。

海信财务公司在推进金融科技方面也持续加码。自2025年起，公司加快引入大数据与AI能力，在结算层面实现自动匹配最优路径，在风控层面构建动态模型。与多家专精特新企业形成的长期合作关系，也让金融产品从“一次性贷款”升级为“动态授信+信用管理”组合，更加符合中小企业实际需求。

## 区域金融新力量

8月5日，青岛金融监管局公布相关批复，同意青岛啤酒财务有限责任公司增加注册资本10亿元人民币，由20亿元人民币变更为30亿元人民币，股东及股权比例保持不变。

业内人士表示，作为国内啤酒行业首家企业集团财务公司，此次增资，折射出制造业龙头企业通过产融结合提升竞争力的普遍趋势。增资获批，不仅为青岛啤酒财务公司打开了新的发展空间，更为制造业产融结合提供了鲜活样本。

不止于青岛啤酒财务公司增资的案例。从山东港口青岛港自动化码头建设的“第一锹土”，到海信集团的高端化转型，再到海尔集团生态转型的“关键一跃”，在每一个产业发展的关键节点，都有财务公司的身影。

更多时候，财务公司的价值不体现在锦上添花的繁华处，而在雪中送炭的紧要时。

当下，这类既是产业专家又是金融行家的机构正在发展壮大。中国财务协会最新数据显示，截至2025年3月末，全国共有236家财务公司，行业表内资产总额为8.52万亿元，同比增长4.82%。

“财务公司与商业银行的本质区别在于产业基因。”一位行业分析师指出，青岛财务公司通过“产业思维”而非“金融思维”服务集团，在资金成本、审批效率、定制化服务上具备不可替代的优势，也正缘于此，青岛财务公司在支持区域经济发展中仍有广阔空间。

下一步，海尔财务公司将全场景、全流程、多维度地去解决产业的需求，努力消除金融与产业间的隔阂；深度融入集团智慧家居、大健康、数字经济三大生态，在智慧楼宇、医疗设备、工业互联网等领域提供定制化金融方案。

山东港口财务公司将继续深耕航运金融，在金融服务上持续创新港口特色产品，在科技上用大数据优化风控与资金管理，为打造世界一流港口综合服务商提供金融支撑。

以产业思维做金融决策，用金融工具服务产业升级，让金融活水真正浸润到实体经济的每一寸土壤，青岛财务公司正在努力书写产融结合的精彩篇章。

## 精彩上合

青岛到俄罗斯阿拉布加经济特区运输时效提高近30%

### “上合快线”首班点对点供应链专列“提速”抵达

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 王 珊 通讯员 于 洲

本报8月18日讯 山东中欧班列供应链服务再升级。日前，由山东高速集团统筹运营的山东中欧班列“上合快线”首班点对点供应链专列从上合示范区抵达俄罗斯鞑靼斯坦共和国阿拉布加经济特区。本次运输货物主要为“青岛造”家用电器、家电零配件等，货值超2000万元，较以往路线运输，本次专列将两地运输时间缩短至14天，运输时效提高近30%。

阿拉布加经济特区是俄罗斯最大的工业生产型经济特区，也是中国—上合示范区产业园区联盟成员单位，与上合示范区互设联络处，在物流通道建设、投资贸易等领域有广泛合作。

由于该批货物对运输时效要求较高，上合示范区联动山东高速集团，充分发挥中欧班列（齐鲁）国家集结中心青岛枢纽和俄罗斯集结中心境外节点优势，为客户量身定制了物流供应链解决方案。货物从阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦后，直达阿拉布加经济特区“一带一路物流园”克鲁格洛耶耶利车站。相较于以往路线，点对点供应链专列的运输时间缩短至14天，运输时效提高近30%。

“为帮助外贸企业降本增效，我们与克鲁格洛耶耶利车站达成合作，延长到站集装箱免费使用和重箱免费堆存期限，进一步减少境外场站操作费用，降低贸易成本。”山东高速齐鲁鲁投资发展有限公司相关负责人介绍。

截至目前，上合示范区已累计开行中欧班列4600余列，32条国际班列线路通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市。在全国首开中俄双向冷链、生鲜蔬菜等特色班列，高效保障国际供应链产业链稳定畅通。今年上半年，上合示范区开行中欧班列476列，在将“中国制造”“青岛制造”发往世界的同时，让“全球好物”“上合好物”走进中国市场。

## 青岛出台首个行业协会商会负责人任职管理办法 创新建立追责退出机制

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报8月18日讯 市委社会工作部日前出台首个《全市性行业协会商会负责人任职管理办法》（以下简称《办法》），进一步加强全市性行业协会商会负责人全过程任职管理，内容包括对行业协会商会负责人人选提名、审核、选举、任职、监管、追责、退出等环节，为切实抓好负责人队伍建设提供了制度保障。

《办法》明确负责人应具备坚定政治立场、行业代表性和影响力等7项基本条件；明确受到组织处理、被判处刑罚等14项不得担任负责人的情形，突出政治标准和廉洁自律要求。明确建立负责人任职谈话和调研走访机制，由市委社会工作部指导党建工作机构对选举产生的负责人开展任职谈话，在负责人履职过程中，通过实地走访、座谈交流、资料查阅等方式开展调研，作为负责人履职评价的重要依据。

《办法》创新建立负责人追责退出机制，在负责人履职过程中出现履职不力、恶性竞争、扰乱秩序等问题对行业协会商会发展造成影响，明确由市委社会工作部、党建工作机构和主要行业管理部门对其履职问题进行追责。情节较轻的，予以约谈、通报并责令整改；情节严重或造成恶劣影响的，启动罢免程序；涉及违纪违法的，移交相关部门处理；涉及兼职人员的，按干部管理权限通报其组织人事部门及所在单位。进一步强化对负责人刚性约束，推动行业协会商会健康有序发展。

## 中小微企业可获知识产权质押融资贷款贴息补贴 青岛出台《细则》，明确申报条件、程序等

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报8月18日讯 市场监管局、市财政局、国家金融监督管理总局青岛监管局、中国人民银行青岛市分行等四部门近日联合印发《青岛市中小微企业知识产权质押融资贷款贴息资金管理实施细则》，明确企业申报贴息资金所需条件、提交材料以及申报审核程序等。根据《细则》，对符合条件的知识产权质押融资单笔贷款，按照贷款合同签订日、上月最新一年期贷款市场报价利率（LPR）的60%给予贴息支持，每家企业每个申报年度贴息最高不超过50万元。

所谓贴息资金是指通过市级知识产权资金安排，用于支持符合条件的中小微企业知识产权质押贷款贴息补贴的资金。企业申报知识产权（专利权）质押融资贷款贴息资金，须满足几个条件：具有独立法人资格，符合国家中小微企业认定标准；贷款企业是出质专利的权利人，出质专利权属清晰、合法有效；质押专利至少有一件为首次质押的发明专利；贷款放款前完成专利权质押登记；贷款已按合同约定及期限完成还本付息；以专利权质押获得银行贷款的额度或占比明确。此外，《细则》还进一步明确了组合贷款贴息资金占比计算、资金申报审核程序、专项资金专项专用及监督管理等相关要求。

据悉，2024年市场监管局受理专利、商标业务16万余件，服务108家中小微企业获得专利质押融资贷款4.28亿元，今年上半年服务中小微企业获得贷款2.16亿元。该政策的推出，进一步加大了知识产权质押融资的支持，增强了政策的普惠性，通过加强与金融部门的协同推进，服务更多的科技型中小微企业创新创业。

## “招商伊敦”号开启青岛首航之旅

系首个在青“过夜”的访问港邮轮，年内将8次到访岛城

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报8月18日讯 18日，“招商伊敦”号青岛首航暨全球游客畅游青岛季启动仪式在青岛国际邮轮港区举办。当天，招商维京旗下“招商伊敦”号正式开启青岛首航之旅。作为首个在青“过夜”的访问港邮轮，“招商伊敦”号于8月18日至19日停靠青岛，船上游客将开启启品美食、赏美景的精彩岸上旅程，深入感受青岛的活力与精彩。值得关注的是，随着“蓝梦之歌”号邮轮8月19日返港，青岛邮轮港届时将迎来复航以来的首次“双船同靠”。

本次活动由青岛市文化和旅游局指导，青岛国际邮轮港区服务管理局、市北区人民政府主办，山东港口邮轮发展集团有限公司、招商局维京游轮有限公司协办。仪式现场，“招商伊敦”号邮轮船方与山东港口邮轮发展集团交换铭牌，与邮轮港区服务管理局互赠纪念品、赠送首航纪念旗。

“招商伊敦”号邮轮总重4.78万吨，长227米，宽28.8米，共9层，可容纳930名乘客，以其精致的北欧设计风格而闻名，是邮轮界当之无愧的“小而美”的代表。不同于始发港邮轮从青岛出发、搭载游客到其他港口城市游览，访问港邮轮是将国内外游客带到青岛旅游观光，对于提振本地文旅消费及发展入境旅游具有



■8月18日，招商维京旗下“招商伊敦”号停靠青岛邮轮母港。 王 雷 摄

重要意义。本年度，“招商伊敦”号邮轮将8次到访青岛，不仅为青岛增添了一道亮丽的海上风景线，更架起了一座连接青岛与全球高端旅游市场的崭新“桥梁”，实现多项突破和纪录：

成为青岛邮轮史上访问次数最多、频率最高的邮轮，助力青岛2025年接待访问港邮轮航次创历史新高，将为山东带来年度最大北美入境旅游团，并成为首个在青“过夜”的访问港邮轮。

## 市南区出台人工智能“13条”，真金白银支持应用落地、平台建设、场景开拓

# 部署模型算法超市，为企业提供“开箱即用”服务

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森

本报8月18日讯 18日下午，市南区举行人工智能行动方案及产业政策新闻发布会，正式发布《关于支持人工智能产业高质量发展的若干政策（试行）》（以下简称《政策》）。《政策》聚焦“支持AI转型降本增效、鼓励技术及应用创新、梯度培育优质企业、优化产业发展生态”等四个着力点，创新推出13条真金白银的政策措施，助力市南区加快建设人工智能产业生态高地。

从内容上看，《政策》呈现诸多市南特色，更加侧重于应用层面的AI转型、人工智能企业的培育和培育，以及人工智能产业图谱的补链和产业生态的营造，具体包含提供普惠算力服务、支持公共服务平台建设、夯实主导产业数据要素保障基础、支持大模型备案、鼓励创新技术产业化落地、支持打造人工智能标杆应用场景、深化开源生态建设、扶持企业上规模、培育企业做大做强、支持企业提质升级、增强

融资支持、推动人工智能产业集聚发展，聚力推动产教融合等13条举措，全方位全链条赋能人工智能产业高质量发展。

其中，为破解企业买不起、用不起算力的痛点，市南为辖区企业提供普惠算力服务，支持区内企业购买算力服务，按照实际支付算力费用最高20%的比例，给予企业最高50万元的“算力券”奖励，降低初创企业与中小企业的技术准入门槛，加速大模型应用落地。另外，在支持公共服务平台建设方面，支持建设MaaS服务平台和智能体公共服务平台，部署模型算法超市，为企业提供选模型、改模型、用模型等“开箱即用”服务，对认定为市南区优质服务商的企业给予最高200万元一次性奖励；在支持打造人工智能标杆应用场景方面，每年择优遴选一批具备创新性、示范性、推广性的人工智能示范应用场景项目，评选市南区“人工智能+”金花企业、人工智能标杆场景，分别给予10万元一次性奖励；在增强融资支持方面，

发挥国有资金的杠杆撬动作用，整合30亿元人工智能产业基金，鼓励投早、投小、投长期、投硬科技。

作为全市“10+1”创新型产业体系人工智能赛道承载区，市南区不久前印发《市南区全区域全领域“人工智能+”行动方案（2025—2027年）》，提出“1234N”发展体系，即以建成全国“人工智能+”产业融合特色型生态高地为总目标，锚定打造全市人工智能产业集聚地和应用示范区两大任务，通过夯实算力、算法、数据三大基础底座，培育AIGC、智能体、垂域模型、数据要素四大细分赛道集群，最终实现文旅、教育、海洋等N个领域的创新应用场景全面开花。其中，依托区域资源禀赋重点布局的垂域模型赛道，与市南区在智慧海洋、港口物流等领域的产业优势深度契合，将成为为辖区人工智能差异化发展的重要抓手。

人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的核心驱动力，正以前所未有的速度和广度

赋能千行百业，重塑产业格局与社会形态。近年来，市南区高度重视人工智能产业发展，连续2年获评全省“建设信息基础设施”和推进产业数字化、数字产业化成效明显区县。目前，全区已集聚100余家人工智能产业相关企业，产业规模达到120亿元，其中垂直领域大模型及综合服务平台数量超过30个、智能体开发企业14家。

市南区工业和信息化局党组书记、局长吴婷介绍，市南区将人工智能产业列为“1+6+1”主导+创新产业体系中数字经济产业的重点发力赛道，以垂直领域大模型为核心突破点，前瞻布局创新应用场景，在场景突破与产业发展的赛道上“强势突围”，着力培育“算力+大数据+垂直领域模型+应用”的产业生态。下一步，市南区将依托算力、数据、平台等城市级赋能底座，培育一批技术领先、服务优质的AI核心企业，构建从技术到应用的完整生态链条，加速推动区域人工智能产业“能级跃升”。