



习近平同毛里塔尼亚总统加兹瓦尼就中毛建交60周年互致贺电

开创中毛战略伙伴关系发展新未来

新华社北京7月19日电 7月19日,国家主席习近平同毛里塔尼亚总统加兹瓦尼互致贺电,庆祝两国建交60周年。

习近平指出,中毛建交60年来,无论国际形势如何变化,双方始终相互尊重、平等相待,树立了发展中国家守望相助、互利共赢的典范。近年来,中毛关系健康稳定发展,政治互信日益巩固,各领域交流合作富有成效。去年中非合作论坛北京峰会期间,我同加兹瓦尼总统会见并达成重

要共识,共同宣布将中毛关系提升为战略伙伴关系,开启了两国关系新篇章。我高度重视中毛关系发展,愿同加兹瓦尼总统一道努力,以建交60周年为新起点,赓续传统友谊,深化互信和合作,共同开创中毛战略伙伴关系发展新未来,更好造福两国人民。

加兹瓦尼表示,60年来,毛里塔尼亚和中国建立了牢固的友谊,在各层级密切合作,在国际场合相互支持。2024年9月中非合作论坛北京峰会期间,(_{下转第二版})

深耕“蓝色宝库”,向海洋要新质生产力

□青岛日报/观海新闻首席记者 李勋祥

青报经济述评

推动海洋经济高质量发展(下)

发展海洋经济,早已成为社会共识。

经济合作与发展组织(OECD)最新发布的《2050海洋经济展望》指出,过去25年,全球海洋经济规模翻了一倍,从1995年的1.3万亿美元增长至2020年的2.6万亿美元。1995—2020年,全球海洋经济年均增长2.8%,占全球经济总量的3%—4%。如果可持续发展趋势继续,2050年全球海洋经济规模可能突破5.2万亿美元。

“如果把海洋看作一个国家,那它将是世界第七大经济体。”今天,无论国内外,没有人再讨论要不要发展海洋经济,而是用这样一句生动的话来强调经略海洋的重要性。

我国高度重视海洋发展,建设海洋强国已上升为国家战略。近日召开的中央财经委员会第六次会议强调,推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。

近期,在国务院批复的《国土空间总体规划(2021—2035年)》中,青岛、天津、深圳、大连、宁波、厦门、秦皇岛等城市被赋予现代海洋城市的城市性质和定位。这些现代海洋城市,无疑就是海洋强国建设的重要空间载体和行动主体。

海洋是青岛最鲜明的特色和优势,青岛海洋生产总值稳居国内城市第三位。新征程上,建设现代海洋城市,努力在海洋强国建设中“打头阵、当先锋”,青岛必须把海洋资源开发利用作为城市发展的关键动力,加快产业更新,打造现代海洋经济发展高地。

拓展海洋资源开发空间 抢占深海开发产业赛道

海洋中蕴含着丰富的生物资源、矿产资源、油气资源、空间资源等,是巨大的资源宝库,是人类赖以生存和发展的第二空间。未来海洋城市的发展水平,很大程度上取决于能否将各种海洋资源“为我所用”。

深耕海洋这个“蓝色宝库”,我国每天都有新进展。今年一季度,我国海洋原油、天然气产量同比分别增长1.7%、13.8%,海上风电发电量、新增并网容量同比分别增长1.4%、41.6%,全国海洋水产品产量同比增长4.5%,其中海水养殖产量同比增长5.7%……这些增长的数字背后,蕴含着这样一个发展逻辑:随着陆地资源供应日趋紧张、发展空间相对局限,海洋逐渐成为破解资源瓶颈、拓展发展新空间的



“国信1号”和“国信1号2-1”在海上联合开展大黄鱼等名优鱼种养殖。

重要载体。

与内陆城市不同,海洋城市以其临海的地理特征,在汇聚陆海双向资源与空间方面具有先天优势。如果说传统的海洋城市依托“鱼盐之利、舟楫之便”发展起来,通过发展港航、旅游等海洋产业,实现了生产力提升,那么,在海洋经济规模持续扩张、海洋经济在国民经济中地位持续提升的背景下,融合“现代城市”和“海洋城市”发展目标的现代海洋城市,则要求进一步加强陆海统筹能力,持续扩大海洋资源开发的空间范围和领域,加快培育海洋经济新增长点。

青岛渔业“大国重器”不断上新,推动海洋渔业从近海向深远海迈进,就是拓展海洋资源空间的一个生动例证。日前,全球首艘10万吨级智慧渔业养殖工船“国信1号”和养殖工船2.0版——15万吨级智慧渔业养殖工船“国信1号2-1”从青岛出发,会师浙江舟山海域,在海上联合开展大黄鱼等名优鱼种养殖。通过不断拓展海洋空间资源,青岛推动我国“蓝色粮仓”更加丰盈。

青岛海洋油气、海洋生物等资源的开发利用也层层递进。“青岛造”我国首个深水高压气田“深海一号”项目投产;“青岛研”我国首个以南极海藻为原料的免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136进入临床二期试验……得益于扩大了海洋资源开发的空间范围和领域,青岛海洋经济不再只局限于“得鱼盐之利,享舟楫之便”,而是朝着向海洋要能源、要药

物等领域深入拓展,海洋产业由此不断做优做强做大。

近年来,青岛海洋发展加快从近海走向远海,从浅蓝迈向深蓝。今年3月,青岛印发《关于打造现代海洋经济发展高地 全面推动引领型现代海洋城市建设的意见》,第一次以市委、市政府文件形式明确提出打造“4+4+2”现代海洋产业体系,强调加强深海、大洋、极地科考装备和基础设施及科研平台建设,开展深海“冷泉”“热液”生态系统前沿研究,加大海底矿产、天然气水合物、生命遗传等深海资源探索发现力度。

当前,深远海和极地资源开发不断深入。青岛正加快拓展海洋资源开发空间,走得更远,进入更深,抢占深海开发产业赛道,向海洋要生产力、求增长点。

提高海洋资源开发能力 推动海洋经济量质提升

今年5月30日,中电建青岛即墨海上光伏项目一期首批正式并网发电。该项目是我国首个渔业融合发展海上桩基固定式光伏项目,项目分二期建设,全部建成后,将实现光伏发电与水产养殖深度融合,实现“一地两用,渔电双收”。

作为我国目前开放海域最大的渔光互补示范类项目,中电建青岛即墨海上光伏项目有力表明,(_{下转第二版})

宇远新材料:为汽车轻量化塑造“强韧骨骼”

产学研项目获2024年度青岛市科技进步奖特等奖,近两年已创造12.97亿元新增产值

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 实习生 万刘鑫

技术突破实现国际领先

在材料领域,项目创新开发出成分精准可控的高强韧耐蚀合金,将压铸铝合金拉伸强度提升到接近航空铝合金水平,为轻量化提供了坚实的材料基础。

在工艺方面,针对传统压铸气孔率高、致密性差的行业痼疾,项目首创高致密度半固态压铸工艺。宇远新材料总经理宋学磊用了一个形象的比喻来解释其核心变革:“这就像做豆腐。”传统压铸注入液态金属的过程就像泼豆汁,容易四处飞溅裹入空气;新工艺是在中间加了一个制浆单元,通过精准控制温度、震动等要素,让金属“固液混合”,形成类似加了浓稠豆浆的半固态浆料。“这时再将其压入模具,就像挤牙膏一样,能平稳、致密地填充型腔,把气体有效排出去。”以几乎无缺陷的方式成形后,内部组织更致密,为后续热处理大幅提升材料性能奠定了坚实基础。

然而,实验室的成果要走向大规模量产,挑战巨大。宋学磊坦言:“在实验室里手工控制和批量生产差别很大,每一个环节的技术参数控制都非常关键——一台压铸机压

铸一个模具需要精确控制130多个参数。因此,从产品设计、模具、装备到工艺节拍,每一个环节都需要下大功夫。”

为了解决关键产品的合格率问题,项目团队最多的时候连续奋战两个多月,所有专家都在生产现场盯着。通过不断优化参数和工艺,他们最终将合格率从20%提升到95%以上。正是这种产学研深度融合的攻坚克难精神,支撑项目同步构建起大数据驱动智能产线,通过实时采集十万级工艺参数并动态优化,使生产成本降低40%,能耗下降10%,推动精密制造真正进入智能化、稳定化时代。

经院士领衔的专家组鉴定,该项目总体达国际先进水平,其中高强韧合金设计、半固态压铸工艺及长深腔构件控形技术实现国际领先。

中国技术驱动绿色转型

技术的成功不仅在于性能提升,更在于能否被市场接受。轻量化材料替代面临核心的经济挑战:铝材替代钢材,成本压力巨大。当前铝材成本已达到钢材的3.5倍甚至4倍,单纯材料替换在经济上是不成立的。(_{下转第二版})

扩容立体跨境物流网络、赋能产业创新精准施策、构建多维贸易服务体系……

青岛海关“18条”服务上合示范区扩能提质

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 江琳

本报7月19日讯 近日,青岛海关推出服务推动中国—上海合作组织地方经贸合作示范区扩能提质实施方案。方案紧贴海关职能,围绕服务上合组织国家海关合作、畅通国际物流大通道、助力打造特色产业聚集地、打造对外开

放新高地、激发双循环核心引擎新动力、完善助企纾困“优生态”等6方面提出18项具体措施,全力推动上合示范区进一步深化与上合组织国家和共建“一带一路”国家地方经贸合作。

其中主要措施有,打造高能级国际交流平台、服务于上合组织国家海关合作再上新台阶。助力建设由地方政府牵头的中国—上海合作组织地方经贸合作海关促进中心工作机制,承办上海合作组织成员国海关合作工作组会议,积极参与上合组织国家的AEO国际互认合作工作。

扩容立体跨境物流网络,畅通国际物流大通道。助力建强“丝路电商”综合服务基地,支持构建中欧班列国家级集结中心枢纽体系,升级建设TIR国际公路运输集结中心,助力青岛胶东国际机场航空枢纽建设,支持青岛空港口岸开展空运中转业务。

赋能产业创新精准施策,助力打造特色产业聚集地。提升上合组织国家技贸评议基地建设能级,大力深化上合组织国家和上合组织国家优势特色产品输华,积极推进中国—中亚国家和中国—格鲁吉亚食品安全国际合作联系点建设,支持“药食同源”进口监管模式在上合示范区落地实施。

构建多维贸易服务体系,打造对外开放新高地。推动贸易便利化,针对高级认证企业实施“先放后检”,持续推进

远程视频属地查检试点,畅通鲜活农产品进出口绿色通道。积极发展贸易新业态,支持发展中转贸易、过境贸易、新型易货贸易,支持创建山东高速日韩过境集散中心。支持建设中欧班列通关协调咨询点,构建高效、透明、便捷的通关服务体系。

赋能保税平台矩阵扩能提质,激发双循环核心引擎新动力。助推依托青岛空港综保区发展临空产业集群,开展航空保税研发维修、特色冷链、芯片供应链管理等产业。联动中欧班列国家级集结中心,打造智慧保税监管场所以示范点。支持拓展“综保区+TIR”新业态,激发“保税+”政策“区”动力。

提升税收服务政策效能,完善助企纾困“优生态”。推广“高信宝”关税保函产品,推动上合示范区原产地证书审签中心功能升级,实施“启运港退税+境内段运费免税”。

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月19日讯 19日上午,青岛国际友城交流月开幕。活动以“精彩文旅·友城共享”为主题,来自17个国家的19座友城和有关机构代表齐聚一堂,共同探讨交流合作新模式,拓展共赢发展新空间。

青岛市委副书记、市长任刚,中国人民对外友好协会副会长姜江出席开幕式并致辞,市委副书记张惠主持。白俄罗斯明斯克市执行委员会主席库哈列夫、埃塞俄比亚驻华大使塔费拉先后致辞,格鲁吉亚第比利斯市、韩国平泽市有关负责人视频致辞。

任刚在致辞时说,友城架起了世界城市间交流合作的重要桥梁。青岛是中国沿海重要的中心城市,也是改革开放以来最早开展国际友城交往的城市之一。经过40多年的发展,友城伙伴已遍布五大洲,城市间的合作越来越实,彼此交往的纽带越拉越紧。此次活动,为深化青岛与友城之间的交流提供了新的契机。我们愿与各个城市一道,深入落实习近平主席同各领导人达成的重要共识,进一步完善常态化沟通机制,提升经贸合作水平、拓展人文领域交流,打造更多惠及双方的合作成果,让友谊之树枝繁叶茂,为推动国家间关系发展作出新贡献。

嘉宾们表示,青岛国际友城交流月活动为友城伙伴搭建了联系沟通、交流合作的平台,希望在已有的基础上,深化经贸往来和地方交往,推动友城合作不断走深走实。

开幕式上,青岛市与白俄罗斯明斯克市、新西兰达尼丁市签署深化友好合作城市关系备忘录,与匈牙利绍莫吉州签署建立友好合作城市关系协议书,部分合作项目现场签约。

开幕式前,与会嘉宾参观非遗展。市领导刘升勤参加开幕式。

“世界市长对话·青岛”活动举行

友城市长和市长代表围绕“精彩文旅·友城共享”开展对话 任刚参加

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月19日讯 19日上午,“世界市长对话·青岛”活动举行。青岛市市长任刚与白俄罗斯明斯克市、柬埔寨塞西哈努克省、德国雷根斯堡市、希腊比雷埃夫斯市、日本下关市、新西兰达尼丁市、尼日利亚拉各斯州、韩国大邱广域市市长和市长代表,围绕发展海洋旅游、活化历史城区、密切人文交往等开展交流。烟台市、威海市分管副市长应邀参加。

任刚说,中国是一个古老传统、同时充满活力、正在发生广泛深刻变化的国家。青岛是中国的一个缩影。近年来,我们深入贯彻习近平主席对山东、对青岛工作的重要指示要求,现代化国际大都市建设步伐不断加快。青岛最大的特色和优势是海洋,海洋旅游正蓬勃发展。在这里,大家可以欣赏山海城相依的美丽风光、感受“海上青岛”的独特魅力,探索蓝色世界的神奇奥秘,体验赛事节会的激情浪漫。服务是发展旅游的基础,我们正加快提升旅游品质,努力打造让游客更加满意的国际滨海旅游目的地。

任刚介绍了青岛历史城区保护开发的实践。他说,我们科学慎重处理“老”与“新”的关系,留住老街坊、引入新居民,修缮老建筑,赋予新功能,传承老字号、发展新业态,推动历史城区更加宜居宜业宜游,焕发出新的生命力。我们将认真贯彻中央城市工作会议精神,突出内涵式发展,借鉴友城经验,进一步做好保护利用的文章,让游客更好感受这里的历史文化和生活方式。

任刚回顾了青岛与友城交往的历程和取得的成效,表示将用好交流机制,扩大务实合作,拓展民间外交,让地方交往更具特色和实效,为增进国家间关系发挥更大作用。

任刚最后发出热情邀约。他说,青岛是一座拥有“红瓦绿树,碧海蓝天”的宜居城市,是体验开放中国的重要窗口,诚挚欢迎各国朋友来到青岛,感受青春之城、活力之城、文化之城、好客之城的无限魅力。

市领导刘升勤参加活动。

青岛国际友谊林启动仪式举行

张惠参加

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报7月19日讯 19日下午,“友城合作 共植未来”青岛国际友谊林启动仪式在青岛浮山森林公园举行。市委副书记张惠参加。

青岛国际友谊林占地约14000平方米。启动仪式上,张惠与参加青岛国际友城交流月活动的各国友城代表共同为青岛国际友谊林揭牌。共建一片友谊林,是青岛对友城间情谊的珍重,表达了青岛希望友城之间密切交流,通力合作、共植未来的美好祝愿。(_{下转第二版})