

深化产业链协同,青岛智驾“越跑越快”

青岛智能网联新能源汽车产业AI技术融合与供应链对接活动举办,40余家产业链上下游企业现场洽谈合作

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛

青报观察

青岛的智能网联新能源汽车“越跑越快”——

日前,以“聚势共赢·链动未来”为主题的青岛智能网联新能源汽车产业AI技术融合与供应链对接活动在崂山区的一汽解放(青岛)商用车开发院举办。活动旨在深化智能网联新能源汽车产业链协同创新,推动技术供需精准对接,共吸引了40余家智能网联新能源汽车产业链上下游企业现场磋商合作。

加速完善产业链条

开售仅18小时,“锁单”量便已突破24万台……6月26日晚,小米YU7的上市,使得本就风起云涌的智能网联新能源汽车市场再起波澜。这对青岛而言,不仅印证了消费者对汽车产品的旺盛需求,更凸显出产业链高效协同与技术快速迭代的紧迫性。

产业链间的“融合”与“协同”成为本次活动的高频词。比如,智能网联新能源汽车与人工智能技术的融合。现场,多家专注于高精度感知、智能决策与控制、车路协同等前沿技术的企业,展示了其通过人工智能技术,深度赋能智能驾驶决策、车路协同等关键环节的最新解决方案和应用案例。“通过高效的数据采集、清洗、标注和质检流程,标贝科技AI数据平台构建了从原始数据到高质量训练数据的完整闭环,可满足智能驾驶算法在感知、决策、规划等环节的多样化需求。”现场,总部位于崂山区的标贝(青岛)科技有限公司政企部总经理栾永乐展示了公司最新一代自动驾驶数据标注平台和数据解决方案。

“公司以精准卫星定位、城市级高精度地

青岛加速构建智能网联新能源汽车产业生态

当前,青岛正依托一汽解放等行业龙头企业的研发制造优势,以及本地在人工智能、信息通信等领域的积累,积极推动智能网联新能源汽车产业链、创新链、资金链、人才链的深度融合。

●《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》提出,到2027年,初步建成高质量智能充电基础设施体系、车联网互动体系,“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里,探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里,小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。

●作为青岛市科技创新的重要承载地,崂山区将智能网联新能源汽车作为突破发展的四大优势新兴产业之一,目前已形成较为完备的产业链条。



图打造具备厘米级定位、毫米级感知、纳秒级授时能力的时空数据服务平台,通过智能时空操作系统为城市数字化治理、智能辅助驾驶、高级别自动驾驶、车路云一体化、低空飞行提供时空数据服务,赋能全空间数字化、智能化与自动化运营。”作为一家由国家智能网联汽车创新中心孵化的高新技术企业,国汽大有时空科技(安庆)有限公司产品与战略中心总经理曾佳同样介绍了该公司为智能驾驶、智慧交通等领域提供的时空数据服务与综合解决方案。

夏季到来,不少车主都遇到过这样的情况:太阳直射下,打开车门,热浪扑面而来,车内温度可达五六十摄氏度。针对这一痛点,青岛智能网联新能源汽车产业AI技术融合与供应链对接活动现场,山东沃达智能科技有限公司带来了汽车玻璃防晒的解决方案。“经测算,我们这两款新材料可实现夏季暴晒

2小时,车内仅升温0.6摄氏度,后视镜雾凝发生率降低90%。”山东沃达智能科技有限公司董事长尹伟说。

活动中,供需对接的高效协同,为智能网联新能源汽车产业发展提供助力。除上午的推介交流外,当天下午,活动还精心安排了智能驾驶、智能座舱、电子电器三个方向的闭门研讨会,一汽解放人工智能中心发布技术需求,邀请产业链伙伴共同研讨与交流,实现重点产业链企业与政府专班、一汽解放高管的深度对话。“效率非常高,直接找到了几家能解决我们当前瓶颈问题的潜在伙伴。”一位参与洽谈的企业负责人说。

打造“青岛智驾云工场”

本次活动的成功举办,是青岛加速构建智能网联新能源汽车产业生态的一次生动实

践。当前,青岛正依托一汽解放等行业龙头企业的研发制造优势,以及本地在人工智能、信息通信等领域的积累,积极推动智能网联新能源汽车产业链、创新链、资金链、人才链的深度融合。

以崂山区为例,作为青岛市科技创新的重要承载地,该区将智能网联新能源汽车作为突破发展的四大优势新兴产业之一,目前已形成较为完备的产业链条,涵盖关键零部件研发生产、智能网联技术应用、测试验证等多个环节,一汽解放(青岛)商用车开发院等企业在新能源商用车领域所取得的显著成绩,也为产业的发展提供了坚实支撑。

记者从青岛高科园管委获悉,当前,崂山区正积极融入全市智能网联新能源汽车产业发展行动计划,围绕全市整车企业、车路云一体化应用试点先导区建设,加速构建智能网联新生态。以“车路云一体化”应用为例,年初发布的《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》提出,到2027年,初步建成高质量智能充电基础设施体系、车联网互动体系,“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里,探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里,小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。崂山区将正在开发建设的张村河片区打造为全场景应用试验场,通过引入蘑菇车联等项目,在这里打造全市车路云一体化建设启动区,为更大范围推广应用作出示范。

同时,崂山区还规划在青岛市人工智能产业园内打造“青岛智驾云工场”,该项目首层层高7.2米,承重1000千克,将为汽车电子产业实现“工业上楼”夯实基础。“接下来,崂山区将继续做好产业服务工作,聚焦补链强链延链,推动智能网联新能源汽车与AI技术融合发展,为赋能经济高质量发展提供有力支撑。”青岛高科园管委副主任宋宁宁说。

第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央生态环境保护督察群众信访举报交办和边督边改情况(第二十四批)

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报6月29日讯 截至6月29日,中央第三生态环境保护督察组交办我市第二十四批41件信访件,已办结15件,阶段性办结12件,未办结14件。其中,责令整改1家。根据督察要求,现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)。



扫码查看
办理情况

海洋科技网上大市场上线

借力人工智能等数智化手段赋能科技成果转化

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报6月29日讯 近日,在青岛市科技局支持下,海洋科技网上大市场正式上线发布,搭建起全链条、一站式、高质量、高效率成果转化数字化综合服务平台。网上大市场运用大数据、人工智能等数字化技术,搭建了“三大厅+一中心三专区”,开发了AI智能工具,可帮助高校院所、科技企业、服务机构等创新主体“在线选购”成果、需求及服务,推动创新资源共享。

聚焦解决成果转化信息不对称、资源对接效能低等问题,网上大市场建设了成果大厅、需求大厅、服务大厅三个功能大厅及资源中心,推动科技资源高效利用,夯实成果转化基础。

聚焦细分需求,平台还打造技术经纪人、“青岛好成果”、海洋等三大特色专区,延伸成果转化“触角”。

实现智能化服务升级,该平台还基于DeepSeek大语言模型算法及庞大的科技资源数据库,开发AI技术经纪人、AI技术预研、AI创新解决方案等智能工具,利用人工智能技术实现跨领域数据整合、深度自动分析与智能诊断问题,全面提升从技术需求洞察到成果创新落地的工作效率。

目前,海洋科技网上大市场门户网站与微信小程序已同步上线并邀请近200位技术经纪人试用,将持续完善功能版块,提升服务效能。下一步,海洋科技大市场将围绕“10+1”创新型产业体系进一步丰富创新资源数据库,提升成果转化数智化水平,通过线上线下融合服务模式,帮助全市创新主体便捷寻找科技创新资源、匹配产业应用场景、精准科技项目招商,推动青岛科技成果转化高质量发展,助力科技强市建设。

青岛13个低空领域产品和项目入选“省重点”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月29日讯 在日前举行的山东省低空经济产业链创新发展会上,山东省工业和信息化厅、交通运输厅联合公布了全省低空领域重点产品和低空领域典型应用场景,共80个。其中,青岛有13个产品和项目入选。

山东低空领域重点产品主要涉及整机、平台系统和零部件、材料及配套产品等三个类别,青岛有9个产品入选:中国联合通信有限公司青岛分公司申报的青岛智慧低空飞行管控平台、中科星图智慧科技有限公司申报的数智低空大脑、山东瑞智飞控科技有限公司申报的无人机AI赋能平台、青岛云世纪信息科技有限公司申报的优小站无人机自动机场、青岛智腾微电子有限公司申报的航空参考系统和惯性导航系统、中科航星科技股份有限公司申报的60—1000公斤推力轻型航空发动机、青岛北辰数智科技有限公司申报的飞行器配套电缆网组件、青岛华芯晶电科技有限公司申报的低空飞行器高强度窗口材料。

低空领域典型应用场景涉及文化旅游、航空运动、物流快递、物流运输、公共服务、海洋巡检、设施巡检、应急救援等类别。青岛4个项目入选,优势体现在物流快递和巡检方面,分别是:山东瑞智飞控科技有限公司申报的海岛低空物流,青岛云世纪信息科技有限公司申报的海岛无人机物流运输,自然资源部北海生态中心、青岛远度智能科技有限公司申报的无人机海上巡检,平度市交通运输局申报的无人机国道道路巡检。

“青烟威半岛环行”列车7月1日首次开行

7月10日还将首次推出4款旅游计次票产品,旅客可“一票游多城”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月29日讯 记者从国铁济南局获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。作为此次新图的一大亮点,将首次开行青岛北至青岛北“青烟威半岛环行”列车。结合旅游客流出行特点,7月10日还将首次推出“济南+青岛+烟台”“济南+曲阜+泰安”“济南+淄博+潍坊+青岛”“青岛+威海+烟台”4款旅游计次票产品,产品票价在各区间动车组列车执行票价的基础上实行九折优惠,旅客可享受“一票游多城”的实惠便捷体验。新图的实施将进一步促进胶东半岛沿线城市协同一体化发展,也将为青岛文旅市场导入更多流量提供运输支撑。

“青烟威半岛环行”动车组列车共开行2列(C6491/4、C6493/2次),经由青荣城际、潍莱高铁线运行。其中,C6491次列车青岛北8:36发车,途经即墨北、烟台南、威海、荣成、威海南海、乳山南、海阳、莱阳、莱西、城阳等车站后,于12:29返回青岛北,运行时间约3小时53分钟。新图通过增开列车、调整列车运行区段等方式,有效补充了青岛至南京、青岛至乌鲁木齐等方向的运能。同时,新增济南南至青岛间G6971/G6972次等3对动车组列车,经由黄东联络线运行,进一步提升济南西、济南站、济南东站间联通能力。

走进现场瞰项目

今年预计提供绿电超300万kWh,可减排二氧化碳2465吨“光伏+”多场景提供绿电

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷
本报6月29日讯 日前,青岛北岸产业投资控股有限公司115kWp钙钛矿分布式光伏示范项目在城阳区建成投运。这是山东省首个钙钛矿多技术应用、多场景融合的示范项目。

来自青岛北岸产业投资控股有限公司的信息显示,该项目采用了行业领先的钙钛矿技术方案:混凝土屋面采用钙钛矿光伏组件与钙钛矿叠层组件组合,兼顾高转换效率与稳定性;光伏车棚则创新性采用钙钛矿透光光伏组件,在发电的同时实现遮阳功能。这一设计首次在省内实现钙钛矿技术“光伏+车棚”“光伏+建筑”多场景融合,项目直流侧装机容量达115kWp,今年预计提供绿电超300万kWh,可减排二氧化碳2465吨。



■115kWp 钙钛矿分布式光伏示范项目采用行业领先的技术方案。

节能建筑:让“好房子”更加低碳环保

自2002年至今,青岛建成节能建筑3.46亿平方米,减排二氧化碳2690万吨

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

我们70%的时间身处于各种建筑之中,但谈及建筑的碳排放,鲜少人有直观的概念。

如果从全生命周期来看,建筑行业可以说是我国碳排放量最大的行业。一栋建筑的全生命周期包含建筑材料生产、建筑建设施工、建成后的运行维护三个环节。中国建筑节能协会统计发布的一项报告显示,三个阶段的碳排放比重分别为28%、1.0%和21.6%。我国建筑全过程能耗占全国能源消费总量的45%,碳排放量占全国排放总量的50.6%。

实现“双碳”目标,建筑节能是一道不可忽略的关口。近年来,青岛新建节能建筑占新建民用建筑的比例由2002年的21.2%上升到2009年的100%,并持续至今。

来自青岛市住房和城乡建设局的统计显示,自2002年至今,全市建成节能建筑3.46亿平方米,节约标准煤943.19万吨,减排二氧化碳2690万吨,其中2024年全市建成节能建筑1136.42万平方米,节约标准煤34.74万吨,减排二氧化碳90.31万吨。

节能建筑也有“硬杠杠”

所谓“节能建筑”,是指既能减少能源消耗,又不牺牲居住舒适度的建筑。简单来讲,就是让房子在冬天更温暖,夏天更凉爽,同时还能省电省水。

“国家统计数据显示,建筑物的运行能耗约占我国建筑能源消费总量的五分之一。建筑物采取了保温节能措施后,可有效降低其在运行期间的能源消耗,降低用能的碳排放



■京口路配售型保障性住房项目高楼拔地而起。

量。”青岛腾远设计事务所有限公司副总工程师王伟说。比如采用高效保温材料,减少冬季室内热量散失,降低供暖能源消耗;合理设计建筑朝向和窗户大小,充分利用自然采光和通风,减少人工照明和空调使用时长,从而实现能源的高效利用。

在我国,只有符合建筑节能设计标准的建筑,才可称为节能建筑。

其中,供人们日常居住生活使用的居住建筑,节能设计标准较高。1999年,青岛发布了全市第一个地方节能标准——《青岛市民用建筑节能设计标准实施细则(采暖居住建筑部分)》,节能率为50%。“也就是从那个时候,青岛逐步建立起居住建筑施工图节能设计审查制度,从设计环节开始对建筑的节能率进行把控。”市住房城乡建局节能与产业化中心工作人员说。

在此之后,青岛贯彻落实全省要求,居住建筑节能标准逐步提高:从2006年的65%,到2015年的75%,再到2023年的83%,已达到超低能耗建筑的基本能效水平。

此外,写字楼、商场等公共建筑也有相应的节能设计标准,今年8月1日,山东将在全国各省市中率先将公共建筑节能率提升至78%,青岛也将执行该标准。近年来,青岛建筑节能设计标准要求较高,无论在居住建筑还是公共建筑的节能指标上,均走在全省乃至全国前列。

为“好房子”穿上“防寒御热装备”

从高空俯瞰,一幢幢高楼鳞次栉比,再过不久,京口路配售型保障性住房项目16栋住宅楼将全面实现主体封顶。

作为山东省首批配售型保障性住房,从规划设计到建设标准都是按照“好房子”要求推进,项目除了拥有配套完善的区位等,更重要的是房子更加低碳环保。京口路保障房项目的能耗水平在国家标准的基础上再降低30%,节能率达到83%。

王蓓是该项目施工图设计负责人,她告诉记者,京口路保障房项目的屋顶和外墙均采用导热系数更低的材料,相较于传统材料,保温效果更好,同时也可减少外墙保温层厚度,减少公摊面积。

形象地说,通过种种节能举措,就相当于给楼房穿上了全套“防寒御热装备”,冬天屋内更暖和,夏天更凉快,居住其中更加舒适。此外,在实际居住过程中,业主的用电成本等也会降低,实现为居民省钱、为社会节能。

建筑节能是一笔“大账”。与不节能的传统建筑相比,节能建筑因采取多项节能措施,投资会随之增加,但如果从长远来看,节能投资可以回收,并在住宅寿命期间受益。例如,节能建筑的制冷和照明成本,相比传统建筑可降低30%至50%,尤其对商业建筑来说,节能可大幅提升经济效益。

青岛还打造闭合式建筑节能监管体系,“重点抓好设计、审查、施工、验收等环节,新建民用建筑工程在设计阶段编制建筑节能设计专篇,强化施工图节能设计标准审查,让建筑节能效果实实在在落地见效。”市住房城乡建设局节能与产业化中心工作人员说。

在“双碳”目标和“好房子”理念的指引下,青岛的民用建筑正朝着更低碳、更健康的人居环境目标迭代升级。