

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报6月29日讯 截至6月29日,中央第三生态环境保护督察组交办我市第二十四批41件信访件,已办结15件,阶段性办结12件,未办结14件。其中,责令整改1家。根据督察要求,现予以公开。

具体办理情况详见青岛政网(www.qingdao.gov.cn)。



扫码查看
办理情况

深化产业链协同,青岛智驾“越跑越快”

青岛智能网联新能源汽车产业AI技术融合与供应链对接活动举办,40余家产业链上下游企业现场洽谈合作

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

青岛观察

青岛的智能网联新能源汽车“越跑越快”——

日前,以“聚势共赢·链动未来”为主题的青岛智能网联新能源汽车产业AI技术融合与供应链对接活动在崂山区的一汽解放(青岛)商用车开发院举办。活动旨在深化智能网联新能源汽车产业协同创新,推动技术供需精准对接,共吸引了40余家智能网联新能源产业链上下游企业现场磋商合作。

加速完善产业链条

开售仅18小时,“锁单”量便已突破24万台……6月26日晚,小米YU7的上市,使得本就风起云涌的智能网联新能源汽车市场再起波澜。这对青岛而言,不仅印证了消费者对汽车产品的旺盛需求,更凸显出产业链高效协同与技术快速迭代的紧迫性。

产业链间的“融合”与“协同”成为本次活动的高频词。比如,智能网联新能源汽车与人工智能技术的融合。现场,多家专注于高精度感知、智能决策与控制、车路协同等前沿技术的企业,展示了其通过人工智能技术,深度赋能智能驾驶决策、车路协同等关键环节的最新解决方案和应用案例。“通过高效的数据采集、清洗、标注和质检流程,标贝科技AI数据平台构建了从原始数据到高质量训练数据的完整闭环,可满足智能驾驶算法在感知、决策、规划等环节的多样化需求。”现场,总部位于崂山区的标贝(青岛)科技有限公司政企部总经理梁永乐展示了公司最新一代自动驾驶数据标注平台和数据解决方案。

“公司以精准卫星定位、城市级高精度地

青岛加速构建智能网联新能源汽车生态

当前,青岛正依托一汽解放等行业龙头企业的研发制造优势,以及本地在人工智能、信息通信等领域的积累,积极推动智能网联新能源汽车产业链、创新链、资金链、人才链的深度融合。

作为青岛市科技创新的重要承载地,崂山区将智能网联新能源汽车作为突破发展的四大优势新兴产业之一,目前已形成较为完备的产业链条。



图打造具备厘米级定位、毫米级感知、纳秒级授时能力的时空数据服务平台,通过智能时空操作系统为城市数字化治理、智能辅助驾驶、高级别自动驾驶、车路云一体化、低空飞行提供时空数据服务,赋能全空间数字化、智能化与自动化运营。”作为一家由国家智能网联汽车创新中心孵化的高新技术企业,国汽大有时空科技(安庆)有限公司产品与战略中心总经理曾佳同样介绍了该公司为智能驾驶、智慧交通等领域提供的时空数据服务与综合解决方案。

夏季到来,不少车主都遇到过这样的情

况:太阳直射下,打开车门,热浪扑面而来,

车内温度可达五六十摄氏度。针对这一痛点,

青岛智能网联新能源汽车产业AI技术融合

与供应链对接活动现场,山东沃达智能科技有限公司带来了汽车玻璃防晒的解决方案。

“经测算,我们这两款新材料可实现夏季暴晒

2小时,车内仅升温0.6摄氏度,后视镜雾凝发生率降低90%。”山东沃达智能科技有限公司董事长尹伟说。

活动中,供需对接的高效协同,为智能网联新能源汽车产业提供助力。除上午的推介交流外,当天下午,活动还精心安排了智能驾驶、智能座舱、电子电器三个方向的闭门研讨会,一汽解放人工智能中心发布技术需求,邀请产业链伙伴共同研讨与交流,实现重点产业链企业与政府专班、一汽解放高管的深度对话。“效率非常高,直接找到了几家能解决我们当前瓶颈问题的潜在伙伴。”一位参与洽谈的企业负责人说。

打造“青岛智驾云工场”

本次活动的成功举办,是青岛加速构建智能网联新能源汽车产业生态的一次生动实

践。当前,青岛正依托一汽解放等行业龙头企业的研发制造优势,以及本地在人工智能、信息通信等领域的积累,积极推动智能网联新能源汽车产业链、创新链、资金链、人才链的深度融合。

以崂山区为例,作为青岛市科技创新的重要承载地,该区将智能网联新能源汽车作为突破发展的四大优势新兴产业之一,目前已形成较为完备的产业链条,涵盖关键零部件研发生产、智能网联技术应用、测试验证等多个环节,一汽解放(青岛)商用车开发院等企业在新能源商用车领域所取得的显著成绩,也为产业的发展提供了坚实支撑。

记者从青岛高科园管委获悉,当前,崂山区正积极融入全市智能网联新能源汽车产业行动计划,围绕全市整车企业、车路云一体化应用试点先导区建设,加速构建智能网联新生态。以“车路云一体化”应用为例,年初发布的《青岛市智能网联新能源汽车产业行动计划(2025—2027年)》提出,到2027年,初步建成高质量智能充电基础设施体系、车网互动体系,“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里,探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里,小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。

活动中,供需对接的高效协同,为智能网联新能源汽车产业提供助力。除上午的推介交流外,当天下午,活动还精心安排了智能驾驶、智能座舱、电子电器三个方向的闭门研讨会,一汽解放人工智能中心发布技术需求,邀请产业链伙伴共同研讨与交流,实现重点产业链企业与政府专班、一汽解放高管的深度对话。“效率非常高,直接找到了几家能解决我们当前瓶颈问题的潜在伙伴。”一位参与洽谈的企业负责人说。

活动中,供需对接的高效协同,为智能网联新能源汽车产业提供助力。除上午