



# “永远做中国人民和中华民族的主心骨”

——写在中国共产党成立104周年之际

“我们是一个大党，领导的是一个大国，进行的是伟大的事业。”成立104年，执政75年，中国共产党带领人民矢志不渝、笃行不怠，创造了彪炳史册的辉煌业绩，书写了气壮山河的恢宏史诗。党的十八大以来，以习近平同志

为核心的党中央以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气、强烈的责任担当，推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程。沧海横流，砥柱巍然。向着第二个百年奋斗目标，向

着强国建设、民族复兴的光明前景，一个拥有9900多万名党员、510多万个基层党组织的世界最大马克思主义执政党，强有力地领导着一个拥有14亿多人口的东方大国，意气风发、昂首阔步向前进。

■四版

习近平回信勉励西藏林芝市巴宜区林芝镇嘎拉村全体村民

## 切实维护好民族团结 创造更加幸福美好的生活

新华社北京6月29日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给西藏林芝市巴宜区林芝镇嘎拉村全体村民回信，对他们提出殷切期望。

习近平在回信中说，看到来信，想起4年前的嘎拉村之行，漂亮整洁的村庄、热情淳朴的村

民，给我留下深刻印象。得知这几年村里又有新变化，乡亲们收入增加了，为你们高兴。

习近平强调，大家在信里说得好，看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福。希望你们在党的兴边富民好政策引领下，切实维护好民族团结，创造更加幸福美好的生活，把雪域

高原的自然美景保护好，把“桃花村”品牌擦得更亮，为建设繁荣稳固的祖国边疆贡献力量。

2021年7月，习近平总书记在西藏考察时曾到嘎拉村看望慰问村民群众。嘎拉村因山野桃花而闻名。按照习近平总书记指引的方向，该村近年来在发展乡村旅游、壮大集体经

济、促进民族团结等方面取得了新的成绩，获得“全国民族团结进步模范集体”等荣誉。今年是西藏自治区成立60周年，嘎拉村全体村民近日给习近平总书记写信，汇报村里发展变化情况，表达感恩奋进、创造更加美好生活的决心。

由“陆”转“海”、逐“绿”向“新”，青岛在绿色能源产业建设上再迎新突破。

记者从市发展改革委获悉，1至5月，青岛全市新能源装机容量迎来爆发式增长，新增装机173.6万千瓦，超去年全年增量，总装机达到794.6万千瓦，较2024年底增长28%，占全市发电装机比重突破60%。

当前，青岛正着力构建以海上风电为主体，光伏、氢能、储能、海洋能多能互补、耦合发展的新型能源体系，加速形成链条完备、技术领先的绿色能源转变产业集群。

新能源装机跑出“加速度”的背后是青岛海上新能源开发、装备产业发展的双双破局。这让青岛绿色能源产业向“千万千瓦级装机、千亿级产业”的目标更进一步。

海上新能源装机实现突破

青岛新能源发电装机量的快速增长，得益于多个新能源创新项目建成投运。

在城阳区，大规模“光伏+养殖”一体化示范项目——北岸城晖100MW渔光互补项目正式并网投运。项目融合“水下养殖、水上发电、生态旅游”创新模式，通过立体开发模式实现多重效益，年均发电量达1.88亿千瓦时，相当于节约标准煤14.2万吨，减少二氧化碳排放37.9万吨。全省首个钙钛矿太阳能光伏发电113kW示范项目也于日前建成投运。项目利用先进太阳能光伏材料，通过创新组件组合与多元化场景设计，在山东省内首次实现钙钛矿技术“光伏+车棚”“光伏+建筑”多场景融合。（下转第四版）

青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月29日讯 今年以来，市交通运输局充分发挥青岛作为“四型”国家物流枢纽承载城市和国际性综合交通枢纽城市定位优势，引导运输企业积极拓展国际道路运输“蓝海”市场，提升跨境运输便利化水平，TIR、GMS国际道路运输业务实现“双轮驱动”，发运规模及运行质效保持全国前列。

根据中国道路运输协会最新TIR作业数据统计，今年1—5月，全国TIR国际道路运输累计发运590车次，其中青岛TIR发运量达到169车次，同比增长245%；出口货值为1.21亿元，同比增长329%，总发运量及运行质效继续保持全国首位，这意味着每天至少1辆TIR车辆从青岛出发驶向俄罗斯或中亚地区，青岛TIR国际道路运输步入发展快车道。

TIR即《国际公路运输公约》，是建立在联合国公约基础上的全球性跨境运输海关通关便利化系统。相对于传统国际道路运输模式，其优势在于，运输车辆口岸通关过程中只需核对TIR证件信息、检查车辆海关封志，无需重复开箱查验，真正实现“门到门”“点对点”的运输服务。同时，由于TIR证本身可以提供最高10万欧元的海关担保，从事TIR运输的承运人在通过过境国时无需缴纳货物关税担保金，极大提高运输效率、降低运输风险和物流成本。

截至目前，青岛共培育TIR持证企业15家，持证人数居全国首位。依托上合示范区传化国际物流港TIR国际道路运输集结中心和胶州海关指定监管场所，已先后成功开通并常态化运行中俄、中吉乌、中哈等3条全省首发TIR国际道路运输线路，覆盖俄罗斯和中亚地区主要物流节点城市，线网密度不断加大，服务质效持续提升。

自2024年9月协助交通运输部在青举办大湄公河次区域（GMS）国际道路运输专题培训以来，市交通运输局抢抓国际道路运输发展战略机遇，持续提升服务质效，引导企业拓展国际道路运输发展空间，目前已培育3家具备GMS国际道路运输资质企业，

青岛新能源发电装机占比突破百分之六十

前五月青岛TIR发运量出口货值增长超二倍

青岛国际道路运输规模质效领跑全国

## AI重构千行百业，“青岛产业”加速智变

青岛日报/观海新闻记者 杨光



空气动力学智能化仿真大模型极大地缩短了高速列车产品研发周期。

赖传统成本控制的增长模式已遭遇瓶颈，深层次结构性挑战和转型压力扑面而来。尤其是在全球产业链加速重构的当下，一端是不断攀升的人力成本、韧性面临挑战的供应链、持续升级的环保合规要求等，一端是激增的个性化、定制化的需求，共同挤压着传统规模化生产模式的竞争优势，让企业在破解降本难题时屡屡碰壁。

AI的神奇在于，它让企业有了新的路径，去找到新的成本优势，进而在竞争中不断领跑。每分钟可下线10台高端智能冰箱，38秒下线一条轮胎，90秒下线一台智能网联车……步入青岛各行业的智能工厂，AI与时间“角力”的高效率在一组组跳动的数字中变得具象化。

在海尔上合冰箱互联工厂，AI编制了一张庞大而精密的工业互联网，为工厂部署了神经中枢，从原材料入厂到产线智能派工，AI可以有序调度产线实现多型号混流的按需生产，产能较传统工厂提升2倍。在冰箱的质检环节，AI视觉技术使检测精度提高10倍左右，由

之前的0.1毫米提升到现在的0.01毫米，带动生产效率提升40%左右。

注塑行业是现代制造业不可或缺的一环。卡奥斯开发的注塑工艺智能体，颠覆了传统的工艺师工作模式，以往靠几个小时“手搓”完成的工艺调试环节，现在只需简单几个指令就可智能调参。将这一智能体跨行业复制到中小型注塑企业，企业甚至不需要进行专门的人员培训就可上手使用。目前这一应用已落地百余家注塑工厂，实现注塑机生产节拍提升6%、平均能耗降低10%的场景收益。

供应链整合能力是中小企业的短板。青岛檬豆网络科技有限公司将基于集中采购环节积累的大量数据研发成AI采购机器人，可以帮助企业快速匹配、分析物料替代方案，使企业平均采购成本降低了5%到10%。

高效率只是一个剖面，AI重构的全新的人机协作模式，把工厂变成了一个可以持续“进化”的“生命体”，给工业机器人、工程师、技能工人打开了更大的协同创新空间，不断采集数据、训练新模型，推动技术迭代，实现更优

化、更可靠的智能生产。

“降本增效”这个传统词汇，随着AI的深度应用，给企业带来全新的可能。

改写产业演进逻辑

AI对千行百业的重新定义，当然不只局限在生产环节，它更深刻改写着产业的演进逻辑。

重塑研发模式、大幅缩短研发周期就是最突出的表现之一。

在高速列车的研发上，空气动力学效应是整车设计的肯綮，直接影响列车的运行安全和能耗水平。以“复兴号”研发为例，在概念设计阶段，就需对多种车头、受电弓、风挡等关键部件进行数百次气动阻力仿真分析，反复迭代优化列车外形。这样的“老办法”计算量大、计算周期长，车辆定型往往耗时数月时间，影响创新效率。国家高速列车青岛技术创新中心联合中车青岛四方机车车辆股份有限公司，依托高速列车快速发展中积累的上百T数据，采用神经网络等核心算法训练出的高速动车组空气动力学智能化仿真大模型，改变了这一状态，推动高速列车气动仿真计算从“天级”提升至“秒级”。

在青岛，海洋生物制药同样也被AI按下研发“加速键”。传统模式下，药物研发就像在黑屋子里找钥匙，一个靶点背后可能有成千上万个分子需要筛选。今年5月，青岛国实科技集团聚焦海洋生物医药研发发布“海星大模型”，以算法为驱动，挖掘海洋来源活性成分、预测海洋分子活性、优化海洋分子结构、预测海洋药物相互作用，让海洋药物研发有迹可循，告别“大海捞针”式的碰运气。

全新研发模式的形成，得益于AI应用下数据要素的价值释放。回归理论层面，AI赋能千行百业的本质，正是在于其将数据这一新的生产要素加入传统的经济活动中，从而改变了原有的生产函数。

这种新型生产要素具备穿透全产业链的能力，其发挥的作用并不局限于单一环节，而是以场景需求为导向，（下转第四版）

## 全面发力“下半年”，决战决胜“十四五”

本报评论员

发力“下半年”，决胜“十四五”。

要统筹稳与进，在扎实筑牢“稳”的基础上，加速新产业、新动能成长，形成新的发展支撑。上半年，纵是风高浪急，青岛经济通过深化落实更加积极有为的宏观政策、用好“两重”“两新”政策、提高投资效益、扩大服务消费、释放内需潜力、稳住外贸外资等扎实有效的举措，展现出发展的强大韧性，也为实现全年目标打下了坚实的基础。下半年，要牢牢扭住“项目”这个“牛鼻子”，围绕重点产业强链补链延链，更加扎实地推动重点项目招引、落地、建设，进一步巩固提升传统产业竞争优势，培育发展新兴产业，前瞻布局未来产业，持续放大“10+1”创新型产业体系对经济的拉动效应。在实际推进中，既要加快存量项目的投资进度，也要拓展增量投资的储备深度，努力为固投增长提供更加有力的保障支撑。要扩大招商范围，健全完善招商“资

源库”和“储备库”，全力招引更多具有节点控制力、辐射带动力的领军型、平台型、生态型大企业。

要兼顾内与外，以更大力度促消费、扩内需，同时持续推进高水平对外开放，增强国内国际两个市场两种资源联动效应，为形成消费和投资相互促进的良性循环提供有力支撑。青岛的优势产业、特色产业与终端消费关联度极高。因此促消费，要以贸促工、贸工结合，坚持以“办展+参展”抢订单，以“新场景+新业态”促消费，打通供需两个市场、畅通内外两个循环，在“买世界卖世界、买全国卖全国”中拉动消费与出口增长。“文旅商体展”融合，也是促消费的重要路径。而要将人员的“流量”转化为经济的“增量”和“留量”，关键在于高效联动、深度融合。“文旅商体展”中的任何一项，都与其他各项高度关联，并在联动中激活超越自身范畴的潜能。能否

“激活”，不是简单的政策和活动叠加，它需要各方展现更为积极、开放的心态，更考验各级部门和从业者的想象力、行动力。

要强化谋与干，不断深化对复杂条件下做好经济工作的规律性认识，提高工作的科学性、精准性、实效性。“十四五”收官、“十五五”谋篇，在下半年这一关键时期，各级各部门对发展战略、改革重点以及关键节点工作的认识，需要穿透表层，触及深层，精准把握底层逻辑，具体分析内在机理，进而有的放矢地施策、求变。一分部署，九分落实。做好下半年经济工作，关键还是抓落实。要强化担当作为，在各项工作中察实情、出实招、干实事；善于创造性开展工作，坚持守正创新，更新思路观念，以改革创新精神打通发展难点堵点；发扬雷厉风行作风，提高工作效率，全力推动重点工作快落地、快见效，不断开创高质量发展新局面。

### 青报经济述评

人工智能新观察③

“人工智能(AI)正在重塑一切，但这仅仅是开始。”

美国《连线》杂志创始主编、有“科技预言家”之称的凯文·凯利在《2049——未来10000天的可能》中的感慨，相信会激起人们的共鸣。

环顾周遭，AI正在让颠覆性“智变”在千行百业发生，开启一场对产业的“再定义”。

“再定义”，发生在制造全流程，带来了更短的研发设计周期、更高的生产效率、更便捷的产线巡检、更精准的能源调度、更实用的技能培训……

“再定义”，发生在民生各领域，医疗影像AI分析系统可快速检测疾病早期迹象，为患者争取治疗时间；课堂上的AI学习系统可根据授课内容生成智能体，提供个性化教学方案；交通领域AI算法可优化城市交通管理，提高道路通行效率……

更为颠覆性的影响则表现在：AI正在以更普惠的方式与各行业专业知识和技术资源深度融合，重塑要素配置方式、价值创造逻辑、产业升级模式，让千行百业具备突破惯常发展瓶颈的新的能力。

在青岛，构建“10+1”创新型产业体系，将人工智能作为优先发展的先导产业之一，这一布局，映照的是这座城市对AI“智变”的前瞻认知和期许。

将AI作为重构的引擎，青岛的产业图景渴望在加速“智变”中不断获取新的核心竞争力。

找到新的成本优势

企业构建竞争优势的方法之一是成本领先战略。不论什么时代，全球“竞争战略之父”迈克尔·波特这一核心观点始终有效。

近年来，越来越多的企业感受到，单纯依



2025年的日历已经翻过一半，全年发展棋局进入尤为关键的中盘。

今年是“十四五”规划收官之年、“十五五”规划谋篇布局之年，能否把握住下半年的宝贵窗口，不仅决定着全年经济社会发展主要目标任务能否如期实现，更关乎我们能否在复杂严峻的外部环境中牢牢掌握发展主动权，为未来长远发展夯实根基。在这一关键节点，全市上下要进一步振奋起抓经济、拼发展的精气神，以系统性思维更加深入、主动、精细地抓好各项工作，只争朝夕、奋发有为，

青报聚焦

## 青岛科创聚能起势：涌现一批“全球之首”

未来空间、生命健康、智能家电等赛道项目闪亮山东省科学技术奖

■三版

（下转第四版）