

聆听新质生产力脉动

市北区高质量发展一线采风



短 讯

市北区建立新媒体行业党委

近日,市北区新媒体行业党委首次会议于青岛市e路红帆党群服务中心举行。市北区委组织部、区委社会工作部相关负责人到会指导,行业党委委员及重点企业代表参会。

会上审议通过了行业党委议事决策规则与工作联系点制度,明确了委员分工,完善议事会商机制,建立党建工作联系点。会议指出,新兴领域是党建重要阵地,要重视其党建工作,落实相关实施意见。要拓宽组织覆盖,通过摸底调研与创新教育管理,提升行业党建质量;规范行业党委运行,建强服务站,织密组织网络;开展政策宣讲、人才招聘等驻企活动,激发企业与人才活力。

未来,市北区新媒体行业党委将依托卓越世纪中心,打造集多种功能于一体的区级党建赋能新媒体产业发展中心,开展“新媒体之夜”等特色活动,搭建企业交流平台,助力企业高质量发展。

张世杰

消防技能赛 全民总动员

6月24日,“人人讲安全 个个会应急”青岛市市北区“安全生产月”暨“查促促”“鲁安杯”消防安全技能大赛在纺织谷开赛。活动由市北区总工会、区消防救援大队联合主办,区保安行业工会联合会承办,大赛分消防实操技能比赛与知识抢答赛两大板块,全区60余名选手参赛,角逐实操个人赛、团体赛及知识抢答赛一、二、三等奖。

实操赛分个人赛和团队赛,含速穿消防服、持灭火器折返跑、消防水带连接及干粉灭火等实战项目,考验选手应急响应与操作规范。知识抢答赛围绕消防设施维护、火灾应对、逃生技巧等知识展开,以快问快答形式激烈比拼,实现“以赛促学、以学强能”。市北区消防救援大队现场展示消防车及装备,青岛海丽雅集团开展高空缓降演示并教学,提升参与者自救互救技能。此次活动不仅是一次技能水平的集中展示,更是一场深入人心的全民安全动员。市北区总工会将以比赛为起点,推动“人人讲安全 个个会应急”理念落地生根。

王倩倩

“你点我检”守护饮食安全

市北区市场监管局近日走进大港社区卫生服务站护养院,开展“你点我检服务惠民生”专题活动,以保障老年人饮食安全,提升养老机构食品安全水平。

活动现场,工作人员向老人发放“你点我检”调查问卷,引导他们选出最关心的食品种类。第三方检测机构依据老人“点单”,现场快速检测养老院食堂食材,让老人见证抽检过程。工作人员还以案例和通俗语言普及知识,解答老人关于食品安全的疑问,引导科学饮食。活动结束后,执法人员督促负责人加强从业人员培训,提升管理水平。

近年来,市北区“你点我检”活动通过线上线下征集民意,将抽检主动权交给消费者,精准对接民生需求。今年以来,市北区已将活动延伸至种球会、校园食堂、商超等场景,为营造放心消费环境筑牢防线。

金志文

查档不出门 数据替你“跑”

近年来,市北区档案馆围绕档案利用服务推出系列便民举措。打通线上线下渠道,线上依托“全国档案查询利用服务平台”“在鲁查档”等平台,实现全国跨区域、跨层级馆际联动;线下与青岛市人力资源市场等单位建立机制,张贴“国有企业退休人员档案查询”小程序二维码,推动“数据跑腿”。

在创新服务方法方面,市北区档案馆加速信息化建设,建立民生专项档案数据库,现有各级目录数据约141万条,馆藏文书、民生及特色专题档案实现全文数字化管理。同时,推行档案利用“五个零”机制,即“秒查”模式实现“零等待”、异地通办确保“零距离”、“满意”窗口达成“零不满”、注重细节消除“零障碍”、追求效果做到“零缺位”。针对不方便出门的群众,该馆推出“延时”“应急”服务,开展预约查档、函电代查、视频代查以及登门服务等。

目前,该馆年均接待现场查档超1万人次、受理电话咨询3500余次,办理异地通办、登门服务等300余次,收到锦旗、感谢信几十件,获得群众赞誉。

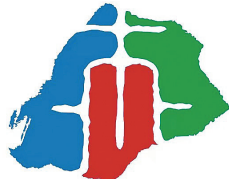
王常鑫

小广场改造 提升乐活空间

位于市北区伊春路以北、哈尔滨路以东和谐家园小区内的伊春路社区小广场,即将迎来改造。该广场建于2010年,占地约1100平方米,周边配套成熟。但作为老城区社区公共空间,周边老人、儿童等群体的休闲需求大,高频使用导致地砖破损、景观廊架老旧等问题。

结合居民需求,此次改造将重点维修破损地砖,保障居民活动安全;增设宣传区域,营造协商议事的小区治理浓厚氛围;修剪树木,优化植物景观,增强与场地空间融合度,打造绿色生态环境。改造完成后,这里将成为邻里共享、适合全龄活动的乐活空间,满足不同居民需求。

高敏



中国·青岛·市北
Shibei·Qingdao·China

第619期

装上“数智脑”,船舶会“思考”

——青岛儒海船舶“蓝鳍”科创平台诞生记(下)

刘笑言 黄岚



■在2025(中国)青岛船海现代服务业生态融合发展座谈会上,儒海船舶就船舶能效精细化管理与大模型应用作主题分享。

■减碳之效

20万吨货轮减少油耗超11%,相当于减碳4000吨

航运业的脱碳减排对于实现全球碳中和目标至关重要,船舶能效管理变为“刚性需求”。“蓝鳍”的船舶能效管理(EEM)系统不仅具备实时监测功能,还能自动生成包含航速优化、设备维护建议的“能效诊断书”。

日前,儒海船舶为一艘20万吨级的远洋散货船进行了轴带发电机加装和水动力系统优化,通过EEM系统监测以及能效建议方式,使得航行工况用于发电的油耗大大减少。

“实测数据显示,这条船在复杂海况下的日均节油达3.5吨,全船油耗同比减少超11%。”儒海船舶数字技术产品部总经理朱辰介绍,这个数字相当于每年减少二氧化碳碳排放约4000吨。

在针对另一条散货船的改造中,儒海船舶展现了更精细的技术把控力。通过加装5台高精度质量流量计,深度部署“蓝鳍”EEM系统,成功将油耗监测误差控制在0.2%以内,这个“数字指南针”,让船东制定航线计划更为精准。

朱辰介绍,当前“蓝鳍”能精准捕捉主机油耗、轴功率等设备级数据,在未来进一步与“多源异构数据融合网络”衔接后,将在现有设备数据基础上,整合水流速度、风浪气象、船体附着物状态等环境参数以及航线优化等方案,构建更全面的能效模型。“蓝鳍”还能进行自适应学习算法升级,可引入强化学习与实时反馈机制,根据船舶工况动态调整能效策略。

■创新之路

科技持续突破,“政产学研用”深度融合

5月16日,儒海船舶联合上海海事大学青岛研究院、中船船舶设计研究中心有限公司、青岛哈尔滨工程大学创新发展中心、武汉理工大学青岛研究院,共同发起成立“GHG 绿色船舶创新联合中心”,这也是对2050年全球船舶净零排放目标和我国“双碳”战略等时代命题的有力回应。

创新中心致力于构建新型产业生态矩阵,推动产、学、研、用一体化建设,共同开展技术研发、人才培养、成果转化等活动,瞄准船舶低碳化、智能化的前沿技术瓶颈开展基础研究,致力于将我国在船舶能效管理、绿色修造工艺等领域的创新成果转化国际技术标准,并通过新技术研究提升中国标准在国际海事组织体系中的话语权。

为实现成果的高效落地,创新中心配套成立了“儒海船舶‘贻贝’创新服务联盟”,集结了海事产业链上下游30余家企业,涵盖设备制造商、造船厂、修船厂、船东及数字技术供应商等,形成完整的产业生态闭环。

简言之,创新中心专注于“技术孵化”,负责绿色船舶核心技术的研发与培育;“‘贻贝’创新服务联盟”则聚焦“产业落地”,承接创新中心的技术成果并推进工程化应用。两者通过资源共享、优势互补实现高效协同——前者为后者提供技术支持,后者为前者反馈应用场景需求,共同构建起“研发+应用”的“双螺旋”协同发展模式。

从幼苗到大树,儒海船舶已在市北区扎根20年。以关键核心技术傍身的战略,让企业获得多项荣誉——跻身国家科技型中小企业、山东省瞪羚企业、高新技术企业、青岛“专精特新”企业、山东省首批科技小巨人企业、青岛市高成长性海洋企业等行列。企业的成长与壮大,离不开

自身的耕耘,也离不开市北区开展的针对性政策推送和精细辅导。

“从政策解读到材料辅导,市北区科技局的工作人员比我们还熟悉申报细节。”儒海船舶副总裁吴肖婵翻开申报材料,展示科技局工作人员标注的修改意见非常详细、清晰。

“不久前,我们推荐儒海船舶的船舶推进装置全生命周期管理开发及其应用研究项目申报山东省科技型中小企业创新能力提升工程,目前已入选,将获得60万元奖励。同时,我们推荐儒海船舶的5G智慧园区(全域化智慧船厂)项目作为市北区2024年园区培育计划项目,争取到市级奖励资金300万元。”市北区科技局工作人员介绍。

市北区科技局持续开展“科技政策进百企”活动,采取“上大课+开小灶”的模式,提供高效、精准的服务,推荐3批116家科技企业申报国家高新技术企业;同时,聚焦重点产业、战略性新兴产业关键环节和创新发展需求,实施科技型中小企业创新能力提升工程,青岛能源设计研究院有限公司等5家企业获省、市立项支持,支持资金280万元。

政、产、学、研、用,深度融合的机制既让专业力量各施所长,又让技术转化与产业需求无缝对接,让实验室里的创新火花更快转化为码头边的绿色动能。当技术创新与产业生态形成共振,我们有理由期待,中国船舶业将在全球航运绿色转型中书写更多“蓝色方案”。

“未来,儒海船舶将继续以技术创新和管理创新‘双轮’驱动,生产要素外部资源集成创新性配置,大力发展服务贸易、绿色贸易、数字贸易,为青岛建设引领型现代海洋城市贡献力量。”吴肖婵表示。

从船舶维修车间到数智化革命,中国制造业向新提质的脉络清晰可见。儒海船舶的实践证明,唯有将技术创新扎根行业场景,才能锻造出真正的硬实力,才会驶向更为广阔的深蓝。

▼儒海船舶为20万吨散货船部署5G+Mesh全船无线网络解决方案。



▲儒海船舶的工程师对船舶货舱盖的液压支撑油缸进行维保。

本版图片由企业供图

