



“大源油8”轮正在为“现代温哥华”号加注生物燃料油。

青岛港完成北方港口首单生物燃料油加注

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报6月14日讯 14日上午,在山东港口青岛港前湾港区109泊位,“大源油8”轮成功为国际巨轮“现代温哥华”号精准加注1300吨B24生物燃料油。此次加注作业标志着中国北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务落地,更奏响了青岛港携手中国船舶向绿色航运远进的激昂序曲,为加速建设国际航运中心注入澎湃动能。(下转第二版)

跻身中国邮轮产业发展“第一梯队”,成为东北亚航线网络重要枢纽;
以世界眼光谋划、按国际标准建设的未来新城初露峥嵘——

邮轮港区十年:从“跟跑”到“领跑”

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

十年潮涌,向海图强。

2015年5月29日,随着天海“新世纪”号邮轮的汽笛响彻胶州湾,青岛国际邮轮母港正式开港运营,开启青岛“邮轮城市”建设的新篇章。如今,在中国邮轮旅游发展实验区、RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地核心区、“三区互融”典范区等战略加持下,这一区域正拔节生长。

从首航时的探索起步,到跻身中国邮轮产业发展“第一梯队”,成为东北亚航线网络的重要枢纽;从4.2平方公里的百年老港,到以世界眼光谋划、按国际标准建设的未来新城——可以说,青岛国际邮轮港区用十年完成了从“跟跑者”到“领跑者”的华丽转身。它不仅见证了青岛“大船时代”的辉煌,更是撬动城市海洋经济高质量发展的战略支点。

站在新起点,这座被邮轮基因重塑的新城,正以“现代化国际大都市窗口示范区”为航标,开启新的破浪之旅。

“邮轮+”生态扩容提质

2015年5月29日,青岛国际邮轮母港正式开港运营。这一现代化母港拥有3个邮轮专用泊位,966米岸线,可全天候停靠世界最大的25万吨级邮轮,相当于5艘泰坦尼克号,规模直追香港维多利亚港的启德码头。



俯瞰青岛国际邮轮港区。 邢志峰 摄

港湾天然禀赋叠加硬件优势,使得青岛年接待邮轮能力从30艘次提升至150艘次,推动产业能级快速跃升——2016年,青岛获批建设全国第四个“中国邮轮旅游发展实验

区”,跻身中国邮轮产业发展“第一梯队”;2018年,10.3万吨的歌诗达“幸运”号邮轮首航青岛,开启近一个月的常态化运营,标志着青岛迈入“大船时代”。2019年,青岛共接待

出入境邮轮游客17.6万人次,位居中国第六、北方第二。

后疫情时代,青岛邮轮市场持续升温,重现往日繁忙,但逐渐热起来的邮轮市场却较以往有了新变化——邮轮旅游逐步从“小众体验”走向“大众潮流”,年轻游客占比显著提升,对邮轮产品的个性化体验和沉浸式服务提出了更高要求。面对这一趋势,青岛如何在新一轮行业竞争中抢占先机,尤为关键。

“为进一步迎合大众消费需求,我们构建了更加丰富的‘邮轮+’生态体系。一方面,联合邮轮公司,定制化打造了啤酒之旅、健康之旅、翰墨之旅、研学之旅等主题航次;另一方面,以‘邮轮+’为杠杆,在国内率先创办国际邮轮节并升级为齐鲁国际邮轮季,撬动‘港口+婚庆’‘港口+节会’等多元消费场景,加速拓展‘邮轮+城市’计划,将岸上游半径从青岛城区延伸至胶东半岛乃至整个山东,丰富游客体验。”青岛国际邮轮港区服务管理局邮轮文旅部部长郝东陈说。

业界认为,2026年中国邮轮经济将进入“第二个黄金发展十年”。值得一提的是,作为蓄力恢复的关键年,今年青岛邮轮市场已迎来多个里程碑事件——“爱达·魔都”号离沪后在青首航,青岛迎来开港以来最大、最新的运营邮轮;4月10日单日出入境旅客突破1万人次;

(下转第二版)

青岛健全技能人才培养、使用、评价、激励机制,推动人才链与产业链深度融合

让更多产业工人由“工”变“匠”

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

继今年3月荣获青岛市“振超技能大奖”后,前不久,青岛中车四方车辆轨道有限公司职工任志超又获评“山东省技术能手”。深耕铁路客车检修12年,任志超从一名普通铁路车辆电工成长为公司“技术达人”,实现了由“工”到“匠”的华丽转变。

任志超的个人经历,是青岛无数产业工人成长成才的缩影。近年来,青岛紧贴产业发展需求,以深化产业工人队伍建设改革为牵引,持续推进技能人才队伍建设,促进人才链与产业链深度融合,努力培养造就一支高素质高技能的产业大军。

截至目前,全市技能人才总量达173.5万人,其中,高技能人才62.2万余人,占技能人才总量的35.85%,技能人才总量和占比均居全省首位;现有国家级技能领军人才152人、省级技能领军人才247人、市级技能领军人才5326人。

技能人才是支撑青岛制造的重要力量。如何推动全市技能人才规模不断壮大、素质持续提升?青岛从健全完善制度政策着手。近年来,青岛先后印发《关于加强新时代高技能人才队伍建设的实施意见》《青岛市引进和培养高层次技能领军人才奖励实施细则》等政策文件,部署做好高技能人才培养、使用、评价、激励等各方面工作,逐步搭建起培养和引进高层次技能领军人才奖励、安家补贴、薪酬补贴完善的政策体系,在全社会营造了劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的浓厚氛围。

在技能人才培养使用方面,青岛持续强化全链条职业技能培训体系建设,与时俱进扩大职业技能培训的规模和职业工种目录,促进“人口红利”向“人才红利”转变。比如,



在第三届全国人工智能应用技术技能大赛决赛上,青岛职工表现亮眼。 任晓萌 摄

自去年5月起,青岛就业技能培训职业(工种)目录进行两次大规模扩充,从48个增加至135个;去年以来,全市累计开展各类政府补贴性职业技能培训6.04万人次,累计发放各类补贴4090万元,其中,企业新型学徒制和“金蓝领”培训1700余人次。

职业技能竞赛是职工展示技能、切磋技艺的平台,是技能人才成长的“快车道”。青岛致力于为技能人才发展搭建“武”台,打造

了以青岛市职业技能大赛为带动、行业和区域竞赛为主体、企业岗位练兵和技术比武为基础,社会广泛参与、奖励体系多元的职业技能竞赛体系,以赛代练、以赛促训,越来越多的产业工人在比赛中崭露头角。数字显示,仅青岛市职业技能大赛就吸引34万人参赛,带动岗位练兵340余万人次。

技工院校是培养技能人才的主阵地。近年来,青岛进一步强化技工教育在技能人

才培养中的主渠道、主阵地作用,扎实推进“技能+学历”工学一体复合型技能人才培养工作,创新开展“订单式培养”,为企业量身打造了大批高素质技能人才。目前,青岛共有技工院校22所、在校生4.9万人,2024年招收新生突破1.9万人,创历史新高。

打造高技能人才队伍,既要优化人才培养使用,也要强化评价激励。

立足让技能人才成长通道更加畅通,青岛持续深化技能人才自主评价制度改革,着力构建以企业为主体的多元化技能评价体系。目前,全市已备案技能人才自主评价企业767家、第三方社会化评价机构27家、院校19家,累计开展技能人才评价15万人次,颁发职业技能等级证书12.1万人次。同时,健全职业技能等级制度体系,全面推行“新八级工”制度,畅通从“工”到“匠”的职业发展通道。目前,青岛已累计评聘72名特级技师和8名首席技师。此外,充分发挥工匠示范引领和带动作用,每年选树命名一批“青岛大工匠”和“青岛工匠”,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。

在技能人才激励服务方面,青岛还持续开展拔尖人才选拔工作,上线启用“青岛市高层次人才码”,持码可享受交通出行、就医诊疗等30余项绿色通道服务。

匠心聚,百业兴。“下一步,我们将围绕‘10+1’创新型产业体系建设对技能人才的需求,聚焦培养、使用、评价、激励、服务等全链条,持续深化体制机制改革,让越来越多能工巧匠‘破土冒尖’。”青岛市人力资源和社会保障局有关负责人说。

出新一步:青岛旅游集团将两条自营网红航线“环游胶州湾”和“海底世界环游”向民营航商开放,吸纳优质民营航商参与航线运营,高效盘活民营存量资源。通过公开竞标,青岛天发旅游游船有限公司成功竞得“环游胶州湾”航线经营权。

“国有企业把资源整合起来,给了民营企业很大一块让利空间。比方说市场的运营、数字化信息化、码头管理、检票、安保等服务,青岛旅游集团全部承担了。当然,在管理上要求也非常严格,我们现在配合得很好。”吕文召说。(下转第二版)

国企民企协同组建全国最大海上旅游联合运营体,重塑青岛海上旅游新格局

“海上看青岛”今年接待游客已破百万

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

“很好!很好!很好!很好!很好!”提起在轮渡码头参与海上旅游联合运营的情况,青岛天发旅游游船有限公司总经理吕文召一连说了5个“很好”。让这位从事海上旅游行业近30年的“老码头”都感慨的事情,到底好在哪儿?用吕文召的话来说:“国有企业带动民营企业发展,在我们的身上都体现出来了。”

6月11日,青岛海上旅游联合运营年度游客接待量突破100万人次。这一目标的实现较去年提前48天,达成未入旺季就已破百万的新纪录。在这背后,国企民企协同合作

的“海洋旅游联合运营青岛模式”功不可没。近年来,在市级专班支持下,青岛旅游集团以“五统一”为核心,牵头整合63家航商,组建全国最大海上旅游联合运营体,打造海洋旅游联合运营青岛模式,彻底扭转了此前“小散乱”的市场乱象,与民营航商共同重塑着青岛海上旅游的新格局。

开放场景

这份百万成绩单的取得,民营航商既是重要参与者,更是共赢互惠新场景的直接受

益者。截至目前,参与联合运营的民营航商年度累计安全载客超26.4万人次,约占载客量的四分之一。

今年4月15日,青岛湾栈桥码头(二期)启用,综合接待能力提升近10倍。联合运营成员单位代表现场签约《码头自律诚信经营公约》,公开承诺共同维护青岛海上旅游市场秩序,为游客提供更加优质、安全、有序的海上旅游体验。小青岛边,栈桥旁,小艇、游船穿梭交织的活力海洋图景,正是海上旅游联合运营为这片海带来的新变化。

同一天,海洋旅游联合运营青岛模式跨

任刚在北京走访部分金融机构、高校和创新型企业

深化合作 相互赋能 在高质量发展中 实现互利共赢

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报6月14日讯 12日至14日,市委副书记、市长任刚带队在北京走访部分金融机构、高校和创新型企业,对接洽谈合作事宜。

走访中,任刚先后与中国建设银行党委书记、董事长张金良,中国工商银行党委副书记、行长刘珺,中国农业银行党委副书记、行长王志恒,中国光大集团股份公司党委副书记、总经理崔勇举行工作会谈,向各金融机构对青岛发展给予的大力支持表示感谢,并介绍了我市经济社会发展情况。他说,我们将围绕双方所需所能,创新政银企对接机制,加强优质项目推介,推动与金融机构的合作守正创新、行稳致远。会谈中,我市与各金融机构就加大对我市企业信贷支持、加快股权投资基金落地、统筹资源支持地方化债工作等达成一致,并结合有关金融机构主业,在大力发展财富管理服

务、赋能乡村产业、推进康养项目、支持文旅和循环经济发展等方面取得共识,明确了下步重点任务。在北京航空航天大学,任刚参观智能微纳创新中心,与校长王云鹏举行工作会谈,双方表示,将认真总结前期合作经验,持续做强北航青岛研究院,加快集成电路创新平台建设,完善北航科技成果在青转化机制,扩大专业人才培养。在中粮集团,任刚与集团党组书记、董事长李国强座谈交流,就加快大悦城综合体项目落地取得一致,并在开展农产品加工、智慧零售、大宗商品物流等方面加强合作。

在中声海洋集团、铭铨半导体公司,任刚深入了解企业的产品特点、技术优势、市场开拓等情况,与企业负责人座谈交流,对接应用场景,落实各方投资,确保项目近期落地。耿涛参加有关活动。

2025黄河流域跨境电商博览会落幕 实现经贸配对超6.8亿元

□青岛日报/观海新闻记者 王凯 黄光丽

本报6月14日讯 历时3天,2025黄河流域跨境电商博览会14日在金沙滩啤酒城落幕。本届博览会累计吸引超5.2万人次到场参观,其中专业采购商超1.5万人;实现经贸配对超6.8亿元,跨境商贸合作成效显著取得新突破。

此次博览会规模达2.3万平方米,现场设置9大展馆,在优质企业、跨境平台服务商、展出产品等方面均较上届有所增长。现场汇集青岛平度假睫毛产业带、青岛假发产业带、曹县汉服产业带、昌乐乐器产业带、威海钓具产业带、银川羊绒产业带等55个优质出口型产业带,在集聚全产业链资源上更进一步。

博览会突破性地吸引超40家全球电商平台参展,覆盖欧美、东南亚、中东、拉美、非洲、俄罗斯、日韩等核心市场,其中中非美地区新兴平台占比达87%。跨境电商服务商参展数量创历届之最,79家服务商覆盖物流、海外仓、支付、财税、营销、合规、软件AI等全产业链,其中49家来自长三角、珠三角地区,占比达到62%。这些平台与企业参展,既直接感受了青岛的营商环境,(下转第二版)

第三轮中央生态环境 保护督察在山东

中央第三生态环境保护督察组 向山东省交办第十八批群众信访 举报件涉及青岛市有关情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报6月14日讯 6月14日,中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第十八批信访件涉及青岛市33件(重点关注件1件)。其中,市南区1件、李沧区1件、崂山区3件、西海岸新区4件、城阳区5件、即墨区8件、胶州市3件、平度市3件、莱西市4件、中国移动青岛分公司1件。当日,上述信访件全部交办各相关区(市)政府及驻青单位。本批交办青岛市的信访件涉及生态环境问题49个。(下转第二版)

中央生态环境保护督察群众信访 举报交办和边督边改情况(第九批)

□青岛日报/观海新闻记者

吴帅

本报6月14日讯 截至6月14日,中央第三生态环境保护督察组交办我市第九批21件信访件,已办结9件、阶段性办结9件,未办结3件。其中,责令整改1家。根据督察要求,现予以公开。具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)。

扫码查看
办理情况

