

在现代化道路上坚定携手同行

——习近平主席贺信凝聚起共建新时代全天候中非命运共同体的奋进力量

中非合作论坛成果落实协调部长级会议6月11日在湖南长沙举行，国家主席习近平向会议致贺信。中非各界人士表示，习近平主席贺信为中非携手推进现代化、建设新时代全天候中非命运共同体提供了重要指引，将持续激励中非双方扎实推进中非合作论坛北京峰会成果落实，精心谋划论坛未来发展，为促进全球南方团结自强、构建人类命运共同体贡献中非力量。

“我将全力以赴、坚定不移同习近平主席一道推动中非命运共同体建设取得更大进展，增进双方民众福祉。”刚果（布）总统萨苏在向会议发来的贺信中表示，中非合作论坛北京峰会召开以来，中非战略务实合作取得丰硕成果。刚果（布）作为中非合作论坛非方共同主席国，愿同中国和其他全球南方国家一道，加强在“一带一路”倡议下合作，共同构建远离单边主义和保护主义的多极世界，开启普惠包容全球化的新时代。

“习近平主席指出，中非合作论坛成立25年来，有力带动中非合作蓬勃发展，成为全球南方团结合作的典范。这令我们备受鼓舞。”埃及阿拉伯研究中心顾问阿布·贝克尔·迪卜表示，近年来在中非合作论坛引领下，中非关系实现跨越式发展。这充分表明，在相互尊重、利益共享的基础上，中非合作充满活力。

去年9月，习近平主席同非洲领导人在论坛北京峰会上一致同意携手推进“六个现代化”，共同实施“十大伙伴行动”。在双方共同努力下，峰会成果落实取得一批喜人的早

期收获。坦桑尼亚外长孔博分享感触：“坦赞铁路运营了近半个世纪，是坦中、中非友谊的见证。去年峰会期间，中坦赞三国元首共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。相信通过现代化改造，铁路将焕发新的生机。”

习近平主席在贺信中指出，开放合作是人间正道，互利共赢是民心所向。作为中非经贸工作参与者，湖南省中非经贸合作促进研究会会长徐湘平对此深有感触。近年来，依托中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区等国家级平台，湖南加快对非洲地区开展合作。“在愈发紧密的交往互动中，中非合作日趋火热，相信伴随双方不断创新合作路径与模式，中非经贸合作将收获更多实实在在的成果。”徐湘平说。

中非合作论坛北京峰会开幕式上，习近平主席宣布，中方愿主动单方面扩大市场开放，决定给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体。此次在贺信中，习近平主席强调，中国愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定，落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措，同时为非洲最不发达国家对华出口提供更多便利。

“习近平主席的贺信传递出中国对非政策稳定与促进合作发展的信号。尤其在国际秩序面临挑战的大背景下，中国始终坚持大小国家一律平等，一以贯之以平等伙伴的身份与非洲同行，这十分珍贵，让中非合作成为全球南方国家合作

的典范。”坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西深有感触地说。

加强绿色产业、电子商务和支付、科技、人工智能等重点领域合作，深化安全、金融、法治等领域合作……习近平主席在贺信中宣布的一系列举措令正在长沙筹备参展中非经贸博览会的肯尼亚客商杰奎琳·阿伊罗感到兴奋。她说，从报名、筹备到参展的各个环节中，都能感受到中国大市场正为非洲国家共同发展提供广阔机遇。中非合作创造的是共赢，促进的是非中人民的密切往来与共同福祉。

“习近平主席的贺信为中非深化务实合作指明了方向，也让我们坚定了同非洲国家开展经贸合作的信心。”重庆欧倍医疗科技有限公司董事长梁志忠说，非洲国家对基础设施建设有较大需求，中资企业凭借高性价比受到非洲市场的青睐。“未来我们将努力和非洲伙伴一道，持续推进高质量共建‘一带一路’，深化经贸合作，将优质中国产品设备销往更多非洲国家。”

习近平主席在贺信中指出，中非双方还就筹办2026年“中非人文交流年”达成共识，相信这将为中非友好合作注入新的活力。浙江师范大学非洲研究院党委书记王玚说，习近平主席对深化中非人文交流提出殷切期望，鼓舞人心。作为中非关系研究者，将发挥好自身作用，为中非智库学者交流、推动文明互鉴贡献力量，为构建新时代全天候中非命运共同体提供智力支持。

新华社记者（据新华社长沙6月11日电）

中美经贸磋商机制首次会议在伦敦举行

两国就落实两国元首通话共识及日内瓦会谈共识达成框架

新华社伦敦6月11日电（记者吴黎明 韩洁）当地时间6月9日至10日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在英国伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。双方进行了坦诚、深入的对话，就各自关心的经贸议题深入交换意见，就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致，就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

何立峰表示，本次会议是在两国元首今年6月5日战略共识指引下开展的一次重要磋商。中方对中美经贸问题的态度和立场是明确的、一贯的。中美经贸关系的本质是互利共赢，中美在经贸领域合则两利、斗则俱伤。贸易战没有赢家，中方不愿打，但也不怕打。双方应通过平等对话、互利合作解决经贸分歧，中方对经贸磋商是有诚意的，也是有原则的。下一步，双方要按照两国元首通话达成的重要共识和要求，进一步发挥好中美经贸磋商机制作用，不断增进共识、减少误解、加强合作。中方重申，双方应相向而行，言必行、行必果，拿出恪守承诺的诚信精神和切实履行共识的努力行动，共同维护来之不易的对话成果，继续保持沟通对话，推动中美经贸关系行稳致远，为世界经济注入更多确定性和稳定性。

美方表示，本次会议取得积极成果，进一步稳定了双边经贸关系，将按照两国元首通话要求，与中方相向而行，共同落实好本次会议共识。

前5个月我国新能源汽车新车销量占汽车新车总销量44%

新华社北京6月11日电（记者唐诗凝）记者11日从中国汽车工业协会获悉，2025年1至5月，我国新能源汽车产销快速增长，分别完成569.9万辆和560.8万辆，同比分别增长45.2%和44%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44%。

数据显示，1至5月，我国汽车产销分别完成1282.6万辆和1274.8万辆，同比分别增长12.7%和10.9%，产量增速较前4个月收窄0.2个百分点，销量增速扩大0.1个百分点。

“两新”政策加力扩围，持续显效，叠加汽车企业新品投放等利好因素，助力汽车市场消费活力加速释放。1至5月，汽车国内销量1025.8万辆，同比增长11.7%。5月单月，汽车国内销量213.5万辆，环比增长3%，同比增长10.3%。

新能源汽车出口快速增长。1至5月，汽车出口249万辆，同比增长7.9%；其中，新能源汽车出口85.5万辆，同比增长64.6%。5月单月，新能源汽车出口21.2万辆，环比增长6.1%，同比增长1.2倍。

乘用车市场延续良好表现。1至5月，乘用车产销分别完成1108万辆和1099.6万辆，同比分别增长14.1%和12.6%。

国台办：

马英九等超7000名台湾各界人士将受邀参加第十七届海峡论坛

新华社北京6月11日电（记者王承昊 李寒芳）国务院台办发言人朱凤莲11日在例行新闻发布会上介绍，台湾各界人士超7000人将受邀参加第十七届海峡论坛，中国国民党前主席马英九先生将率台湾青年出席。

朱凤莲介绍，第十七届海峡论坛坚持“民间性、草根性、广泛性”的定位，延续“扩大民间交流、深化融合发展”主题，安排大会活动及青年交流、基层交流、文化交流、经济交流4大板块系列活动共56场。台湾有关政党代表及工会、青年、妇女、民间信俗、农渔水利、文化旅游、卫生健康、工商金融等各界人士超7000人将受邀参加。

她说，海峡论坛是深受两岸民众欢迎的民间交流活动。第十七届海峡论坛大会将于6月15日在福建厦门举办。论坛主会场设在厦门，福建有关设区市和平潭综合实验区将举

办相关活动。

朱凤莲介绍，中国国民党前主席马英九先生将率台湾青年于6月14日至27日赴福建、甘肃出席第十七届海峡论坛、2025（乙巳）年公祭中华人文始祖伏羲大典、两岸共同弘扬中华文化活动（敦煌）等活动并参访。

“我们欢迎马英九先生率团来访，将做好相关活动安排，并提供必要便利。”朱凤莲说，当前台海形势复杂严峻，但两岸交流合作不能停、不能断、不能少。我们一如既往地欢迎台湾各界人士和广大台湾同胞常来大陆参访交流，与我们携手加强交流合作，传承弘扬中华优秀传统文化，致力推动中华民族伟大复兴。

朱凤莲应询介绍，5月以来，两岸青年交流活动热络进行。进入6月，各地将持续开展内容丰富的青年交流活动。

5月22日，第七届两岸（湖北）青年东湖交流季启动，分

场等资源形成区域联动，并通过市场化的文旅一卡通、文旅惠民等激活淡季市场。

“由海向陆”与“由陆向海”的双向交汇，将打造出最具活力的滨海旅游带。

价值认同

日前，世界旅游组织发布的《2025年5月世界旅游晴雨表》显示：2025年前三个月，全球国际游客总数突破3亿人次，国际游客量和旅游收入均创下新高。如何让国际游客情有独钟？这涉及旅游目的地的全球影响力、产品吸引力、基础设施水平等方面面。

“上合组织旅游和文化之都”的殊荣，为青岛提升国际滨海旅游目的地地影响力提供了新的契机。5月底，“你好！中国”上合组织成员国旅行商踩线活动在青岛启动。外国旅行商们以“海上游”开启青岛行程，随后游览了八大关、崂山风景区、青岛啤酒博物馆等地，深入感受“山、海、城、湾”魅力之旅，为拓展赴华旅游市场奠定基础。

作为海上旅游的一部分，邮轮旅游是青岛吸引国际游客、提升旅游经济国际化水平的重要推动力。青岛邮轮母港是少有的位于城市中心的邮轮口岸，今年始发港与访问港邮轮航次将突破40个，在访问港邮轮方面，继今年3月“欧罗巴2”号邮轮携山东年度最大欧洲入境团访青后，唯一五星红钻邮轮“招商伊敦”号将多次访青，来自美国、加拿大等国家的国际游客将来自青游览，这将是青岛首次迎来过夜访问港邮轮。

围绕吸引国际游客，青岛正全方位提升旅游国际服务水平，在重点区域建设入境游客一站式服务中心，并在加密国际航班网络、提高入境通关效率、提高入境游客消费便利度等领域持续发力，加快提振入境旅游市场。

其实，在一张张向海内外游客递出的“蓝色邀请函”上，青岛海上旅游从未停下创新脚步。七八月份，青岛将打造海上啤酒节活动，以“品鲜、赏景、乐游”为核心，融合本土餐饮文化与滨海夜景资源，打造沉浸式游船观光体验，融入青岛国际啤酒节的全城狂欢。

做好滨海旅游服务配套，在旅游基础设施方面，青岛创新推出了“海上巴士”项目，可实现公交、地铁、游船“一票通城”。欢乐滨海城、邮轮母港等重点码头加快建设和改造，在保护生态的前提下，推进小麦岛等地的旅游码头扩容，为海上旅游产品体系扩展提供基础承载。加大文旅项目招引力度，国际酒店集团纷纷落子青岛开设高端酒店品牌“首店”，品质化的沿海度假酒店集群和民宿群可满足不同游客需求，凸显着青岛滨海旅游度假的吸引力。

作为青岛打造全球化IP、讲好城市故事的载体，国际化的节会活动为青岛海洋文旅融合带来持久活力。青岛国际帆船周·青岛国际海洋节、中国（青岛）国际海洋体育大会等的影响力在更大范围内延展，吸引市民游客一同加入欢乐的海洋文旅盛宴。

滨海活力图景的呈现，离不开体制机制的深层解绑。目前，青岛已明确可以综合采取股权置换、委托管理、合作经营、联合运营、投资并购、资产划转等方式，依法依规、稳妥有序整合区、市（市）两级重点旅游资源资产。在这个过程中，培育打造竞争力强、具有全国影响力的旅游骨干企业，唤醒产业发展的深层动力。

“海洋经济发展前景无量”。海上旅游与城市发展深度融合的国际滨海旅游目的地“青岛实践”，收获着市民游客的欢声笑语，也成为助力青岛迈向全球海洋中心城市、实现高水平对外开放的有力见证。

青岛求解金融强海“创新策”

（上接第一版）围绕海产品加工业，中信银行推出“海产品加工跨境闪贷”、平安银行推出“国贸E融”，围绕海洋工程装备

业，国家开发银行推出“制造业转型升级专项贷款”、中信银行推出“海洋工程装备特险融资”；围绕海洋交通运输业，中国银行推出“航运直通车”、华夏银行推出“海运数字化运费贷”；围绕滨海旅游业，农业银行、青岛农商银行都推出“民宿贷”相关产品……这些产品围绕海洋经济发展的多个场景，特色明晰，审批流程便捷，抵押担保方式多元化，可为涉海企业提供更加精准化的金融支持。

不仅产品多元，青岛银行机构还努力打造各具特色的“海洋+”服务品牌，提升服务力。

工商银行青岛市分行推出“蓝海绿贷”综合品牌及“小巨人惠享贷”专属产品，设立科技金融中心，为海洋科创、成果转化提供全周期支持。

至4月末，青岛工行涉海企业融资余额达396亿元，惠及238户企业。

青岛银行致力于打造“青出于蓝”蓝色金融特色品牌，并推出信贷类、创新融资类、交易结算类等多款涉海产品。针对支持污水处理企业改善水质推出“绿水清源贷”，创新采用“特色收益权益质押+环境效益评估”双维风控模式，结合污水处理特许经营权的稳定现金流特征，为莱西一家污水处理企业匹配750万元信用授信，实现了金融活水与生态治理的良性循环。

海洋保险的“增”与“减”

海洋保险作为海洋金融的重要组成部分，对于保障涉海产业安全、促进海洋经济可持续发展具有重要作用。

加快构建“4+4+2”现代海洋产业体系，需要大量的资本投入，回收周期较长、风险大，青岛充分发挥以风险减量为目的的保险的“后盾”作用，推动产业发展蹄疾而步稳。

推出130余种与海洋相关的保险产品，既有传统的海上保险、渔业保险等，也有科考仪器保险、电动船舶保险等创新险种，以产品与服务的创新增量实现风险的减量，正成为青岛海洋保险的鲜明特质。

为护航海上粮仓建设，青岛保险机构创新采用“保险+气象”模式，试点开办了政策性海参、牡蛎天气指数保险，实现了青岛市政策性渔业养殖保险“零”的突破。

2024年，青岛保险机构为7万亩海参、牡蛎提供风险保额6.76亿元。日前，青岛首次政策性海参养殖高温指数保险理赔工作顺利完成，保险机构共向151户农户支付保险赔款1651万元，有效补偿2024年夏季持续高温给海参养殖带来的经济损失，充分展现了金融创新服务海洋渔业的优势。

为巩固发展青岛在全国船舶海工保险领域的领先优势，青岛保险业努力丰富产品谱系，先后承保“蛟龙号”“深海一号”“青消一号”“深蓝2-2号”等重大国器，承保全球最大静音海洋综合科考船“东方红3”轮等海洋科考船30余艘，年均提供各类风险保障超8000万元。

为更好支持科技创新，青岛保险机构还向青岛海大生物集团等10家成长型海洋生物制品企业提供责任险、财产险等超20亿元风险保障；为中国海洋大学、中国科学院海洋研究所、中国科学院南海海洋研究所、中国科学院青岛生物礁科研院所提供累计1505亿元的风险保障。

今年一季度，青岛海洋保险保费收入4.66亿元，同比增长28.55%，高于财产险保费平均增速。

据了解，监管部门目前正指导保险公司在青组建总部级海洋保险中心、航运保险实验室，争取更多法人机构在青设立航运保险区域中心，提供差异化政策支持。

在服务方面，青岛各保险机构也正积极服务海洋领域国家级重点项目和引领性创新平台，开发专业化、定制化保险产品，提高海洋保险承保能力；推动保险服务于海洋装备、海洋科技、海洋环境保护、现代渔业等涉海产业领域，建强海洋保险供给架构。

持续加大招商引资力度 全力以赴抓项目促发展

（上接第一版）大力开展以投招商、登门招商、驻点招商、以商招商，更大力度支持现有企业增资扩产、新上项目。要把服务企业、服务项目放在突出位置，作为根本来抓，加强市区联动，主动帮助企业解决实际困难问题，调动各方积极性，切实形成招商引资工作合力。

孙永红、耿涛、张新竹、高善武参加会议。

突出主业 深化改革 推动国资国企发展壮大

（上接第一版）集中资源、深挖潜力、错位发展，形成企业核心竞争力。要抓好创新见效，强化以企业需求为中心的科研，加强产学研协同，促进科技成果转化之路子进一步走实。要强化内控保健，增强风险预判、应对和管控能力，守牢风险底线。政府部门要主动深入一线、问需于企，精准提供政策支持和服务保障，助力企业高质量发展。

海上游：用“竞争力”打造“增长极”

（上接第一版）潜水主题旅游等多元体验。

陆海联动

一个极具吸引力的滨海旅游目的地，必然是陆海联动、协同发展的典范。从“平面滨海”向“立体海洋”，目的地产品体系不断丰富过程，也是文化旅游要素充分流动和深度融合的过程。

在青岛西海岸新区东南方向的黄海海域，坐落着中国北方第一高岛——灵山岛。56座山峰和奇特的海蚀崖、褶皱构造等地质景观吸引着各地游客慕名而来，年接待游客达18万人次。近年来，灵山岛成为全市第一处海岛型旅游景区，入选首批省级旅游民宿集聚区，建成中高端民宿60余家，“睡在岛上，醒在海上”成为这里的独特体验。

从空间维度来看，将海岛旅游纳入全市海洋生态圈是重要一步。在休闲度假的趋势下，不仅可以深挖海岛本身的自然、人文资源打造深度体验产品，还可以将海岛作为资源聚合中心，串联周边海域资源和陆地旅游资源，成为海上旅游线路的“中转站”。今年5月，灵山岛陆岛交通码头试运营，年设计客运量65万人次，借助智能票务系统和数字化调度平台，可以实现客流高峰期的快速疏解，也为下一步海岛游航线的开拓奠定了基础。

海滨地带，是陆海统筹的关键区域。青岛拥有丰富的滨海旅游资源，九大海水浴场持续“蝶变”升级，今年“五一”假期期间接待人次达到120万余人次。如何让滨海的“自然流量”转化成“消费增量”？在旅游经济发展中，有一个办法是“无中生有”——充分利用当地的旅游资源，大胆开发旅游项目。比如第三海水浴场在社交平台上因绝佳观景位“走红”后，引入沙滩吧等业态，邀请歌手驻唱，入夜氛围感拉满。石老人海水浴场的如是书店24小时开放，游客被书香、咖啡香萦绕，还可以购买文创，留下青岛旅游的记忆。

由海向陆，青岛正按照“一岛一特色”原则，加快灵山岛、小管岛、田横岛等重点海岛开发，打造“跳岛游”产品。以海上旅游线串联海岸、海域、海岛和沿海主要景点，不断做强“海上看青岛”品牌，让游客尽享青岛海陆风光的独特魅力。从时间维度来看，激活夏天和冬季的风上旅游经济活力，离不开由陆向海，一方面要依托历史城区、旅游景区、特色街区等丰富的人文资源和音乐、影视、文学等资源开发海上主题旅游产品和创意场景，另一方面要与海滨温泉、滑雪

协同发力打造“强引擎”

“我们作为创新型海洋生物科技企业，要想发展真的太需要银行保险机构的金融扶持了，这种海洋金融交流会举办得很有必要。”5月29日，在以“金融赋能、企航未来”为主题的海洋金融深度融合交流会上，一家海洋生物企业代表发出如此感慨，而这也几乎是所有参会企业负责人的共同期待。

一方面是金融机构服务海洋经济的热情与努力，另一方面是涉海企业各种各样的融资需求，银企如何双向奔赴，打通“堵点”，让金融活水精准、迅速滴灌海洋产业，打造服务于现代海洋经济的金融“强引擎”？

政银企协同发力，构建适宜的生态圈成为答案之一。

日前，青岛金融监管局会同多部门印发《关于青岛银行业保险业支持海洋经济高质量发展的指导意见》，鼓励银行保险机构从加强体制建设、优化产品供给、提升服务能力入手，健全金融与海洋经济融合的服务体系；组织编写《青岛市海洋金融产品手册》，发布177款海洋金融特色产品，向金融机构分步推送融资需求清单，努力实现海洋金融产品对接，为海洋经济提供高质量全方位的金融支持，努力实现青岛海洋经济贷款余额和海洋保险保障金额稳步增长。

下一步，青岛还将搭建信息共享及监测平台，推动完善涉海项目和金融服务需求信息库，及时向金融机构发布海洋经济政策法规、产业政策、发展规划、重点建设项目、优质骨干企业以及金融需求等信息。

工商银行青岛市分行相关人士表示，将与科研机构合作，加强对海洋产业新技术、新趋势的研究，提升金融服务的专业性和前瞻性。积极探索海洋资产证券化、供应链金融等新型金融业务，为青岛海洋经济高质量发展提供更加全面、高效的金融支持。

数字化将成为金融强海的动能之一。

通过人工智能、大数据、云计算等技术的运用，能有效提升金融服务与海洋产业需求的匹配程度，强化数据共享，优化运营效率，降低运营成本和风险，从而推动金融机构在支持海洋经济发展的道路上不断探索前行。

交通银行青岛分行相关人士表示，青岛交行将围绕海洋经济重点领域研究线上海洋经济贷款产品，借助大数据对涉海企业的经营数据、信用状况进行分析评估，实现快速审批放贷，提高服务效率，满足涉海企业生产的资金时效性需求。

中央第三生态环境保护督察组向山东省交办第十五批群众信访举报件涉及青岛市有关情况

（上接第一版）噪声污染问题4个、辐射污染问题1个、其他问题4个。

截至6月11日，中央第三生态环境保护督察组向山东省交办的信访件涉及青岛市累计315件（重点关注件12件）。交办的信访件中涉及市南区7件、市北区26件、李沧区15件、崂山区10件、西海岸新区42件、城阳区42件、即墨区50件、胶州市40件、平度市27件、莱西市24件、高新区14件、市生态环境局2件、市城市管理局2件、市交通运输局3件、市水务管理局1件、市卫生健康委1件、市退役军人局3件、市场监管局的1件、市地铁集团6件、中国铁塔青岛分公司1件、国网青岛供电公司2件、胶州市、李沧区共同办理1件、即墨区、莱西市共同办理1件、市北区、市公安局、生态环境局、市住房和城乡建设局、市城市管理局、市地铁集团共同办理2件、城阳区、胶州市共同办理1件、崂山区、市退役军人局共同办理1件、市住房和城乡建设局、市地铁集团共同办理1件、即墨区、胶州市共同办理1件、崂山区、青岛能源集团共同办理1件；涉及生态环境问题340个，其中水污染问题55个、大气污染问题98个、土壤污染问题63个、生态破坏问题55个、噪声污染问题48个、辐射污染问题5个、海洋污染问题5个、其他问题11个。