

在青岛机场，一批批从海外飞来的龙虾、三文鱼、帝王蟹、山竹、榴莲等陆续抵达；乳山牡蛎、洪湖大闸蟹、昌宁松茸、丹东草莓等国内生鲜从这里飞向世界

# 青岛冷链物流：跨越晨昏线的生鲜之旅

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

随着促消费等政策的带动和我国跨境物流通道的持续优化，以水果、牛肉、生鲜海产品等为代表的跨境冷链运输日趋活跃，冷链物流需求稳中有升。

青岛胶东国际机场（以下简称“青岛机场”）作为连接日韩的重要航空节点，逐步形成“联通国内、日韩为主、通达洲际、服务上合”的航线布局，尤其是日韩航线接近“公交化”的运营网络，叠加齐全的口岸功能和高效的通关环境，为企业出海提供了更加便捷的跨境物流支撑。

夜幕下的青岛机场国际货站一片灯火通明，叉车、转运车奔走在机坪与货物临时存放区，车尾灯在夜色中划出一条条红色弧线。装卸员们操作着各类机械设备有序地将产自中国的生鲜类货物送上飞机货舱，不久后它们将搭乘飞机落地海外。与此同时，一批批从国外飞来的龙虾、三文鱼、帝王蟹、山竹、榴莲等“舶来品”也陆续抵达。这种跨越晨昏线的生鲜之旅，如今在青岛机场已是常态。

共享开放机遇，共创美好生活。随着更高水平对外开放力度加大，“买全球”“卖全球”让中国经济展现出蓬勃生机。冷链物流在青岛机场“热”起来，就是这一发展趋势的生动印证。在青岛国际航运中心建设全面起势的当下，越来越多的国内、国际货物正通过多式联运从青岛中转出境、进境，让这座国际性综合交通枢纽城市进一步具象化。



■在青岛胶东国际机场，一架货机正在装卸货物。

## 一票进口螃蟹的“鲜活保卫战”

5月的一天下午，SC4610航班载着一批80箱共1.5吨鲜活螃蟹落地青岛。

5月1日12时起，渤海、黄海等海域全面进入伏季休渔期。这批来自仁川的优质海水养殖蟹不仅物美价廉，还填补了青岛本地市场春夏季海蟹的供应空白。

生鲜产品具有保鲜期短、运输要求高的特点，对保障时效要求极高，必须在最短时间内完成全流程保障。为打赢这场“鲜活保卫战”，确保货物能够不间断、高效地从停机坪运送到仓库，4辆拖车提前在停机位外等待，待货舱门开启，早已准备就绪的装卸员们立即投入保障，他们动作娴熟、配合默契，在保证货物完好的前提下以最快速度完成卸机。一箱箱鲜活螃蟹随即被稳妥地装上拖车，井然有序地运往国际货站仓库。

针对冷链货物，青岛机场国际货站在出港和进港处都建有冷冻库和冷藏库。货物进入库区后，机场理货员们争分夺秒，按照“冰鲜海产品优先保障”预案，快速而不失细致地开展拆箱、分拣、过磅等工作。“大家注意，再仔细核对一下货单。”青岛机场物流公司国际货运部经理张庆飞一直盯在现场，一边提醒理货员快速准确理货，一边通过微信及时向客户“同步直播”货运通关进展。

作为一名老货运人，张庆飞2006年进入流亭机场，从最基层的理货员干起，一干就是近20年。“在流亭机场时，受场站、航线、中转流程、运营成本等因素制约，冷链物流业务并不多，每年只有少量的国产食材飞往海外。”说起转场胶东以来冷链物流市场的变化，张庆飞深有感触地说，两者不可同日而语。如今，在青岛机场，冷链产品种类更多量也大，选择在青岛机场进出境的生鲜类产品越来越多。

最终，通过各环节的紧密配合和高效衔接，整个保障流程一气呵成，仅用90分钟便完成了货物卸机理货、安检放行、海关通关、出库装车等全部保障流程。这批活蟹通过各大海鲜市场和商超，将以最新鲜的状态呈现在消费者面前，为市民餐桌增添一道时令美味。

## 流程提速，生鲜类货物“快进快出”

对生鲜产品而言，保持新鲜度是占领市场的核心竞争力之一。为助力国内生鲜抢抓海外市场、提升国际竞争力，青岛机场、机场海关以创新模式、智慧赋能护航国内生鲜产品出海，为产品锁“鲜”。

乳山是世界顶级的牡蛎原产地，被称为“中国牡蛎之乡”，乳山牡蛎更是获批国家地理标志证明商标和保护产品，其品牌效应和影响力不断增强。今年以来，不少乳山牡蛎通过客机腹舱带货的方式从青岛飞往迪拜。“乳山牡蛎因味道鲜美，肉质滑嫩，

在国际市场开拓的销售版图越来越大。代理的企业告诉我们乳山牡蛎在阿联酋市场很受欢迎。”青岛胶东机场海关检查科副科长潘心聪说。

而在青岛机场，搭乘飞机出境的国产食材不仅仅有乳山牡蛎。“湖北洪湖的大闸蟹、云南昌宁的松茸、辽宁丹东的草莓等时令特色美食，一到季节就开始大批量地从我们这儿往外走，现在咱们的美味也成了世界的味道。”潘心聪告诉记者。

“千帆竞发撒网忙，满载而归鱼满舱”。伏季休渔期之前的4月，正是春季海鲜大量上市的时节。凌晨四点，青岛胶东机场海关查验场地仍灯火通明，青岛胶东机场海关检查科科长战亦飞和他的同事熟练地从保温箱中捞出一条多宝鱼仔细查验，并通过智能单兵查验系统逐项核对货证信息。

国外市场对海鲜的鲜活度要求极高，通关效率是影响出口活鱼存活率的关键，海鲜在运输过程中极易因缺氧导致死亡，每分钟都可能影响商品质量。战亦飞和同事们坚守岗位，加班加点，采取节假日值班、预约应急查验等措施，对鲜活易腐类货物实行7×24小时预约查验保障。从严寒到酷暑，从汗珠在发丝冰冻结晶到汗水在查验服留下圈圈汗渍，他们不辞辛苦连续作业，哪怕从清晨到深夜都不觉疲惫，确保企业在查验环节不耽搁，鲜活产品不滞留。

随着科学技术日新月异，海关监管手段也在进步，如何在确保货物高效流通的同时严格把控安全风险，成为海关面对的一大考验。“我们通过应用智慧海关建设成果，查验效率较传统查验模式提升了50%。”战亦飞介绍。这批重达500公斤的活多宝鱼、活鳗鱼等海鲜仅用15分钟就完成了现场查验任务，通过空运抢“鲜”飞向吉隆坡。

目前，青岛机场进口鲜活类货物查验通关效率在全国居于领先地位。通过不断优化海关监管模式，强化智慧赋能和多部门的联动协作，生鲜出口时效越来越快，企业出海信心越来越足。

## 口岸功能：省内最全、全国领先

航空是国际供应链产业链中双向开放的通道之一。随着全球贸易日益繁荣、跨境电商迅猛发展，航空物流作为连接全球供应链的重要环节，重要性愈发凸显。

从流亭机场20万平方米的场地，到现在青岛机场的80万平方米；从原有的纯空侧业务保障，扩展至结合市场需求打造临空国际、国内、快件集散作业场地，集海关监管场地、查验放行区、货物暂存区等功能于一体，配套车辆充电、货车过夜、司机休息、收运预检等一系列附加服务……近年来，青岛机场持续完善提升货运保障基础设施，形成完善的航空物流综合保障生态园区。

目前，青岛机场已拥有进境冰鲜水产品、进境食用水生动物、进境水果、进境植物种苗、进境肉类5类口岸功能，加之青岛市的药品进口口岸、邮件互换局功能和指定金伯利毛坯钻石进出境口岸，共8大口岸功能，成为山东省口岸功能最全的机场，与北京、上海同处全国领先水平。2024年度，青岛机场进境食用水生动物共计6553吨，货值7.84亿元，同比增长8%，创历史新高；进境冰鲜水产品共计65.52吨、进境肉类共计1.24吨、进境水果共计17.47吨。



■海关关员对一批进口帝王蟹实施现场查验。 李子雄 摄

## 保障跨国运输“快”起来

### 创新模式护航生鲜产品进出口

青岛机场、机场海关以创新模式、智慧赋能护航国内生鲜产品出海。通过应用智慧海关建设成果，查验效率较传统查验模式提升了50%。目前，青岛机场进口鲜活类货物查验通关效率在全国居于领先地位

### 口岸功能处于全国领先水平

青岛机场目前已拥有进境冰鲜水产品、进境食用水生动物、进境水果、进境植物种苗、进境肉类5类口岸功能，加之青岛市的药品进口口岸、邮件互换局功能和指定金伯利毛坯钻石进出境口岸，共8大口岸功能，成为山东省口岸功能最全的机场，与北京、上海同处全国领先水平

### 持续提升货物中转效率

省内首创启用智能卡口系统的“空侧入货直转”模式。该模式下，免去了中转货物安检入库、进出国内仓库等环节，货物由国内转国际实现无缝对接、机坪直装，为企业节约了转运操作时间



民以食为天，食品安全是民生保障的重中之重。种苗是农业生产的起点，直接影响农产品的安全性、产量及品质，进而关系到食品安全。面对种苗类货物时效性强、温控要求高、脆弱易损的特点，青岛机场充分发挥口岸功能优势，与海关充分融合，合作开拓特种货物运输保障，高效保障种苗进境查验和食品安全。为做好种苗进境保障查验工作，青岛机场配备了高标准的进境种苗指定监管场地，总面积近1000平方米，科学划分查验区、暂扣区、隔离苗圃等区域，同时建有取样室、培养室、镜检室等专业技术用房，配有远程有害生物鉴定系统，并且全部配备防逃逸网，既确保了进口植物种苗的快速查验通关，又有效防止外来有害生物逃逸，极大降低了外来疫病的传播风险。2024年，青岛机场累计保障进境植物种苗501批次、货值3.14亿元。

## 国际航运中心建设迸发新活力

对中转时效要求高的鲜活易腐货物，中转时间会直接影响货损率和仓储物流成本。为此，青岛机场会同机场海关持续提升货物中转效率、降低企业仓储物流成本。

今年3月，在青岛机场海关监管下，一批648公斤的云南鲜切花从昆明运抵青岛后，直接通过机坪进入青岛机场国际货站，并迅速搭乘国际航班出口韩国，通过省内首创启用智能卡口系统的“空侧入货直转”模式，青岛机场“空空联运”进入了新时代。在传统监管模式下，货物运抵机场后需要先在国内货站库卸货，通过国内与国际货站中转运输、机场安检等环节后才能装机。“国际空侧入货直转”业务免去了中转货物安检入库、进出国内仓库等环节，货物由国内转国际实现无缝对接、机坪直装，为企业节约了2个小时的转运操作时间，赢得企业一致好评。“国际空侧入货直转新模式对我们货主企业帮助很大，运输时效提升后，货物能更快投入市场，业务运转效率提高，进一步提升了利润空间。而且，新模式下能搭配更多航班和转运航班，线路搭配更灵活，业务拓展也更顺利了。”该批货物的货主云南传福供应链有限公司相关负责人点赞道。

中转枢纽能级的进阶跃升，吸引着越来越多的国际物流“大鳄”在青岛展开区域性的战略布局。联邦快递是世界500强企业、全球最大货运航空公司之一，为220多个国家和地区提供快递服务，连接着占全球国内生产总值99%以上的市场。去年11月，联邦快递位于青岛机场的全新国际口岸操作中心投入使用，这是继北京、上海、广州、深圳之后，联邦快递在中国的第五个国际口岸操作中心。该设施占地面积约2000平方米，配备全自动分拣系统，可有效提升联邦快递对当地进出口货物的处理能力和操作效率，为客户提供高效畅通的物流和清关体验。同时，还为青岛、烟台、威海、济南、淄博、潍坊等部分山东地区客户提供货件当日出口服务，并根据客户所在地提供多样化的截单时间，方便客户按需灵活安排出口货件运输，以高效、便捷的服务助力其拓展全球业务。

就在不久前，一批自韩国仁川始发、目的地为澳大利亚悉尼的国际货物在青岛机场成功完成转运，标志着青岛机场完成山东省首票国际货物转运业务保障，实现了该领域“零的突破”，为国际航运中心建设注入新动能。