

青岛举办民营企业家代表媒体见面会，发挥企业创新主体作用推动产业升级

# 在青岛，书写更多创新故事

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

## 促进民营经济高质量发展

雷神科技推出智能眼镜以及AIPC等创新产品；无锋科技是国内直播经济领域的领头羊；瓷兴新材料在新能源汽车产业链率先实现氮化硅材料进口替代；恒华集团在数据中心安全和可靠性上拥有行业领先的先进技术；浩海科技聚焦智慧应急、森林防火、智慧城市等领域，形成从研发到落地的全过程行业解决方案……

4月18日，市政府新闻办召开“发挥企业创新主体作用，以新质生产力引领高质量发展”民营企业家代表媒体见面会，5位民营企业家讲述青岛民营企业的奋斗故事，展示青岛“民营经济发展前景广阔大有可为，民营企业和民营企业家大显身手正当其时”的昂扬面貌。

民营企业家将科技创新置于核心地位，持续推进新产品、新技术和新服务，是发展新质生产力的关键力量。

“雷神科技是海尔集团‘人单合一’模式下投资孵化的创客公司。作为全场景电竞装备品牌，雷神致力于为用户提供高性能、高品质、高颜值的高端电竞装备解决方案，让每一位用户都能拥有极致的使用体验。同时，公司坚持‘电竞+信创’双轮驱动战略，深度布

局国产信创，打造‘第二增长曲线’。”青岛雷神科技股份有限公司联合创始人、副总经理邢伟坤说。

邢伟坤表示，从早期专注游戏本到构建电竞全场景解决方案，与合作方共创电竞酒店、竞技俱乐部、电竞赛事、电竞产业园，不断拓展电竞生态产业边界，再到如今布局智能眼镜和AIPC……在发挥企业创新主体作用、拥抱新质生产力以推动高质量发展的道路上，雷神始终将紧密围绕用户需求，从用户痛点出发进行产品创新，作为构建统一生态逻辑的关键内核。

“自瓷兴创立至今，我们只做了一款产品，就是用燃烧合成法制备高纯氮化硅粉体。最先用上我们产品的新能源汽车企业是特斯拉，2022年以比亚迪为首的多款国产新能源汽车也用上了我们的产品。”青岛瓷兴新材料有限公司董事长高裕昆介绍，“我们今年将在平度和即墨投资6亿元完成两个新厂区和研发中心的建设。”

“刚搬到即墨开始中试的时候，我们发现按照从清华大学带来的配方和工艺参数，无论如何也点不着反应釜，我们就夜以继日地在反应釜旁边调整配方和参数，终于在十个月后点着了。从那之后我们的技术能力赢得了多家国际顶级客户的认可，通过跟他们进行技术交流和送样测试，不断打磨自己的产

品，最终我们不仅做出了性能和品质世界一流的氮化硅粉，还成为一家全球排名前三的氮化硅基板企业的第一大供应商，毛利率始终保持在60%以上，我们员工的综合收入也达到了国内同行的1.5倍以上。”谈及企业创新，高裕昆讲述了一个生动的故事。

当前，人工智能正从多方面深度融入青岛民营企业的实际运营场景，为企业构建差异化的核心竞争力。

“我们深知‘AI赋能’内容，科技赋能营销”这一理念，自公司创立以来始终在AI领域投入研发。近两年在AI技术爆发期，我们顺应行业的发展，用多年的技术储备和数据积淀，推出全场景电商直播的AI解决方案，重塑行业生产力。”无锋科技有限公司董事长吴迪飞说。

吴迪飞列举了无锋科技通过AI技术重构业务链条的一系列案例——在达人生态建设方面，运用AI情感分析系统实时捕捉用户偏好变化，为KOL提供动态内容策略建议；在电商代运营服务中，依托AI消费行为预测模型优化选品逻辑，为服装、美妆等垂类品牌定制精准营销方案；在海外业务拓展方面，借助多语种AI直播解决方案突破文化差异壁垒；在青岛啤酒节等IP运营中，打造虚实联动的沉浸式体验，运用AI创意工具实现营销素材的智能迭代……

恒华数字科技集团有限公司副总裁、执行董事，智维科技董事长李刚介绍了公司在算力和AI时代的重点发力方向。“人工智能的核心是数据、算法和算力。公司研发的两套发明专利软件——电气链路软件，故障预判软件，能够充分运用恒华集团20余年的数据积淀结合AI算法，帮助客户提前预判故障和指引故障，大大降低数据中心对个人能力的依赖，目前在行业内取得了非常不错的效果。未来恒华集团可以充分利用数据和算法的优势，不断在人工智能领域取得突破。”他表示。

“通过自主研发的硬件设备与软件平台的深度融合，我们构建了覆盖森林防火、智慧城市、智慧应急、智慧社区等领域的全过程行业解决方案，这正是我们的核心竞争优势。”

青岛浩海网络科技有限公司副总裁逢增辉表示，“我们始终将产品创新能力提升作为核心战略，目前研发团队规模近100人，专注于硬件性能优化与软件算法革新。未来将持续加大研发投入，推动行业从‘人防’向‘智防’升级。”

与会民营企业家代表纷纷表示，将充分发挥企业创新主体作用，以发展新质生产力为引领，通过技术创新推动产业升级，为用户提供全方位、个性化的优质产品与服务，为行业高质量发展注入源源不断的创新活力。

青岛国际邮轮港区市政基础配套工程加速推进，产业载体建设如火如荼，一批项目冲刺交付

## 「世界之眼」今年投用



■俯瞰青岛国际邮轮港区。邢志峰 摄

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

青岛国际邮轮港区正迎来前所未有的发展机遇。今年以来，“欧罗巴2”号、“爱达·魔都号”等邮轮纷纷来青运营，青岛邮轮市场呈现出“春来水暖”的繁荣景象。一艘巨轮停靠母港，不仅带来了游客，也极大提升了邮轮港区的曝光度。

置身港区不难发现，这个以国际化眼光和标准规划的未来之城已初露峥嵘。随着启动区建设的全面推进，港区在交通网络和产业载体建设方面均取得了显著进展。市政基础设施配套工程加速推进，交通网络日益织密，邮轮港路、港和路等4条市政道路日前实现通车，为港区与城区的快速联通奠定了坚实基础；产业载体建设如火如荼，“世界之眼”、数字海洋国际客厅、中国北方国际油气中心等项目也将于今年竣工交付、投入使用。

### 加速路网串联

随着青岛国际邮轮港区启动区的建设重心从地下空间转向地上建筑，地面市政基础设施配套工程的建设进程备受关注。这一工程的推进，不仅关乎邮轮港区通行能力的显著提升，更是实现邮轮港区与城区快速联通的关键所在。

继3月中旬港极路、港青路、港青支路通车开放后，邮轮港路、港和路等4条市政道路也于日前实现通车，其疏解效应也开始

显现——4月10日，青岛邮轮母港单日出入境人员首次突破1.1万人次，创开港以来历史新高。面对瞬时大客流，新通车的道路网络发挥了重要作用，有效疏散了密集人群，保障了港口运营的顺畅与高效。

然而，在这一未来城市中，道路的作用早已超越了单纯的交通功能，它已然成为城市公共空间功能品质的关键载体与重要标志。“启动区一期市政道路整体规划遵循吴志强院士团队‘一街一景，缤纷绿廊’的花道规划理念，采用见缝插针设计原则，是青岛首个采用全要素设计理念的项目，涵盖道路规划、智慧交通、管网布局及景观照明等方面。”项目负责人说。

据介绍，启动区一期市政道路在建设时全面融合人文景观，充分保留了港区现状百年铁路，并将现代建筑创新理念与道路规划相融，打造开放街区、道路、景观、商业、配套互为一体的新城区。

值得一提的是，于去年公示的青岛国际邮轮港区启动区空中连廊工程建设已经完成开工前准备，将于今年5月正式开建。连廊将跨越港青路、港通路、港和路，串联起“世界之眼”、航运中心、数字海洋国际客厅、中国北方国际油气中心等重点项目，并与区域内这些公共建筑共同构成集交通、旅游观光、商业聚集、城市地标功能于一体的城市空中连廊系统。

根据规划，启动区还将打造口袋公园、

市民广场、滨海步道等公共空间，以高水平建设滨海盛景、锦绣港城，展现邮轮港区新生态、新文化、新形象。

### 推动载体建设

为进一步充分释放邮轮旅游的触媒作用，邮轮港区正对标上海、天津等先进城市，大力优化营商环境，聚力发展临港产业和海洋经济，加速形成以港口为依托、以产业为支撑、以城区为保障的港产城深度融合新生态。

产业载体是产业谋划落地的关键支撑。目前，邮轮港区启动区已累计竣工建设8个项目，完成投资64亿元；2024年新落地山东远洋海运集团增资等20个重点项目，总投资额达22亿元。今年，邮轮港区的“世界之眼”、数字海洋国际客厅、中国北方国际油气中心等项目也将竣工交付、投入使用。

“过去一年，锚定胶州湾航运服务引领区建设，我们在项目建设、产业导入、邮轮经济发展等领域聚力攻坚，为打造现代航运服务业基地和港产城文深度融合先导区奠定了坚实基础。今年，随着邮轮港区多个产业载体建设进入收尾阶段，我们计划全年招商引资航运贸易产业链亿元以上项目20个，大力发展战略金融、海事仲裁、船员培训等高端航运服务业。”青岛国际邮轮港区服务管理局常务副局长、市北区委副书记高波说。

盘点今年要交付的项目可见，单个载体

的产业布局和业态落位均已基本成型，凸显了其在推动区域产业升级和经济发展中的重要作用。

其中，“世界之眼”项目将布局旅游集散服务、海洋主题IP、品质特色餐饮等多元业态矩阵，打造集文旅艺购、滨海乐活、潮玩聚场于一体的未来滨海生活体验中心。数字海洋国际客厅项目聚合RCEP跨境电商展示中心、微软出海体验中心、环球帆船俱乐部三大引擎，同步打造全球新品首发平台与海洋主题商务集群，构建集商贸枢纽、文化地标、国际展演于一体的海洋经济综合体。中国北方国际油气中心先期已签约服务机构20余家，招引落户企业60余家，计划打造“一带一路”油气资源配置中心。

除了产业项目外，港区的配套服务项目进展同样备受关注。比如，作为洲际酒店集团旗下的高端精品品牌，英迪格青岛首店选址航运中心29层以上，规划客房百余间，填补该片区高端酒店市场空白。青岛市图书馆新馆建设稳步推进，未来，市民游客可“低头看书、抬头观海”。此外，启动区地下空间项目将布局跨境电商、游艇海钓两大专业选品基地，叠加商旅服务、清洁能源、美食挑战赛五大主题活动日，强化活动的沉浸感与仪式感，为游客提供兼具文化深度与互动趣味的参与体验。

近年来，城阳区紧扣青岛市建设国际滨海旅游目的地部署，以“山海城”资源禀赋为依托，积极构建胶州湾北岸文旅新经济带。随着红岛蛤蜊节的举办，城阳区将推出“一天一主题，畅玩小长假”特色旅游模式，实现“节会引流、全域受益”。

下一步，青岛市将紧密结合高校教育育人目标和大学生心理特点、接受习惯，深入市属高校开展专题宣讲，联合打造思政示范课，扎实推进习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，广泛培育和践行社会主义核心价值观，引导高校学生坚定马克思主义信仰、中国特色社会主义信念、中华民族伟大复兴信心，自觉将个人价值实现融入国家社会发展大局、强国复兴大业之中，为加快建设现代化国际大都市贡献智慧和力量。

## 第二十届红岛蛤蜊节将于5月1日至5日举办

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报4月18日讯 18日，城阳区人民政府新闻办公室召开新闻发布会，介绍“五一”假期城阳区文旅活动以及“山海潮升·Hi浪艺术节暨第二十届红岛蛤蜊节”的情况。记者从发布会获悉，第二十届红岛蛤蜊节将于5月1日至5日在红岛街道西大洋社区（青岛胶州湾国家海洋公园—西南岛）举办。

本届蛤蜊节在延续“挖蛤蜊”等经典项目的基础上，首次引入“Hi浪艺术节”概念，将艺术展览、非遗体验、潮流市集与海洋文化深度结合，通过特色场景营造与艺术化表达，打造亲子奇遇、非遗焕新、野生艺术家、解压实验室、美食挑战赛五大主题活动日，强化活动的沉浸感与仪式感，为游客提供兼具文化深度与互动趣味的参与体验。

近年来，城阳区紧扣青岛市建设国际滨海旅游目的地部署，以“山海城”资源禀赋为依托，积极构建胶州湾北岸文旅新经济带。随着红岛蛤蜊节的举办，城阳区将推出“一天一主题，畅玩小长假”特色旅游模式，实现“节会引流、全域受益”。

北京高朋（青岛）律师事务所推出“五大行动”

## 着力打造法律关爱未成年人公益品牌

□青岛日报/观海新闻记者 戴谦

本报4月18日讯 18日上午，北京高朋（青岛）律师事务所举行“法护明天”法律关爱未成年人公益品牌揭牌仪式，助力推进未成年人保护专业化、系统化、品牌化。

活动中，发布了北京高朋（青岛）律师事务所法律关爱未成年人公益品牌“法护明天”行动规划，具体包括：开展普法教育行动，安排优秀律师担任中小学校法律顾问、法治副校长、法治辅导员，经常为中小学生讲授法治课；开展行为矫正行动，积极配合学校、家庭，完善预防未成年人违法犯罪网络体系，经常参与法治帮扶教育；开展维权保护行动，坚决维护法律赋予未成年人的生存权、发展权、受教育权、受保护权等基本权利，优先及时为未成年人及其监护人提供诉讼代理、法律维权、法律救护等服务，深入开展反校园霸凌法律维权援助；开展特殊群体呵护行动，与相关部门携手对留守儿童、春蕾女童、困境儿童、残疾儿童、父母服刑儿童等，提供全方位法律援助与生活扶助；开展公益慈善行动，积极参与未成年人思想道德教育体系建设，开展特殊群体、困难家庭未成年人慈善救助，力所能及为他们解决就学、生活等方面的需求。

## 能停1200辆“大货”，可为司机提供24类服务

西海岸新区开投集卡中心暨“车先锋”党群服务中心启用

区内，占地270亩，紧邻前湾港，可容纳1200辆大货车同时停泊，为大货车司机和物流企业提供建设涵盖生活保障、职业支持、健康管理等24类全方位服务。24小时停车费20元封顶，10元钱可在卡车餐厅吃饱饭，特惠公寓大床房一天仅需59元……在这里，不仅货车司机的食宿成本大大下降，品质也更有保障。

中心集司机之家、新时代区域共享职工之家、“就享家”乐业服务站等多功能于一体，不仅能为卡车司机提供餐饮、住宿、洗衣、理发、健康理疗等基础服务，还打造了24小时生活保障服务矩阵，全方位满足司机群体的日常需求。此外，中心还配备了专门的技能培训室，将常态化开展交通安全教育、“卡嫂”

技能培训等活动，让司机们切实感受到“上车有动力，下车即回家”的温馨。

为方便相关政务事项办理，中心还设立了交通政务服务窗口、布设了“政务一体机”。“大货车司机和货运企业不出中心，就能‘一站式办理’78大类、300余项政务服务。”黄岛街道人社服务中心副主任刘胜男告诉记者，中心还实现了相关事项的跨地域通办，更好满足经常跨地区作业司机的需求。而通过开发“西海岸车先锋”平台，对接青岛港“陆海通”系统，中心将车货匹配效率提升40%，司机凭提单号线上预约、扫码进场，提箱时间从2小时压缩至30分钟，让司机接单送货更高效。

“以前一个月跑15趟，现在能跑18趟，收入涨了五分之一。”司机王师傅感慨道。“这里不仅能解决吃住问题，还能办业务、学技能，让我们这些跑长途的司机既方便又暖心。”参与活动的货车司机陈杰笑着说。

“在党群服务中心建设初期，我们一体化完善了党群组织体系，集卡中心‘红帆支部’、工会联合会、青工委、‘卡嫂’妇委会同步成立。”“车先锋”党群服务中心项目负责人、黄岛街道人大工作委员会副主任毕淑娜介绍，为解决货车司机、物流行业的各类诉求，街道专门成立“五务管家”服务团队，协调政府部门、行业、法律机构、公益组织等多方资源，更好合力解决大货车司机群体反映的急难愁盼问题。