安宁和睦、繁荣发展、交融相亲

——写在习近平主席出访东南亚三国之际

中央周边工作会议后，习近平主席即将开启2025年首次出访，中国特色大国外交在周边谱写新的篇章。

应越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至15日对越南进行国事访问。应马来西亚最高元首易卜拉欣、柬埔寨国王西哈莫尼邀请，国家主席习近平将于4月15日至18日对马来西亚、柬埔寨进行国事访问。

亲望亲好，邻望邻好。中国与越南、马来西亚、柬埔寨同为亚洲近邻、发展中国家，友好情谊源远流长，在漫长的岁月中守望相助，在奔赴现代化的道路上并肩前行。

此访期间，习近平主席将同各国领导人一道，把舵前行方向，夯实合作根基，推动中国与三国关系迈上新台阶，为周边命运共同体建设注入新动能，推动建设安宁和睦、繁荣发展、交融相亲的亚洲大家庭，在全球南方崛起的时代浪潮中唱响亚洲声音。

■这是2024年9月25日在柬埔寨磅士卑省拍摄的金港高速公路。金港高速公路是中国路桥工程有限责任公司（中国路桥）按“建造－运营－移交”模式投资的项目。 新华社照片

“同志加兄弟”的真情谊

今年是中国和越南建交75周年。中越两国是社会主义友好邻邦，志同道合、命运与共成为两党两国关系最鲜明特征。双方在并肩战斗的峥嵘岁月中结下“同志加兄弟”的深情厚谊，在社会主义建设事业中互学互鉴、携手共进，当前同处国家发展振兴的关键时期，是改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴。

2023年年底，中共中央总书记、国家主席习近平成功访问越南，双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体，两党两国关系迈入新阶段。

“政治互信更高、安全合作更实、务实合作更深、民意基础更牢、多边协调配合更紧、分歧管控解决更好”——访越期间，习近平总书记提出“六个更”总体目标，为中越命运共同体建设架梁立柱，明确方向。

2024年8月，越共中央总书记、国家主席苏林来华进行国事访问，这是苏林就任越共中央总书记后首次出访。在同习近平总书记的会谈中，苏林表示，越南党和政府将“按照‘六个更’总体目标，深化越中全面战略合作伙伴关系，推进构建具有战略意义的越中命运共同体”。

中越两党两国保持高层密切往来，共同弘扬传统友谊，巩固政治互信，深化战略沟通，推动务实合作，为两国现代化事业增添新动力，为两国人民带来更多福祉，引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴，越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高，成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速，智慧海关“软联通”不断提升，共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国百姓的果篮，中国出口的原材料和机械设备有力支持越南制造业发展，中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱”，动人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日，习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际，连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相知相亲的桥梁。

今年是中国“十四五”规划收官之年，是越南筹备越共十四大的关键年份，对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待，习近平总书记此次访问将进一步深化两党两国关系，推动社会主义事业发展壮大。

越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说，越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富，越中关系近年来快速发展，相信双方的深情厚谊必将代代相传。

情同手足的知心朋友

骄阳似火，马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目鹅唛车站施工现场机械声轰鸣，中马两国建设者操作吊车，完成钢构件吊装作业，一派繁忙景象。当地青年员工阿兹里尔·哈基姆说：“我在这里学习成长，还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目，中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工，建成后将填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白，提高沿线互联互通水平，助力当地经济发展。

政治互信、高层引领，是中马关系提质升级的重要保障。

1974年，马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来，中马始终友好相处、守望相助，树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年，习近平主席成功访问马来西亚，中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年，习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识，两国关系开启全新发展阶段。

“中方愿同马方传承发扬优良传统，做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量，在各自现代化发展征程中深化战略合作，推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月，习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高元首易卜拉欣举行会谈时，这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作，为两国民众带来实实在在的益处。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一，中国支持马来西亚“昌明大马”理念，两国发展战略对接不断加强，在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展，“两国双园”国际合作新模式开花结果；钦州港和关丹港缔结为“姐妹港”，为两国物流运输提供稳定支撑；去年8月，马来西亚鲜食榴莲首次进入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲，成为中马关系持续发展的不竭动力。

从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话，到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放，中马人文交流“切水不断”、代代相传。

双向旅游人数大幅上升；职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化；开展新一轮大熊猫保护合作研究；两国同意联合申请将“舞狮”项目列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录……两国人文交流合作蓬勃展开，为中马命运共同体建设夯实民心根基。

多元共生、合作包容，是中马两国在地区和国际舞台上的共同追求。

2025年，马来西亚正式成为金砖伙伴国，同时担任东盟轮值主席国和中国－东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道，致力于推动构建更为紧密的中国－东盟命运共同体，推进东亚合作和区域经济一体化，就重要热点和国际问题加强沟通协调，为维护地区和世界和平稳定作出贡献。

“马中两国现在处于双边关系最好的时候。”马中友好协会会长马吉德说，相信在两国元首引领下，中马命运共同体建设将不断取得新成果，必将开创两国关系“下一个辉煌50年”。

成色十足的铁杆友谊

高大的支柱延伸至吊顶散开，支撑起一块块通透的玻璃幕墙，阳光投射到候机大厅，让人仿佛置身柬埔寨常见的一棵棵糖棕树下，这是中国企业承建的柬埔寨德崇国际机场。这座机场7月投入商业运营后，预计将大大提升柬埔寨首都金边的旅游接待能力。亚太旅游协会柬埔寨分会主席吞西南说：“新机场正在塑造柬埔寨互联互通的新未来。”

在海上丝绸之路的舟楫往来中，中柬友好跨越千年。“信任如树”——2016年访柬前夕，习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语，阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验，始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来，中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下，结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的特殊友谊，高度重视中柬关系发展。2023年9月，柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时，他特别强调，完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层常来常往，保持战略沟通。2023年9月，柬埔寨首相洪玛奈就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余，洪玛奈首相来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月，柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中，习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友、最为坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来的政治引领下，中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代，中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000公里公路、10多座跨河桥梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输变电线路……中国企业积极参与柬埔寨基础设施建设，有力支撑社会经济发展，柬国家面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴，中柬自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施带来的政策红利持续释放，中柬双边贸易额大幅增长；两国“一带一路”合作标志性项目西哈努克港经济特区已吸引超过200家企业入驻，为当地创造约3.2万个就业岗位……以落实新版命运共同体行动计划为主线，中柬正不断充实“钻石六边”合作架构，推进“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设，助力共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接。

中柬合作发布《真腊风土记》柬文版，中国援柬吴哥王宫遗址修复项目顺利实施，中柬人文交流年活动丰富多彩……双方人文交流愈发频密，为中柬命运共同体建设不断凝心聚力。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说，柬埔寨与中国是南南合作的典范，柬中关系坚如磐石、牢不可破，具有强大生命力和广阔发展前景。

东盟秘书长高金洪在接受新华社专访时表示，东盟将持续深化同中国的全面战略伙伴关系。东盟秉持的多边主义理念与习近平主席提出的三大全球倡议高度契合。

在亲诚惠容周边外交理念引领下，中国同周边国家开辟友好合作新境界，为全球南方团结合作、共同发展注入正能量。面向未来，中国将继续坚持与邻为善、以邻为伴，同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园，共同谱写推动构建周边命运共同体和人类命运共同体的新篇章。 新华社记者 **赵 嫣 张代蕾 张 远**

（新华社北京4月11日电）

汽车首季报迎来开门红

中国汽车工业协会11日发布数据显示，2025年一季度，我国汽车产销累计完成756.1万辆和747万辆，同比分别增长14.5%和11.2%，其中新能源汽车产销分别增长50.4%和47.1%。

我国目前是全球最大汽车生产国和出口国。面对美国加征关税等复杂外部环境，我国汽车产销延续旺势，从一个侧面印证大国经济的韧性与活力。

翻开首季报，其中蕴含哪些亮点？

政策赋能，汽车产销总体两旺——

651.3万辆和641.9万辆，这是一季度我国乘用车的累计产销量，16.1%和12.9%的增幅离不开政策工具箱的持续发力。

今年以来，消费品以旧换新政策加力扩围，多地配套消费券等激励措施，加上新能源车购置税减免政策延续实施，“换新车”成为更多消费者的选择。

商务部数据显示，截至3月28日，今年汽车“以旧换新”补贴申请已经超过176.9万份。

市场需求旺，车企创新忙。今年以来，诸多车企频频上新，产品迭代加速。仅3月中旬，便有多个品牌的十余款新车相继上市，不仅外观上科技范儿满满、未来感十足，更在动力配置和智能驾驶技术上实现升级，满足消费者多样化需求。

蓄势聚力，新能源汽车继续加速跑——

2024年7月，我国新能源乘用车在国内市场的月度零售销量，首次超越传统燃油车。这一标志性变化意味着新能源车正逐步成为市场新宠。

今年一季度，我国新能源汽车产销量延续高增长态势，累计分别完成318.2万辆和307.5万辆。其中，新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比重超过四成。

2024年，我国新能源汽车年产量突破1300万辆，凸显绿色转型浪潮势不可挡。

新能源汽车市场的爆发，离不开我国汽车产业持续聚焦核心技术突破，比如电池续航更长、充电更快，激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平等。

创新“智”造，自主品牌增长驶入快车道——

一季度，中国品牌乘用车销量为436.9万辆，同比增长28.8%，销售占有率达到68.1%，较上年同期进一步提升。

智能化、个性化、生态化，是中国品牌向上突破的几大法宝。凭借技术创新和产品品质，国内自主品牌汽车持续向价值链高端迈进，并逐步在全球市场站稳脚跟，向世界彰显着中国企业在科技能力上的深厚积累。

加速赋能千行百业的“人工智能＋”，也与汽车产业息息相关。今年政府工作报告提出“大力发展智能网联新能源汽车”，为进一步提升我国在全球市场竞争力指明方向。

当下，围绕智能驾驶技术、智能座舱、车载AI大模型等多维度的竞争越发激烈，汽车正从交通工具向智能终端演进，汽车行业向智驾新时代加速迈进。

中汽协会副秘书长陈士华认为，在当下这场席卷全球的智能汽车革命中，中国正站在技术创新与制度创新的双重交汇点。持续完善政策法规，筑牢安全底线，期待中国汽车工业，驶向更广阔的未来。

新华社记者 **唐诗凝 高 亢（据新华社北京4月11日电）**

（上接第一版）

小微企业融资协调工作机制落地以来，我市依托全市统一的企业融资信用服务平台“青融通”，实现小微企业“精准画像”，搭建“金融产品超市”，有效促进供需对接；上线“千企万户大走访”小程序，小微企业通过扫描二维码，即可实现“一键申报、一键反馈”。青岛金融监管局组织开展了“金融小咖小微行”活动，动员万名银行从业人员积极参与“千企万户大走访”。指导建立“1151”工作机制，提高放贷效率。工商银行青岛市分行、农业银行青岛市分行、浦发银行青岛分行等多家机构线下贷款从审批到放款时间缩短至3天。截至3月末，全市银行机构已累计走访市场主体20万家，发放贷款超过1500亿元，利率持续低于全国、全省平均水平。

启动仪式现场还设置了洽谈区，30余家银行保险机构布展宣传，介绍特色金融产品与服务，并就融资、保险等方面的问题为小微企业进行现场解答。据统计，活动当天有20余家小微企业与银行机构达成合作意向。

市人大常委会党组扩大会议召开

（上接第一版）产业转型升级、城镇化建设、民生保障等工作，充分发挥人大职能作用和代表主体作用，求真务实、主动作为，推动党中央和省委、市委各项部署要求落地见效。

会议强调，要认真贯彻落实习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，一体推进学查改，结合实际加强警示教育，有针对性完善相关制度规定，确保学有质量、查有力度、改有成效。

李红兵、张建刚、陈金国、毕维准出席会议。

市政协党组会议主席会议召开

（上接第一版）

党组会后，接续召开主席会议，研究审议有关工作事项。会议指出，要认真开展“琴岛协商·企业家座谈会”，形成更多务实管用的工作成果，助力我市民营经济高质量发展。要支持保障各民主党派、工商联和无党派人士在政协更好发挥作用，在大团结大联合中画好最大同心圆。要以开展“提案工作质量年”活动为契机，突出“提得准、议得透、办得实”工作导向，进一步提高提案工作质量和成效。

市政协副主席陈大维、李苏满、崔作，秘书长朱铁一参加。

国务院关税税则委员会：

对原产于美国的进口商品加征关税税率提高至125%

新华社北京4月11日电 国务院关税税则委员会11日发布公告称，经国务院批准，自2025年4月12日起，调整《国务院关税税则委员会关于调整对原产于美国的进口商品加征关税措施的公告》（税委会公告2025年第5号）规定的加征关税税率，由84%提高至125%。其他事项按照《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》（税委会公告2025年第4号）执行。

公告称，2025年4月10日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率进一步提高至125%。美方对华加征畸高关税，严重违反国际经贸规则，也违背基本的经济规律和常识，完全是单边霸凌胁迫做法。

即便美方继续加征再高关税，已经没有经济意义，而且还将沦为世界经济史上的笑话。在目前关税水平下，美国输华商品已无市场接受可能性。如果美方继续关税数字游戏，中方将不予理会。但是，倘若美方执意继续实质性侵害中方利益，中方将坚决反制，奉陪到底。

中方在世贸组织回击美国“对等关税”的强盗逻辑

新华社日内瓦4月11日电（记者焦倩）10日，世界贸易组织货物贸易理事会年度首次会议第二天，美国在“其他事项”下增设“对等关税”议题，宣扬其实施所谓“对等关税”的强盗逻辑，中方代表予以坚决回击。

中方代表发言指出，在前日会议上中方清晰阐述了对所谓“对等关税”的立场。中方对美方单方面升级贸易措施、将全球经济拖入巨大不确定性的做法深表遗憾。美方每日制造的意外与动荡，正在侵蚀各国企业和所有成员，特别是发展中成员赖以发展的稳定环境。中方坚决反对泛化和滥用国家安全的做法。

中方代表重申《中国政府关于反对美国滥施关税的立场》中的观点：“中国是文明古国，礼仪之邦。中国人民崇尚以诚待人、以信为本。我们不惹事，也不怕事，施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。”中方坚信，成员间的贸易分歧绝不能成为采取单边措施和发起关税战的借口。贸易战没有赢家。中方高度重视以世贸组织为核心的多边贸易体制，支持伊维拉总干事的呼吁，“世贸组织是重要的对话平台，在合作框架内解决问题至关重要”。

我国在世贸组织追加起诉美进一步提高对华关税措施

新华社北京4月11日电 商务部新闻发言人11日表示，美东时间4月10日，美方发布行政令，宣布进一步提高对中国输美产品征收的所谓“对等关税”。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方进一步加征关税措施。

发言人说，美方征税措施，是典型的单边霸凌胁迫做法，严重违反世贸组织规则，严重破坏以规则为基础的多边贸易体制和国际经贸秩序。中方将坚定捍卫自身合法权益，坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。我们敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施。

外交部：

中国从来不吃极限施压、胡作非为这一套

新华社北京4月11日电（记者袁睿 成欣）外交部发言人林剑11日指出，中方已多次阐述在关税问题上的严正立场。关税战、贸易战没有赢家，中方不愿打，但也不怕打。如果美方真的想通过对话谈判解决问题，就应该停止极限施压、胡作非为！中国从来不吃这一套！

林剑在当日例行记者会上说，任何对话都必须建立在平等、尊重、互惠的基础上。如果美方执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底。

林剑指出，中国是一个负责任国家。我们对美国霸凌行径采取反制措施，既是为了维护自身正当权益，也是为了维护国际规则和秩序，为了维护世界各国的共同利益，为了维护国际公平正义。

“面对美国的霸凌霸道，妥协退让没有出路。”林剑说。

全国家电以旧换新突破1亿台

据新华社北京4月11日电（记者张晓洁 谢希瑶）记者4月11日从商务部获悉，2024年8月加力实施家电以旧换新政策以来，各地多措并举扎实推进，企业协会积极响应竞相发力，截至4月10日，消费者累计购买以旧换新家电产品达10035万台。

2025年，家电以旧换新政策突出“加力扩围、惠民升级”，将补贴家电种类从“8＋N”类增至“12＋N”类，将每人可补贴的空调数量增至3件，在补贴范围和政策流程上进一步优化。截至目前，地方已组织开展家电促消费活动7000余场，全年计划开展近3万场。

兰培礼同志逝世

莱西市人大常委会原副主任、退休干部兰培礼同志，因病医治无效，于2025年4月11日上午9时36分在莱西市逝世，享年91岁。

兰培礼同志的遗体定于2025年4月13日上午9时在莱西市殡仪馆火化。

本报社址：青岛市株洲路190号 邮政编码：266101 广告部咨询订版电话：66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日开印时间：4时30分
青工商广字006号 电报挂号：1032 发行处电话：82880022 广告投诉电话：82933589 印务中心电话：68688658 印完时间：5时30分
青岛日报社法律顾问：琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海浪水文预报：海浪：1.6m 涌向：西 日平均水温10.1℃
海港潮位：第一次：高潮高400厘米 高潮时04时12分 低潮高80厘米 低潮时11时06分
第二次：高潮高405厘米 高潮时16时26分 低潮高40厘米 低潮时23时21分