青岛市运动会首次纳入少儿体能项目，“双计划”培育体系加快推进，首届少儿体能锦标赛举办，青训首创“职业球员当教练”——

# 青少年体育：赛出热爱，育成“好苗子”

□青岛日报/观海新闻记者 **许 诺** 实习生 **宋沁妍**

下午4时，一颗颗因运动而有力跳动着的心脏汇聚成无声的城市交响：在青岛汇泉广场的滑板场，孩子们正脚踩滑板“飞天遁地”；在奥帆中心码头，因“帆船进校园”爱上水上运动的学生们也正在集结……青岛的每一个角落，处处可见跃动的青春身影。

这些跃动的身影背后，是整座城市的体育基因在拔节生长。前不久，青岛市第六届运动会（以下简称“六运会”）的首场比赛在青岛冰纷万象滑冰场举行。阿克谢尔跳、内刃点冰两周跳……来自全市5支代表队的小选手们为现场观众带来了一场冰上芭蕾盛宴。“青岛青少年选手的技术规范性较往届显著提升，部分选手已达到省级赛事水平。”现场，裁判给出相当高的评价。

在六运会这场以青少年为重要主体的体育盛典中，青岛10个区市、百余所学校的18852名少年健儿将共逐体育梦，注册运动员创历届市运会之最。3月开赛，10月闭幕，在最佳运动季节里，青少年运动员将在37个项目、916个小项中展开激烈角逐。

■少年儿童在户外练习足球。 **王 雷** 摄

## “双计划”培育体系赋能青少年身心健康

六运会在组别设置上有了重大创新，首次参照全国运动会、山东省运动会模式，将赛事划分为青少年组和群众组两大组别，参赛年龄最小的运动员只有4岁，并首次将少儿体能项目纳入市运会项目。

透过六运会的窗口，青岛少年儿童“身心全面发展计划”和少儿体育“精英培养计划”的“双引擎”体系愈发清晰。

少年儿童“身心全面发展计划”依据青少年身体素质发展模型，研发特色少儿体能训练课程，将体质健康和体育后备人才培养两个目标融合在一起，从身体和心理两个方面让儿童青少年得到全面的提升。青岛市体育局副局长刘新宏介绍，青岛自2023年起开始布点，选择了城阳区体校、3所幼儿园、3所小学共7个试点单位的千余名少年儿童参与，开展“感统训练+体适能训练”“少儿体能训练+少儿跑酷训练”等多类训练。2024年8月，市体育局已经认定30所少年儿童“身心全面发展计划”推广示范幼儿园，进一步扩大影响力。

在此基础上，少儿体育“精英培养计划”于2024年暑假期间启动。这一计划更注重竞技体育后备人才培养，首先通过举办青少年体能训练营筛选“好苗子”，进而借助区市体校、社会俱乐部的专业优势在暑期对600名“好苗子”进行“精英培养”，并优中选优进行后期常态化训练。这一“成系统、全覆盖、有重点、优效益”的培养计划打通了青少年体育人才上升渠道，厚植了青岛青少年体育精英人才储备。

举办青岛市首届少儿体能锦标赛，激发少儿运动积极性。这场赛事吸引了564名5至10岁的运动员报名参赛。在采访中，有家长表达了这样的看法：“学校和家长都很重视运动，感觉孩子比我小时候运动能力强多了。”

赛场上绽放的青春光芒，源自青岛青少年体育持续数载的深层耕耘。在青少年体育领域，青岛早已开始谋篇布局：自2015年起，青岛连续举办九届超体重学生健康夏令营，近4000名“小胖墩”参营并减重成功，活动影响力日益扩大；连续4年举办“爱心助学 体育圆梦”公益夏令营活动，统筹近百家体育社会组织为千余名贫困学生开展暑期公益培训；青岛冰雪运动发展势头强劲，目前全市室内冰场增至6处，年均举办冰雪赛事超20场，花样滑冰注册学员突破8000人，较2020年增长近3倍，青岛已构建起“区级选拔赛—市级集训营—省队输送”三级培养体系，累计向山东省队输送12名优秀选手……

2025年全国两会上，姚明建议设立国际青少年体育交流基金，开展未成年人“息屏24小时”行动；张雨霏带来与青少年体育人才选拔、培养有关的建议……全国范围内，青少年体育成为名副其实的热点话题。竞赛杠杆让后备力量塔基“更牢”、体育惠及人群“更广”，青岛的种种做法，成为帮助青少年健康成长的活力“密码”。

“现在的科学筑基，锻造的是孩子们的未来。”市体育局青少年体育处处长于占海说，“在青少年成长过程中，体育是促进身体、心理发展的重要一环。体育运动让广大青少年能够遵守规则、尊重对手、勇于担当，培养良好的品德和价值观，塑造他们的健全人格，也通过比赛将团结、拼搏、进取等体育精神传递给孩子们。”

## 打造独具特色的青少年体育人才培养体系

在六运会即将举办的众多项目中，“三大球”无疑是最受关注的项目。足球、篮球和排球三种集体运动是孩子们较早接触的球类项目，在青少年群体中普及程度高、社会影响力大。日前公布的2025年度青岛市青少年（学生）“三大球”赛事日历显示，全年已知官方组织的学生“三大球”赛事就有近30场。

作为竞技体育人才摇篮，青岛近年来打造出独具特色的青少年体育人才培养体系。青岛鲲鹏足球俱乐部十余载的潜心摸索，就是青岛持续深耕青训的真实写照。

在青岛中联运动公园足球场上，总能看到青岛鲲鹏足球俱乐部各年龄段球员训练的身影。这个由本土足球爱好者组建的业余足球俱乐部，从2011年开始深耕少儿足球培训领域，14年来从未间断。目前，俱乐部拥有不同年龄段的7支精英梯队和2支中学队伍，累计为国家、省、市等各级职业俱乐部和代表队输送数十名人才，并荣获各梯队竞赛奖项。

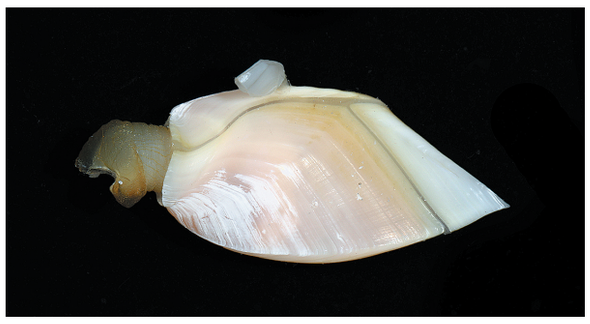
“我现在是U13梯队一员。”今年12岁的杜峻羽二年级就来到青岛鲲鹏足球俱乐部，“教过我的董波教练、李树林教练都曾是职业球员，他们退役后来到鲲鹏担任基层教练，水平非常高，还非常耐心。每个假期我都会参加省内外的交流比赛，收获特别大。”

杜峻羽提到的“职业球员当教练”，正是被业界称之为“鲲鹏模式”的青训首创。“俱乐部将曾在球队中效力的退役职业足球运动员转型为教练员，率先创造了俱乐部球员考取教练员证书后同时兼任青训教练员的优质师资力量的良性发展模式，现在看来，这种模式确实给青训工作带来了巨大力量。”俱乐部工作人员介绍。

2024年，中国足协曾在一个月内两度来青观看鲲鹏精英梯队的训练，充分体现对于青岛足球青训发展的重视及对于青少年足球人才培养的关注。“‘鲲鹏模式’还有很大发展空间。”青岛鲲鹏足球俱乐部总经理吴建滨说，“我们也将继续深耕6至12岁足球队员的基础阶段培养，夯实与初中、高中学校的合作，打通小、初、高中阶段的校园足球通道，希望能够为青岛青少年足球工作作出更大贡献。”

# “蛟龙”号第333次下潜在印度洋采集样品30余件

开展约9个小时的水下作业，发现较大数量的海洋生物



■“蛟龙”号第333次下潜带回的茗荷样品。**李勋祥** 摄

□青岛日报/观海新闻记者 **李勋祥**

**本报4月9日讯** “蛟龙”号载人潜水器日前完成载人深潜共享航次第二次下潜作业，潜航员杨一帆、傅文韬和科学家栾锡武从印度洋约3000米深海采集到岩石、沉积物、海水、海参、珊瑚、茗荷等样品30余件。

当日的下潜地点仍然选择在本航次暂时命名的一处“鳌山海山”，本潜次是“蛟龙”号的第333次下潜。“我们沿着鳌山海山底部向上爬升，然后又从其顶部往下走航，开展了近底航行观察，拍摄了海底影像资料，采集了各种样品。本潜次发现海洋生物数量较大，希望通过后续的进一步样品研究，取得新的科学发现。”栾锡武说。

据统计，在约9个小时的水下作业里，“蛟龙”号共采集到海参、珊瑚、茗荷、海绵、蛇尾、海百合6种代表性海洋生物样品，获取了5块碳酸盐岩及多件近底海水、沉积物等样品。

本航次领队孙永福表示，在船上实验室完成样品处理后，将按照相关科学需求把样品分配给参航的科学家，然后在陆地实验室进一步深入研究，共享样品、共享数据，加强对印度洋深海生物多样性等方面的研究和认识。

# 山东科技大学高端装备产业创新研究院揭牌

完成5项成果转化，青岛自贸片区校地合作迈入新阶段

□青岛日报/观海新闻记者 **王 凯**

**本报4月9日讯** 9日上午，山东科技大学高端装备产业创新研究院、山东省矿山智能装备协同开采技术重点实验室在青岛自贸片区揭牌，标志着青岛自贸片区校地合作迈入新阶段，将为片区高端装备产业发展提供有力的科技与人才支撑。

作为青岛自贸片区首个高校科研成果转化平台项目，山东科技大学高端装备产业创新研究院2024年7月签约落户。该项目将搭建新产品研发平台、新产品试制平台和新产品测试平台，并将全部成果转化企业落户青岛自贸片区。研究院落地半年多以来，已完成5项成果转化，申请知识产权42项，引进人才总计37人，其中硕博人才达到一半以上。

同步揭牌的山东省矿山智能装备协同开采技术重点实验室将依托山东科技大学在矿业工程、机械自动化、人工智能等领域的学科优势，重点攻关矿山无人化开采、智能装备协同控制、绿色安全开采等关键技术，致力于解决行业难题。

青岛自贸片区也将充分发挥自贸区政策创新优势，协同高校科研优势，持续推动“教育链—人才链—产业链—创新链”深度融合，不断为高端装备产业集群注入新动能。

第二批国家级公路水路交通基础设施数字化转型升级区域名单出炉，山东省与青岛市联合申报方案获批

# 青岛将打造“数智引领，陆海联动”示范通道

□青岛日报/观海新闻记者 **周建亮**

**本报4月9日讯** 交通运输部、财政部遴选支持的第二批公路水路交通基础设施数字化转型升级区域名单9日公布。由山东省与青岛市联合申报的《山东省“一轴两廊 陆海联动”公路水路交通基础设施数字化转型升级通道及网络》成功获批，纳入公路水路交通基础设施数字化转型升级区域（第二批）。这一成果标志着山东省在交通基础设施数字化领域迈出了重要一步，也为青岛市的交通数智化建设注入了新的动力。未来三年，青岛市将根据核定的项目投资额度获得40%的中央奖补资金。

本次山东省与青岛市联合申报方案以陆海联动为特色，构建了17项专题工程，重点围绕济南—青岛双城联动、协同发展进行示范通道及网络建设，畅通济南和青岛都市圈交通网络，强化双城辐射带动作用。

其中，以青岛“数智引领，陆海联动”示范通道为主体的《山东省“一轴两廊 陆海联动”公路水路交通基础设施数字化转型升级实施方案（青岛篇）》，确定了9家申报主体单位的10个数字化转型项目，涉及300.6公里国家高速公路、50.6公里普通国道。围绕“三个提升，两个加强，一个协同”的工作目标，搭建涵盖了青岛市域高速公路、普通国省道、交通行业治理及出行服务等11个数字化转型应用场景，包括智慧站点、智慧服务区、“一张网”出行服务、数字治超、恶劣气象通行安全预警、数据运营机制创新等。

下一步，市交通运输局将有序推进方案实施，加快推进公路水路交通基础设施数字化转型升级各项工作，织密公路网交通智慧化设备部署，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平，推进交通运输数字产业的深度融合与应用，加快培育交通运输领域新质生产力，更好支撑山东省及青岛市智慧交通发展，助力交通强国山东示范区青岛先行区建设。

## 蒲忠民同志逝世

青岛市人民政府国有资产监督管理委员会监事会原主席蒲忠民同志，因病医治无效，于2025年4月9日16时在青岛逝世，享年80岁。

蒲忠民同志的遗体定于2025年4月11日上午9时，在青岛市殡仪馆火化。

· 2024年青岛慈善十佳 ·

## 海信集团：

# 用慈善之光 点亮希望之路

海信集团作为全球知名的企业，不仅在技术创新和市场拓展方面取得了显著成就，更在慈善事业中展现出了新时代企业的责任与担当。

海信成立于1969年，旗下拥有海信视像、海信家电、三电控股、乾照光电、科林电气五家上市公司，拥有海信、东芝电视、容声、科龙、gorenje、ASKO等多个品牌。

成立56年来，集团始终坚持“诚实正直、务实创新、用户至上、永续经营”的核心价值观，积极投身公益事业。多年来，海信在社会公益及捐赠方面的投入高达4亿多元。

为进一步弘扬中华民族扶贫济困、乐善好施的传统美德，营造“人人关心慈善、人人支持慈善、人人参与慈善”的浓厚氛围，海信全体干部职工积极参加“慈善一日捐”活动，自2020年以来，累计捐款82万元。

2017年，海信发起“读书看海观世界”项目，为经济薄弱地区留守儿童带去爱心教育援助。此公益项目通过多样化、深度、精准的助学方式，弥补因物质匮乏、教育资源不足而导致的经济薄弱地区的儿童对世界认知的缺失，同时唤起整个社会对于教育扶困助学的关注和共鸣。8年多的时间，公益助学走遍了全国10多个省市地区，捐赠物品近万件，线上线下授课近百次，受益群体超20万人。

近年来，海信集团慈善事业继续蓬勃发展，用实际行动践行社会责任。

2024年，海信集团曾39次走进不同的学校，开展49节科普课程和科学秀演出。其中包括《有趣的交通标识》《世界的肚脐》《魔法小鸟》《飞向天空的梦想》《科学秀表演》等趣味科普课程，用户范围辐射青岛市南、市北、李沧、崂山、城阳、黄岛、莱西、平度、胶州、即墨十个区市，惠及师生7000余人。

暑期，集团与“春蕾计划·我想上学”合作《2025爱心商店》活动。2024年5月25日，“阅来阅向上”青岛市留守儿童和困境儿童关爱活动启动仪式在海信探索中心举办，标志着惠及全市600多名留守困境儿童的关爱活动拉开帷幕。8月3日，“去远方”公益活动来到海信探索中心，22名来自全国偏远山区的师生齐聚一堂，跨越千山万水，齐聚青岛，共同开启了一场别开生面的科学探索之旅。

为了将海信积极践行社会责任的企业文化持续深化、固化，2024年10月19日，海信55周年全球员工庆典宣布，集团决定将每年10月19日定为“海信全球慈善日”，号召海信集团、各公司以及全体员工积极参与公益活动，开展慈善捐助。

2024年12月，由青岛市民政局、青岛市慈善总会共同主办的“携手慈善与爱同行”——2024年度青岛慈善十佳颁奖晚会举行，海信集团荣获“2024年青岛慈善十佳”荣誉称号。入选青岛市“慈善十佳”的背后，是海信坚持“技术向善”“商业向善”理念，重视公益践行，坚持以慈善捐助助学、助教、助农，用心做公益善待社会的结果。

海信探索中心举办“点亮好奇心 筑就科学梦”未来科学家校园公益活动。

未来，海信集团将继续积极奉献爱心，坚持绿色发展、科技创新和国际化布局，进一步投身于慈善事业，用实际行动传递爱与温暖，为社会创造更多价值。

张欣然


## 土地权属征询公告

因项目建设需要，我局拟储备位于同江路南侧、汉江路西侧面积3363平方米土地（详见附件）。经查档落实，未查找到相关土地使用权利人。自本公告之日起十五个工作日内，请相关土地权利人持土地权属证明材料联系我局，逾期不主张，上述土地权属视为国有土地。如有异议者，请联系中国（山东）自由贸易试验区青岛片区自然资源局。

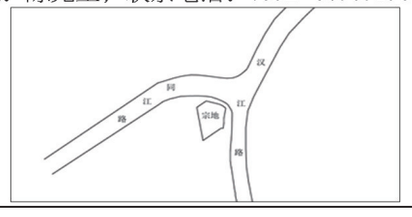
特此公告

中国（山东）自由贸易试验区青岛片区自然资源局

2025年4月10日

（联系人：陈先生；联系电话：0532-86767138）

宗地位置图




## 青岛市自然资源和规划局关于青岛西海岸综合保税区及周边区域XHA1701单元控规调整进行社会公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我市规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《青岛市城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定，对青岛西海岸综合保税区及周边区域XHA1701单元控规调整进行社会公示，欢迎社会各界提出意见和建议。现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：

1、建设单位：中国(山东)自由贸易试验区青岛片区管委

2、建设项目：青岛西海岸综合保税区及周边区域XHA1701单元控规调整方案

3、建设地点：青岛西海岸综合保税区云台山路以东、开放路以南、乐业路以西、甜水河路以北

4、公示阶段：控制性详细规划调整批前公示

二、公示方式：青岛市自然资源和规划局政务网站
青岛城市展览馆公示厅(东海东路78号)

三、通告时间：2025年4月9日—2025年4月11日
公示时间：2025年4月12日—2025年5月11日

四、反馈方式：青岛市自然资源和规划局政务网站
青岛城市展览馆公示区意见箱

咨询电话：86762578

## 青岛西海岸新区自然资源局关于华顶山路西侧停车场项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对华顶山路西侧停车场项目规划及建筑方案进行批前公示，以保证利害关系人的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公示项目基本情况：

建设单位：青岛西海岸公用事业集团有限公司

建设项目：华顶山路西侧停车场项目

建设地点：青岛西海岸新区漓江东路和华顶山路交叉口处

设计单位：山东中石大工程设计有限公司

公示阶段：规划及建筑方案

规划内容：项目用地面积12376㎡，总建筑面积34295.20㎡（地上建筑面积30744.04㎡，地下建筑面积3551.16㎡），容积率2.48，建筑密度59.49%，绿地率3%，停车位670个。主体结构五层，结构形式为框架结构，建筑耐火等级为一级，主要功能包括停车楼、附属商业配套、附属管理服务用房、文化用房及其他公用基础配套设施。

二、公示及反馈方式：

长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程：青岛西海岸新区政务网—政务公开—政府部门与镇街信息公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示)。

长江东路443号福瀛大厦大堂意见箱，请将意见和建议附上证明相关利害人身份证复印件放入意见箱。

三、咨询电话：西海岸新区自然资源局：0532-86995791 建设单位：18669876305

四、公示时间：2025年4月12日至2025年4月18日

2025年4月9日

## 通 知

崔珂（出生日期1984年4月3日）同志，请你自本通知见报之日起，3个工作日内到单位办理劳动关系相关事宜。逾期不到，单位将按有关规定处理。

青岛公交集团市北巴士有限公司

2025年4月10日

## 施工公告

因G15沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程需要，中铁五局集团有限公司拟于2025年4月12日至4月13日日间(7时至18时)，占用沈海高速下行线K630+910至K631+660烟台方向行一、行二车道，进行上跨桥施工；2025年4月14日至4月15日日间(7时至18时)，占用沈海高速下行线K630+910至K631+660烟台方向行三、行四车道、应急车道，进行上跨桥施工。封闭路段不可驶入，为保证行车安全，施工期间请过往车辆减速慢行，按照交通标志和现场工作人员指挥通行。施工期间带来的不便敬请谅解。

特此公告

青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队

青岛高速集团有限公司西海岸分公司

中铁五局集团有限公司沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程ZT6标段项目经理部

2025年4月8日