

张村河片区3400余户居民今年将圆“安居梦”

崂山区委副书记、区长杨克敏做客民生在线，谈办好惠民实事举措

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛



■崂山区委副书记、区长杨克敏做客民生在线。

3月28日下午，崂山区委副书记、区长杨克敏做客民生在线，围绕“用心用情办好惠民实事 加力提效增进民生福祉”主题与网友在线交流。杨克敏介绍，2024年，崂山区坚持聚焦民意抓民生，30件民生实事高效完成，张村河南岸4个社区1700余户居民比原计划提前半年回迁安置，崂山区第一中学、崂山区人民医院等重大民生工程开工建设，新增城镇就业2.9万人，交出了有温度、有厚度的“民生答卷”。今年的工作中，崂山区将对标对表“投资于人、服务于民生”的政策导向，重点突出基础设施、品质民生、兜底民生三个维度，切实把“实事清单”转化为群众的“幸福账单”。

抓好基础民生，主要是扩增教育、医疗、文化等公共服务供给，比如，将打造5处以上老年友好型社区，为全区70岁及以上老人购买补充医疗保险；新增4处托育点、200个托位，打造10处儿童乐园等。提升品质民生，重点是进一步提高文化服务丰富度、公共设施完备度，人居环境舒适度，比如，将以“一套操”“一堂课”“一场生日会”等活动为切口，把3500场文化“两创”公益课堂融入居民生活；同时，建成小麦岛停车场地上公园和5处街心游园，并加快改造18个老旧小区，打造提升3处青年人才社区，建成投用“城市美容师之家”等。托住兜底民生，崂山区将为灵活务工人员等群体提供1万个就业岗位；出台对高层住宅消防设施和使用年限15年以上的老旧电梯更新改造的专项奖补政策，为全区居民家庭购买治安责任保险等3类保险，强化民生安全保障；为400户重度残疾人家庭实施无障碍改造。

网友：张村河片区还将有哪些新变化？

杨克敏：张村河片区开发建设是一项系统工程、长期工程，需要我们持续用力、久久为功。一方面，打造好“人民城市”，今年，我们将完成张家下庄、董家下庄等6个安置区的建设和回迁，让3400余户居民喜圆“安居梦”。其中，张家下庄、董家下庄安置区计划今年8月底

前建成回迁，郑张、南张、文张、张村4个安置区计划12月底前建成回迁。明年上半年，完成中韩和枯桃两个社区回迁。届时，张村河片区12个社区的回迁工作将全部完成。同时，按照“公服配套先于安置区投用”的原则，加快安置区及周边基础设施建设，张村河生态修复和环境整治提升一期工程年内竣工开放，科苑经五路等7条道路将主线通车，其中科苑经五路将于今年6月主线通车，实现双向六车道通行。对回迁后的社区，通过完善党群服务、商业、文体等配套设施，高标准打造为完整社区。另一方面，着力增强发展动能，我们将全力打造虚拟现实和人工智能两个专业化园区，力争年内产业总规模突破600亿元。同时，完善“梯级土地开发

模式”，大力推进“工业上楼”，试点打造全市车路云一体化启动区，为发展新质生产力提供优质载体和场景。

网友：崂山区将如何提供更多更优质的教育、医疗资源？

杨克敏：“崂有优学”“崂有健康”一直是崂山区重点打造的两张民生名片。我们采取一系列措施提升教育、医疗服务水平。其中，教育方面，近三年我们新启用17所学校、幼儿园，新增学位1.3万余个，并持续引育名师、名校长、名班主任提高教学质量，多所初中的综合水平达到全市前列。今年，我们还将加快建设牛山中学等6所学校、幼儿园，为10所农村学校实施温暖改造，全力办好崂山人民满意的教育。

医疗方面，目前，崂山区各类医疗机构数量达到528家，今年还将全面启用区公共卫生中心、金家岭街道社区卫生服务中心。同时，我们立足让群众“小病不出社区”，连续三年分批实施社区一体化卫生室升级改造，今年将完成全部97家的标准化提升。此外，我们还将在紧密型城市医疗集团建设、智慧医疗应用、家庭医生队伍打造等方面加大力度，推进优质医疗资源持续扩容下沉。

网友：关于小麦岛周边的相关配套，有何新进展？

杨克敏：麦岛路地下停车场已投入使用，目前处于试运行阶段；东海路麦岛路人行地道正在施工，计划12月底前投入使用；我们还在小麦岛周边规划了6座公厕，预计将于6月底前全面完工。

网友：长沙路（青银高速—松岭路）段何时通车？

杨克敏：我区正全力推进长沙路（青银高速—松岭路）道路建设，其中青银高速至瑠海路段计划今年6月主线通车，瑠海路至松岭路段计划于今年11月主线通车，长沙路（青银高速—松岭路）建成后将与跨海大桥二期（海尔路—青银高速）段连接贯通，可经桥上及长沙路东西向通行，缓解东西向交通压力。

网友：崂山区2025年是否有人才住房房源供应？如何申请？

杨克敏：崂山区2025年租赁型人才住房计划于第二季度发布配租公告，位于牛山馨苑、中联依山伴城等项目，房源300余套；产权型人才住房主要涉及紫樾尚品项目24套房源，全装修交付，计划5月份销售。

“民生在线”下期预告

网谈时间：4月1日（周二）下午2:30—4:00

网谈单位：市南区政府

“蛟龙”号赴印度洋探秘深海

本报记者随母船“深海一号”出发，记录“蛟龙”号首个国家自然科学基金共享航次

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报3月28日讯 27日，国家深海基地管理中心“深海一号”科考船携“蛟龙”号载人潜水器从海南三亚南山港码头出发，赴印度洋公海海域开展为期约30天的海上调查。这是我国第一台自主研制的载人潜水器“蛟龙”号完成2025年技术升级后的首个科考航次，也是“蛟龙”号首次承担国家自然科学基金共享航次。本报首席记者随船出发，将全程记录科考途中的见闻与收获。

3月25日，“深海一号”携“蛟龙”号刚刚完成2025年技术升级后的首次装备试验任务。这次海试充分验证了“蛟龙”号迭代升级和关键部件国产化替代后的可靠性与安全性，主要是对7000米级高能量密度油浸锂电池组换装、国产直驱型低噪直流推进器、大深度海水液压浮力调节系统研制和应急液压系统接口扩展等4大项8小项技术性能指标进行了3000米级海试验证，标志着“蛟龙”号载人潜水器节能减耗、重要零部件国产化替代取得重要进展。这次海

试还刷新了“蛟龙”号下潜频次新纪录，在10天作业窗口期内共实施14个潜次，并创纪录完成4次“一天两潜”，连续9次实现“一拖二”作业，即一名潜航员带两名科学家下潜作业。可以说，技术升级后的“蛟龙”号总体下潜能力大幅提升，为实施后续高难度任务提供了有力保障。26日下午，本航次科考队员们在三亚南山港码头陆续登上“深海一号”船，并将快递到码头的仪器设备、补给物资运到船上，进行出发前的最后准备工作。

据本航次首席科学家栾锡武介绍，本航次历时约30天，赴印度洋公海海域进行科学考察。调查区域位于太平洋板块、印度洋板块和亚洲板块的交汇区，地质历史非常复杂，现今构造异常活跃，是全球大地震高发的区域，同时也是全球公认的生物多样性区域。非常遗憾的是，国内外科学家对该区域的调查认知非常少。本航次将锁定印度洋板块上的一个海底高原进行深潜调查。目前印度洋板块正背驮着这座巨大的海底高原向北、向亚洲板块之下俯

冲。对该区域进行深入调查，可以了解大洋板块上如此巨大的海底高原的成因，海底高原向海沟的俯冲会引发什么级别的地震，板块交汇处海底高原的生物多样性，海底高原的碳循环在全球气候变化中所起的作用等。通过“蛟龙”号下潜，希望能填补调查空白，并在科学上取得重大突破，为人类的减灾防灾、生物多样性保护等做出贡献。

本航次领队、国家深海基地管理中心研究员孙永福介绍，本航次是“蛟龙”号首次承担国家自然科学基金共享航次，吸引了国内16家单位参航。国家自然科学基金共享航次的设立是为了发挥利用好我国先进的科考船和潜水器等装备，为从事海洋领域的科学家提供一个科考平台。本次“蛟龙”号承担国家自然科学基金共享航次，意味着“蛟龙”号在更广范围内开放，未来将有更多的科学家搭载“蛟龙”号下潜，近距离精细观测深海海底世界，共享科学数据样品，提高对深海的认识，产出更多的科研成果，提升我国深海科学研究能力水平。

人工智能如何推动交通出行更美好？

——来自第二十七届高速公路信息化大会上的观察

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■第二十七届高速公路信息化技术产品博览会上人潮涌动。

人工智能时代，交通出行如何更加美好？3月27日至28日在青岛召开的第二十七届高速公路信息化大会暨技术产品博览会提供了一个观察的视角。

紧盯行业发展与需求，高度关注技术与场景两条线

契合数字化、网络化、智能化发展大势，交通运输行业正以科技创新为引领，以场景应用为牵引，以制度供给为保障，以数据资源为要素，加快发展新质生产力。

中国公路学会理事长翁孟勇认为，交通运输行业是强应用型行业，发展“人工智能+交通”一定要紧盯行业发展与需求，高度关注技术与场景两条线。“DeepSeek”在交通行业虽已有应用，但深度和广度尚存不足。交通运输行业在应用场景拓展上有着先天优势。我们现在不仅要关注大模型应用，更要使之与AI Agent垂直模型紧密结合，推动“人工智能+交通”向纵深发展。

“公路数字化是公路领域发展新质生产力的重要载体。”交通运输部公路局副局长陶汉祥认为，应充分利用信息技术推动制度、流程再造和系统重塑，提高方案的合理性、准确性、安全性，加强云计算、大数据、人工智能等新技术应用，打造一套模型、一套数据，构建实体公路和数字孪生公路两个体系，推动公路数字化转型和高质量发展。

全国首个协同交通行业大模型发布

本次大会还发布了特设经纬交通大模型产

品，这是全国首个协同交通行业大模型，由陕西、山东、江西、河南、安徽、内蒙古六省（自治区）的省级交通国企聚合算力、数据、场景、算法，聚焦高速公路“建、管、养、运、服”各方面，构建了跨域协同的智慧交通生态，将提供面向全链条需求的AI服务。

大会还举办了第二十七届高速公路信息化技术产品博览会，展出面积达4万平方米，300多家厂商参展，集中展示了我国高速公路信息化技术产品研发、应用的最新成果。山东高速集团发布的“山高·行”智慧大脑3.0产品，进一步夯实数字底座，基于大模型技

术重塑AI平台能力，推进大模型技术在智能化路网管理、全要素精准养护、多维度收费分析、伴随式出行服务等场景的全面应用，支撑全业务场景提质增效，实现人工智能技术与产业链块的广泛深度融合。

辽宁交投集团携手行业领军企业推出了最新的智慧交通解决方案。由辽宁交投艾特斯股份发起，联合阿里云计算、高德软件等20余家国内行业领军企业共同组建的“智慧高速新质生产力生态联盟”，实现了智慧高速“感知-决策-执行”的全技术闭环。今年，辽宁交投艾特斯股份还将联合华为、阿里、海康等企业，共同

发布“高速公路智能体”解决方案，在通用大模型基础上，与实际应用场景深度融合。辽宁交投艾特斯技术股份公司技术部部长才智介绍，高速公路智能体构建了从感知、联接到中枢、应用的智能架构，覆盖路况预测、养护决策、车路协同等六大应用场景，力争实现路网感知时延从分钟级优化至秒级，应急事件处置效率提升60%，养护成本降低20%。

发展壮大青岛公路领域新质生产力

此次行业盛会，也为青岛公路加快数字化转型带来了契机。

近年来，青岛公路以数字化转型为主线，深入推动公路领域向“数字化”“智能化”变革。建立完善了覆盖项目建设、养护、监测、应急和出行服务的高速公路全链条数字化平台，推动管理水平全面提升。如，在智能收费方面，推广智能收费机器人，对青岛东、城阳北等大流量收费站进行数字化升级，大幅提升收费站通行效率。在智慧养护方面，针对桥梁检测难题，采用无人机巡检系统实现病害自动识别，并结合桥梁健康监测系统动态评估安全状态，保障桥梁安全运营。在出行服务方面，通过整合路网监测、气象预警等数据资源，实时发布路况信息，并通过路网监测和应急处置系统快速响应突发事件，提升公众出行的安全性、便捷性。

“我们将以此次大会为契机，学习吸收借鉴公路信息化领域的先进技术和经验，进一步深化公路基础设施数字化转型，不断发展壮大青岛公路领域的新质生产力，为公众提供更加安全、便捷、高效、舒适的出行服务。”青岛市交通运输局公路处处长胡瑞杰说。

青岛国际邮轮港区招商推进大会举行，一批“城市合伙人”加盟——加快建设现代化国际大都市“窗口示范区”

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

实习生 车芳如

本报3月28日讯 以“未来之港·扬帆起航”为主题的青岛国际邮轮港区招商推进大会近日在青岛邮轮母港客运中心举行。在中国邮轮旅游发展实验区，RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地核心区、“三区互融”典范区等战略的加持下，青岛国际邮轮港区布局的多个产业载体建设已进入收尾阶段，此次大会的召开标志着港区正式进入招商引资新阶段。

未来，青岛国际邮轮港区将聚焦全市“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系及市北区“2+6”特色产业体系，加速集聚航运、贸易、金融产业，加快布局新消费场景，加快建设现代化国际大都市“窗口示范区”。

大会举行战略合作单位、“城市合伙人”、意向入驻单位签约仪式。青岛国际邮轮港区服务管理局与海仲青岛仲裁中心、上海海事大学青岛研究院、洲际酒店集团、中国银行、中国农业银行、青岛银行、青岛农商银行、兴业银行等签署战略合作协议，进一步强化区域产业链协同力，为港区高质量发展注入强劲动力。凯撒旅业、光大安石、蓝园集团、梵天集团、中联集团等“城市合伙人”加盟，将联手青岛国际邮轮港区服务管理局，以营商环境优化推动港产城融合发展。青岛二手车出口基地、日本东洋康养、新加坡思源海运、怡伯（上海）医疗管理等15家企业达成入驻意向。

以商招商是“双招双引”工作的高速引擎。为了充分发挥企业、行业领军人物的资源优势和影响力，加速优质项目与高端人才落地，大会聘请戴德梁行山东区域总经理韩冰等10位行业领军人物担任“双招双引大使”。

得益于“边建设、边招商”的思路打法，港区多个产业载体虽未竣工交付，但多数已“名花有主”。如山东港口航运金融中心主攻航运金融领域，已引入山东港口航运板块、金融板块及青岛港集团下属10余家单位；青岛国际邮轮港区航运中心聚焦航运贸易、创新金融、产业服务三大产业方向，已引入洲际集团旗下英迪格酒店，计划吸纳高端商务办公、精品商业、高端酒店等业态；中国北方国际油气中心围绕开展管容交易、低硫燃料油交易等，已签约服务机构20余家，招引落户产业会员60余家，将建成“一带一路”油气资源配置中心。

除此之外，港区多个文旅项目也将在今年启动运营。其中，“世界之眼”项目计划、数字海洋国际客厅项目计划今年10月启动试运营。

目前，邮轮港区启动区已累计竣工建设8个项目，完成投资64亿元；2024年新落地山东远洋海运集团增资等20个重点项目，总投资额22亿元。通过聚势发展临港产业和海洋经济，港区正在加速形成以港口为依托、以产业为支撑、以城区为保障的港产城深度融合发展新生态。

青岛发布实施微短剧人才引育“六大行动”

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

余瑞新

本报3月28日讯 28日下午，青岛市微短剧人才嘉年华在市北区举办。活动上，“青岛市新媒体产才融合实践基地”和“青创微剧”青年人才社群启动，《青岛市微短剧人才引育六大行动实施方案》发布。

实施微短剧青年人才储备行动。市人社部门发起微短剧工匠培育计划，“金种子”培育计划、研究生实习计划，引领广大青年人才集聚青岛投身微短剧行业发展。

实施微短剧高端人才招引行动。动态摸排产业高端紧缺人才需求，利用中介引才奖励、猎聘补贴等政策，支持用人单位引进一批微短剧行业领军人才。鼓励用人单位和高校合作，采取“双聘双跨”模式，联合招引一批微短剧产业高端人才。探索搭建微短剧行业柔性引才平台，支持用人单位采取“项目合作”“揭榜挂帅”等方式，加快集聚一批微短剧行业紧缺人才。

实施微短剧人才游学研学行动。依托微短剧行业头部企业，梳理发布一批微短剧人才游学研学场景。紧密对接特色产业和历史城区建设，推出一批微短剧人才创作采风特色专线。同时，支持行业协会、人力资源服务机构等社会组织持续组织微短剧游学团组，引导更多青年人才通过研学游学深入了解微短剧行业。

实施微短剧人才培训领航行动。重点支持微短剧企业开展新录用人员培训，按照每人最高600元的标准给予企业培训补贴。支持市北区打造微短剧培训夜校，制作微短剧职业技能培训专属课程，引导行业从业人员学习提升相关技能。

实施微短剧人才创作促进行动。成立微短剧创作导师团，以导师辅导带动微短剧人才提升作品创作水平。举办微短剧创作比赛，引导微短剧人才在互学互鉴中加快发展。搭建微短剧人才揭榜挂帅平台，常态化征集发布项目式实战任务。

实施微短剧人才服务护航行动。支持市北区建设微短剧人才驿站，定期开展微短剧人才招引、资源对接活动，促进来青回青微短剧人才与产业需求高效配置。成立“青创微剧”微社群，探索构建产业化、市场化引才聚才对接服务机制。