

春天的岛城：“花样经济”持续升温

“赏花地图”渐次打开，赏花节、文旅活动等多元形式创新消费场景

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

青报观察

迎春如瀑，为街巷织就鎏金霓裳；玉兰擎盏，盛满清冽的月光与晨曦；梅花暗香浮动绽开笑颜，樱花花、杏花在暖阳里簌簌私语……在春之叙事里，花事是灵动的诗行，青岛“花样经济”亦随春潮涌动持续升温。

“一朵花”牵动“一座城”

在青岛中山公园内，梅花、玉兰、郁金香等繁花交织绽放；在浮山森林公园里，迎春、玉兰、梅花等将“城市绿肺”装点成春日剧场；在崂山庙石村，樱海似霞书写下山间的春日诗笺……春染岛城，青岛的“赏花地图”正渐次铺开斑斓画卷，吸引众多市民游客前往打卡。数据显示，上周末，中山公园日均客流量超7.7万人次；浮山森林公园日均客流量超3.8万人次。

“一朵花”牵动“一座城”。据统计，我国春季游中60%的玩家的旅游活动与花卉有关。时下，许多人为邂逅一场花事而奔赴一座城。在中国天气网推出的2025全国早春赏花地图中，青岛八大关风景区的迎春花在列，最佳观赏期将持续到4月上旬。

上周，第二十五届青岛梅花节在青岛梅园启幕。园内，赏梅谷、百梅坡、揽梅亭、醉香壁、香风阁等特色景观星罗棋布，3万余株梅花竞相开放，8000余盆梅花盆景更添雅韵。梅花节期间，推出文艺演出、全民阅读、美食乐购、运动康养、非遗体验等百余项活动，为市民游客呈现一场“可观、可游、可享”的春日盛宴。

满城繁花织锦，踏青赏花有何门道？市园林和林业综合服务中心高级工程师董运斋介绍，植物开花的密码藏在科属基因里，早春花卉如迎春、梅花、玉兰、樱花等，多具有“先花后叶”的特性，开花所需的有效积温也相对较低。而随着气温攀升，海棠、紫藤、牡丹等“先叶后花”选手将陆续登场。此外，地理坐标与微气候同样左右着花期，在青岛，同种植物往往由北向南渐次开放，但具体到某个区域，比如山阴向阳的坡度差异、楼宇遮挡形成的光照梯度等，也会让植物的观赏时间有所差异。

作为青岛人春日的“保留节目”，去中山公园赏樱自是必不可少。青岛植物物候研究课题组负责人、青岛市园林和林业局研究员侯鲁文介绍，目前，中山公园樱花大道的单樱还处于花芽膨大期，若想目睹单樱盛放的“樱花雨”，大概率要等到清明小长假期间。

勾勒乡村振兴新图景

随着北宅街道万亩樱桃花绚烂绽放，2025青岛樱花节于漫山芳菲中启幕，将持续至4月中旬。本届樱花节通过“花海穿行”“国风入画”“百业生香”三大主题场景，将自然景观、传统文化与市井烟火巧妙融合，打造集观赏性、文化性与体验性于一体的春日盛宴。

为激活消费潜力，北宅街道创新推出“美食市集”“咖啡市集”“精灵花园”等特色消费场

景。市民游客既可品尝山野春宴、体验非遗手作，也可静赏星空、参与咖啡哲学沙龙，实现“一步一景一消费”的沉浸式文旅体验。“目前，乘坐619路、639路公交车前往大崂社区、卧龙社区赏花、吃农家宴的乘客明显增加，预计本周末会达到客流高峰，温馨巴士也已做好运力调整准备，保障市民绿色便捷出行。”温馨巴士工作人员邵沙少介绍。

产业园也有好风景，青岛花卉苗木行业正不断转型升级，勾勒出乡村振兴的新图景。在平度，青岛邵林苗圃正在为即将到来的牡丹季做好迎接游客的准备。这家始建于1993年的

老牌苗圃，现已拥有育苗面积1300亩、5个基地，辐射发展农户育苗3000亩。“我们不仅要卖苗木，也要卖风景。”青岛邵林苗圃负责人邵林介绍，近年来，苗圃创新经营模式，依托自有牡丹园资源发展旅游观光，构建起“生产+参观+游玩+销售”的全产业链，在发挥固资源优势的基础上，不断提高企业效益。

百花灼灼，在带火乡村消费的同时，也带动了周边村民的增收。63岁的园艺工丁志敏在位于西海岸新区的青岛国际牡丹产业园工作了8年。曾经，他是产业园旁边西南庄村的一名低保户，靠3亩地和低保金生活。如今，他在产业园内的牡丹芍药园工作，每年能带来3万多元的收入。“这几年多亏了这园子里的牡丹花，这就是我们的‘致富花’。”丁志敏说。据统计，青岛国际牡丹产业园年均吸纳农民就业上百人，带动周边村集体年均增收近千万元，农民每年人均增收3万元。

“花样经济”带来更大想象空间

人们对花事的钟爱，是镌刻在基因里的浪漫密码。早在1936年，青岛首次评选出的“青岛十景”中，东园花海、登瀛梨雪、丹邱春赏三处景观与花事相关，足见市民对花事的喜爱。

如今，这份浪漫正在以更丰富的形式绽放。首届青岛市赏花节即将启幕，通过“庆春”聚流量、“赏春”揽人气、“悦春”扩影响、“品春”尝美食、“探春”访文化、“惠春”享优惠六大主题板块，串联起全城春日文旅盛宴。这场以花为媒的盛会，不仅重现着历史中的花事盛景，更创新演绎着现代都市的浪漫叙事。

值得一提的是，青岛的花样魅力已跨越山海，在更广阔的天地绽放。今年3月，青岛亮相第196届费城花展，成为本届费城花展唯一境外参展城市。花展期间，园艺搭台、文旅唱戏，通过举办系列非遗文化展演等活动，展示青岛城市风采，讲述美丽中国故事。

以花为媒，“花样经济”正在多地呈现出千面表达：四川眉山洪雅县推出5条低空飞行线路，覆盖油菜花海、钟鼓寨等核心景点，为游客提供“空中观花+地面体验”的旅游活动；山东济南李清区依托杏花资源，将开放式景观和休闲庭院相结合，让游客可以在小院内赏花品茶；江苏苏州上方山国家森林公园增设夜间光影剧场，通过数字技术，将上万平方米的花海转化为沉浸式夜游空间……

从“青岛十景”的历史回响到现代赏花节的创新实践，从费城花展的国际展演到全国多地的“花样”探索，这支融合了自然风光、文化传承、文旅消费、乡村振兴的春日协奏曲正在奏响。

青岛开展餐饮服务领域“夏病春治”专项行动

重点聚焦食品安全等方面存在的突出问题，优化旅游消费市场环境

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报3月26日讯 随着天气转暖，青岛即将迎来旅游旺季。日前，市市场监管局在全市部署开展餐饮服务领域“夏病春治”专项行动，针对旅游旺季多发、易发的突出问题，集中力量提前开展靶向治理，为市民游客“排雷”“扫坑”，打造更加安心放心的消费环境。

市市场监管部门通过分析梳理2023年、2024年夏季餐饮市场监管相关问题诉求数据，聚焦群众反映集中、多发频发和办理满意率低的诉求事项，确定了整治的重点问题、重点业态和重点区域。此次专项行动主要聚焦中小型餐饮单位和网络订餐单位两大业态，以特色海鲜店、啤酒屋、烧烤店、自助餐、火锅店、快餐店等7类餐饮店为重点，重点区域主要为各大商圈以及餐饮聚集区等，譬如台东商圈、李村商圈、丽达商圈、金沙滩商圈以及中山路、云霄路、闽江路、漳州二路等，遭多次投诉的餐饮单位被列入重点整治业态。整治的重点问题聚焦食品安全、预付充值、价格纠纷、虚假宣传、计量等5个方面，重点整治食品变质过期、卫生环境不好，办理预付卡不签订合同协议、不按照约定退费退卡，冒充青岛啤酒、菜品宣传与实际不符，未明码标价、收取未予标明的费用以及菜品缺斤短两等问题。

食品安全是社会关注焦点，治理工作中将突出靶向施治，聚焦食品安全突出问题开展整治行动。在重点区域开展落实“场所净、设施净、工具净、人员净、食材净”（“五净”）标准提升行动。同时聚焦经营行为突出问题开展整治行动，推广预付式消费合同范本，从源头上减少消费纠纷的发生。对预付卡投诉集中的餐饮单位，实施预警管理，将其列入重点监管对象。

青岛推出暖“新”举措，服务50万新就业群体

涵盖社会保障、技能培训、权益维护、文化健康、生活关爱等方面

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报3月26日讯 积极推动友好社区、友好医院、友好食堂等8大类友好场景建设，在全市筛选882处“岛城暖心驿站”在高德地图统一上线，为新就业群体构筑“饿了能就餐、累了可歇脚、充电有保障、出行更顺畅、困难能协调”的服务网络……26日上午，青岛市温暖新就业群体举措发布仪式举行，全市“新新向党”系列活动正式拉开帷幕。

目前，青岛市新就业群体活跃数量约50万人，快递员、外卖骑手、网约车司机、网络主播等各类群体的需求各不相同。活动现场，市总工会、市互联网行业党委、市道路运输行业党委、市网约车配送行业党委、市快递行业党委针对不同群体的实际需求，集中发布5大类37项暖“新”举措，涵盖社会保障、技能培训、权益维护、文化健康、生活关爱等各个方面。

市总工会开展“夏送清凉”“冬送温暖”活动，联合饿了么平台搭建“爱新餐”线上专区，为新就业群体提供平价营养餐，新建10家共享职工之家、15家工会“青岛·惠工家”服务阵地；市互联网行业党委组织举办网络主播孵化成长课堂，为网络主播量身打造法律法规、内容策划创作、直播技巧等培训课程；市道路运输行业党委协调汽车维修店、4S店、物流集散地增设10处暖“新”场所，为货车、网约车驾驶员提供便利服务；市网约车配送行业党委打造全市网约车配送行业党建综合阵地，推广“骑鲁通”小程序，解决骑手“进小区难”的问题；市快递行业党委推动快递企业依法与从业人员签订劳动合同，保障快递员基本劳动权益，深化行业人才培养机制，提升从业人员职业技能。

“我们白天在外面奔波送单，最大的需求就是累了能有个停车休息的地方，饿了能就近吃口热饭。今天发布的这些举措，紧贴我们的需求，覆盖了工作生活的方方面面。”青岛德邦物流有限公司快递员代小虎说。在政策大集上，他不仅领取了暖心大礼包，还现场咨询了行业政策、健康义诊、救护培训等服务。“我们工作中有时会遇到车辆交通事故和突发情况，希望能多提供一些法律咨询、法律援助服务，在遇到矛盾纠纷时可以及时求助。”代小虎说。

去年以来，市委社会工作部将加强对新就业群体的服务凝聚作为重点任务，统筹区（市）、各行业系统和地铁、银行、便利网点等为民服务阵地资源，筛选出882处临街全时服务网点作为“岛城暖心驿站”在高德地图统一上线。在全省首批试点开展“骑鲁通”扫码进社区，成功打通“门难进”小区208个。联合相关单位积极推动友好社区、友好医院、友好食堂等8大类友好场景建设，累计服务120余万人次。李沧区“红色新锋”、西海岸新区“宝丰物流园”、胶州市“青岛传化物流港”等45个一站式服务发展基地成为大货车司机的暖心家园。今年，青岛对“新新向党”综合服务平台进行优化提升，将其作为新就业群体诉求收集、办理情况反馈的重要渠道，线上线下结合丰富应用场景，力求为新就业群体提供全方位、多层次的服务关爱和支持帮助。下一步，市委组织部、市委社会工作部及各有关部门将聚焦新就业群体的急难愁盼问题，加强部门协同联动，持续优化提升暖“新”举措质效，通过“新新向党”系列活动，不断健全新就业群体全方位关爱体系，把服务触角延伸到一线，把温暖送到新就业群体身边。

以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为导向，一季度青岛优化公交线路15条

畅通市民出行，公交地铁加快“无缝衔接”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

3月26日起，青岛城运控股集团优化调整409路线。此次调整以破解劲松一路沿线居民出行难题为突破口。调整后，路线不仅覆盖了劲松一路（辽阳西路以南）公交盲区，还实现了劲松一路双向通行，新增的“劲松一路辽阳西路”“鑫欣家园”“双山馨城”“双山”等站点，直接惠及沿线数万居民。“以前去地铁站得走20分钟，现在公交车直接开到地铁口，真是太方便了。”在凯德购物中心上班的李女士对这次调整赞不绝口。

同日，763路也调整运行线路，填补了宝源路、元盛路部分路段公交线路盲区，同时降低了重庆中路公交线路重复系数。

今年，青岛将“新开和优化调整公交线路60条”列入市办实事。一季度，市交通运输局以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为导向，计划分批次优化公交线路15条，进一步优化市区公交线路结构。

近年来，青岛加快构建全市公共交通“地上地下一张网”，不断推动公交地铁在线网、站点、服务等层面的衔接融合，提升公共交通竞争力和绿色出行吸引力。2024年年底，市内五区有91.3%的地铁站点能够在150米范围内换乘公交，站点衔接的公交线路占线路总量的81.9%，上述两项指标均处于国内中上游水平。

为进一步充分发挥“两网”的协同效应，青岛以《城市公共交通条例》为指引，常态化开展公交线路、站点的优化调整，推进公交地铁两网深度融合。“总的来看，主要是通过‘加减乘除’的举措，整合既有公交资源，构建便捷高效的公共交通体系。”市交通运输局城市交通处处长于冰心说。

“加”就是增覆盖、补空白，对于一些新建成的居民小区和产业集聚区，新开通的地铁站点，增加公交线路、站点。

“减”就是降重复、减低效，把公交和地铁强竞争的线路、重复多的线路、低效运营的公交线路做减法。通过将长距离和重复性公交线路取消、截短、截弯取直、调整走向等方式，强化常规公交接驳功能，降低公交、地铁的竞争关系，最终实现两网间客流的“双向喂给”，可以吸引更多群众在出行时选择公共交通。“作为提升公共交通系统整体效率的重要举措，‘削竞减重’是实施压力最大的一项。”市运输中心副主任王克中坦言，削减公交线路并不是直接取消现有公交线路那么简单。在优化调整过程中，市交通运输局会综合考虑出行需求、专家意见、运营实际等情况，充分考虑被削减线路沿途是否有可替代的公交线路或地铁线路等情况，确保不会因为线路削减而出现新的公交服务盲区，降低公交服务水平。

在这一理念的指引下，“削竞减重”工作正在有序推进——

3月28日起，停运青西快线公交线路，降低滨海大道、漓江路公交线路重复系数，提高公交资源利用率。3月31日起，停运386路线，降低松岭路、株洲路、海尔路等路段的公交线路重复系数。这两条线路停运后，不会出现新的公交服务盲区，沿途均有可替代公交线路或地铁线路。371路截短后，降低黑龙江中路、银河路等路段公交线路重复系数。605路截短后，降低香港西路、文登路等路段公交线路重复系数，进一步优化公交运力配置。

“乘”是强接驳、微循环，通过开通微循环公

交线路、调整公交站点等举措，让公交和地铁更好衔接，充分发挥“1+1>2”的效果。3月10日，今年首条微循环线路——425路开通，新线进一步满足了鹏欢花园、荣昌花园、万达广场、青岛阜外医院等区域市民出行及往返敦化路地铁站的乘车需求。近期，还将新开3条微循环线路。其中，426路线填补曲水路、汇川路、涑水路 of 公交线网盲区，方便北王家上流社区、青岛二中附属李沧学校、汇川路幼儿园等区域市民出行及换乘。427路将为中海蓝庭、海岸馨园、联城海岸等小区市民往返海泊河公园地铁站提供便利。428路将填补祥亭路、锦亭路、华亭路、书亭路公交线路盲区，方便天康学校师生上学，满足仙家寨等沿线社区居民日常出行及换乘地铁1号线需求。

“除”是除拥堵、保畅通，通过优先发展城市公共交通，消除城市拥堵，畅通市民出行。

按照计划，随着市办实事任务完成，通过公交线网的不断优化和“两网融合”水平的提升，青岛公交地铁接驳将更加高效，市民公共交通出行将更加便捷。