

青岛地铁“2024大数据”：载客5.29亿人次

- 日均144万人次,同比增长12.44%;公共交通分担率达44%,同比提升近2个百分点
- 在建线路8条、154公里预计于2028年陆续建成,届时日均客运能力将达500万人次

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

去年青岛地铁首次实现“海陆空”全覆盖

去年4月26日,6号线一期开通运营。这条线路位于西海岸新区,可与1号线、西海岸快线直接换乘,补齐了西海岸南北向的交通短板,全面加强了西海岸与青岛东岸和北岸城区间的快速交流,深化区域协调发展。

6号线一期是全自动运行系统(TACS)线路,也是一条践行绿色低碳高质量发展理念的线路,最突出的特点是智慧化,实现了智慧建造、智慧运行、智慧运维全场景“轨道交通+人工智能”应用。全开放的驾驶室、“无人化”智慧客服、对特殊乘客“秒级”响应……6号线一期开通以来,各项服务水平优于同期线路,给乘客带来智慧出行新体验。

去年12月18日,2号线西延段通车,地铁线网向轮渡所在的后海区域延伸,西部老城区接入快速公共交通走廊,既有效解决了西部老城区群众交通需求,还实现了地铁线网与国际邮轮港、轮渡等水路运输枢纽的衔接,青岛地铁首次实现“海陆空”交通方式全覆盖,水、陆、空换乘更加高效,“流动的青岛”在轨道间加速融合。

这条长度仅有3.84公里的西延段起到了重要的“交通缝合”作用,为邮轮母港、轮渡等所在的西部老城区打通了“任督二脉”,成为激发老城区活力的关键“变量”,也为区域发展导入更多人气和流量。

“一出地铁就是海。”2号线西延段开通后,轮渡码头与四川路(轮渡)站实现无缝衔接,市民游客从地铁站出站后,不到5分钟即可抵达轮渡候船厅体验“海上看青岛”,大大降低了出行成本。结合海洋游船、地铁及沿海景观等优势,青岛轮渡持续蝶变,通过开通更多航线,促进区域文旅资源互通与产业协同,不断构建海洋旅游消费新场景,打造后海文旅新地标。

以地铁开通为契机,轮渡湾片区也在加快转型。今年1月,青岛青铁置业、保利发展、中国金茂联合竞得轮渡湾片区住宅地块,拍卖总价超过8.8亿元,楼面地价14020元/平方米,这是青岛今年成交的首宗住宅用地。坐拥得天独厚的海景资源和综合交通优势,该项目将以TOD开发为理念,为居民提供无风雨出行的优质生活,进一步提升轮渡湾片区的居住价值。

地铁与铁路、机场换乘衔接覆盖率均居全国最高水平

作为一座国际性综合交通枢纽城市,青岛拥有现代化的综合交通运输网络。青岛胶东国际机场是省内唯一4F级国际机场,2024年完成旅客吞吐量2618万人次,比2023年增长22%。铁路方面,形成了由青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站组成的“三主一辅”铁路客运枢纽格局,外向交通体系通达便捷。

地铁是市内公共交通的“主力军”。依托四通八达的线网,青岛地铁实现了与铁路和机场的便捷互通互联,旅客联运和枢纽综合运输服务一体化水平大大提高。目前,青岛地铁与铁路、机场换乘衔接覆盖率分别达98%、86%,均处于全国最高水平。

地下、3条地铁线交织,高峰时段日地铁客流达到10万人次;地上,每隔几分钟就有高铁列车呼啸进出,站内人流如织……走进青岛北站,人们会具象化“看见”一个门户枢纽的活力。2024年,青岛北站日到发铁路旅客最高达20万人次,其中到达旅客最高达9.3万人次,是省内最繁忙的高铁车站之一。根据客流调查,约有60%的到达旅客选择在地下一层综合大厅换乘地铁出行。此前,由于地铁进站需要安检,遇铁路客流集中到达时段,地铁安检点极易发生排队拥堵现象,对旅客出行造成不便。今年1月,青岛北站开始实施铁路出站换乘地铁单向免安检试点,乘坐火车到达青岛北站的旅客无需安检即可便捷换乘地铁1号线、3号线、8号线。“以往人多排队,换乘地铁可能需要花费十几分钟,而现在的换乘时间节省一半多,同时省去了反复放、取行李的麻烦,让换乘过程更加轻松便捷,大大提高了出行效率。”经常去北京出差的旅客王先生表示。

从主城区前往青岛胶东国际机场,乘坐地



▲运行中的地铁6号线无人驾驶列车。



■糖球会期间,地铁中山路站内人流如织。



■地铁站内工作人员为乘客提供帮助。

铁8号线是很多人的首选。2024年,青岛地铁服务600万人次往返机场。其中,早晚开行的机场直达列车,更是成为青岛胶东国际机场与青岛北站两大枢纽之间速度最快、价格最低、性价比最高的交通方式,全年开行约1500车次,惠及15万名乘客,累计节省2万小时出行时间。今年1月,青岛机场青岛北站城市航站楼换乘服务中心启用,空铁联运水平进一步提升。后期将逐步升级拓展行李预安检、行李托运、巴士运输、地铁运输、物流快件运输等延伸业务,打造“到车站即到机场”的“一站式”综合服务模式。

东岸城区内部轨道通勤联系量占比超六成

在城市综合交通体系中,由快速路和城市轨道交通系统组成的快速干线交通系统是支撑城市高效运行的骨干系统。《住房城乡建设部关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见》提出:有序推进城市快速干线交通系统建设。人口较多、交通压力较大的大中城市,应聚焦促进城市及周边高速公路一体化、提升城市通勤走廊出行效率、完善城市货运物

流通道网络、优化轨道交通线网及提升客流效益等重点任务,因地制宜有序开展城市快速干线交通系统建设。城市轨道交通建设要符合城市发展战略,积极发挥轨道交通优化城市功能布局的作用。

青岛、山海湾城交融,城市框架很大,城市组团距离较远,对跨区域贯通性道路存在着高度依赖性。2022年起,青岛发力城市更新建设,辽阳快速路、重庆高架路、跨海大桥高架路二期、地铁4号线等一批快速干线交通项目陆续建成通车,缓解了城市交通拥堵,提高了城市交通出行效率,有效支撑了城市空间拓展。

基于百度地图慧眼职住大数据,青岛市城市规划设计研究院交通分院对青岛轨道交通通勤空间分布、距离分布、接驳特征等展开分析。结果显示:轨道线网已成为都市区交通一体化发展的重要组成部分。轨道服务的通勤者平均出行距离大,在廊道上分担了大量的向心交通量。都市区范围内,东岸城区轨道线网密度高,轨道方式通勤占比达到约25%,其中到达市南区的就业人口中约38%采用轨道方式通勤出行,表明轨道对前海一线通勤出行起到强有力支撑。

从区域分布来看,呈现出明显圈层关系:轨道发展成熟区,居住地与工作地客流吸引占比达到约30%,如市南区;次成熟区达到约20%,如市北区、李沧区;发展区达到约5%,如西海岸新区、城阳区;最外围的即墨区、胶州市为2%左右。从通勤空间分布上看,东岸城区人口岗位及轨道线网密集,区域内各行政区轨道通勤量所占比重较高。东岸城区内部轨道通勤联系量占整个轨道网的63.4%,1号线全线贯通及8号线北段通车运营促进了西海岸新区及胶州与东岸城区的通勤联系,让跨区域出行不再遥远。

2024年的地铁运营数据也印证了这一点:从线路客运量看,居前三的分别为:1号线1.44亿人次,2号线、3号线“旗鼓相当”,均为1.14亿人次;

从车站客运量看,前十位车站分别为:青岛北站、台东、五四广场、李村、青岛站、海泊桥(海慈医疗)、井冈山路、苗岭路、错埠岭、辽阳东路。

青岛地铁平均旅行速度44公里/小时,通勤时间较地面出行节省一半。地铁线网平均运距14.99公里,拉近了东岸、西岸、北岸的时空距离,全年5500万人次跨越东西海岸。值得一提的是,钱谷山至董家口火车站地铁乘车距离在全国同一城市中最远,达到158公里。

为提升出行效率,青岛地铁持续优化列车时刻,全年运力调整25次,最小行车间隔2分25秒,列车最大满载率控制在80%以内,运营服务时间调整38次,灵活开展延时运营。16座换乘站通过“一对一衔接”优化,让平均换乘时间缩短2至4分钟,以地铁为中心的城市公共交通网络持续完善。此外,青岛地铁还上线特色引导广播与PIS提示,PIS界面显示与国际接轨,到站时间显示更简约、更醒目,线网广播系统进行了降噪处理,实现“静音”环境,带来舒适的视听体验。

“一小时交通圈”激活文旅新动能

风驰电掣的地铁,改变的不仅是人们的通勤方式,它还是以“一小时交通圈”的集聚效应,重构城市文旅经济和消费生活新版图。

今年春节,紧邻地铁中山路的大鲍岛文化休闲街区以“传统民俗+国潮时尚”的创新表达,吸引市民游客纷至沓来。市民李先生一家四口乘地铁来到大鲍岛文化休闲街区,他告诉记者,“小时候,每次过年父母都骑着自行车带我来。现在有了孩子,我也带他过来玩,只不过换成地铁出行,更便捷也更舒适了。”

通达的地铁线网犹如一条“文化丝带”,将历史城区、滨海景观、现代商圈“串珠成链”,让更多的市民游客像李先生一样“乘着地铁逛青岛”,沉浸式体验这座滨海旅游城市的独特魅力。邻近景点的中山路、青岛站、五四广场、燕儿岛路、浮山所等热门站点客流屡创新高。2024年,乘坐地铁前往历史文化街区游玩的游客数量占到总量的六成,助力历史文化街区持续焕发新活力。2025年春节,中山路站日均客流增长2.5倍,火热的数字印证着轨道交通对老城复兴的强劲带动作用。

赶集是一种传统习俗,是独具特色的民间文化景象。青岛地铁串联起泊里、皋虞、沙子口等5个大集,全年带动200万人次坐着地铁感受集市“烟火气”。

夜幕中,青岛多个文旅景点人气旺盛,浮山湾灯光秀、明月·山海间不夜城、方特梦幻王国等地“热力值”较高。青岛地铁全力护航夜经济,去年旅游旺季首次推出“一元通城”服务,共持续92天、近300小时。一条条飞驰的地铁温情守护着市民游客畅游夜市、商圈,推动夜经济“越夜越精彩”。

从交通动脉到经济走廊,从出行工具到文化载体、公共空间……八线交织的青岛地铁已成为推动城市能级跃升的强劲引擎。

目前,青岛地铁累计获批13条线、506公里。2号线二期、5号线等8条线路、154公里正在加紧建设。这些线路预计至2028年陆续建成,届时日均客运能力将达500万人次,初步建成“轨道上的青岛”,进一步织密骨干网络,缓解交通拥堵,提升城市品质,更好地服务沿线居民出行,带动区域发展。

当清晨的阳光再次洒向胶州湾,地铁的呼啸声与海浪声交织成歌,正在引领这座城市驶向未来可期的明天。

“数”读青岛地铁2024年“成绩单”

● 6号线一期和2号线西延段开通,青岛地铁运营线路增至**8条**、**352公里**,**172座**运营车站串联七区一市

● 全年运送乘客**5.29亿**人次,日均**144万**人次(最高235万人次),比2023年增长**12.44%**,公共交通分担率达到**44%**(最大61%),比2023年提升近2个百分点

● 从线路客运量看,居前三的分别为:1号线**1.44亿**人次,2号线、3号线均为**1.14亿**人次

● 从车站客运量看,**前十位**车站分别为:青岛北站、台东、五四广场、李村、青岛站、海泊桥(海慈医疗)、井冈山路、苗岭路、错埠岭、辽阳东路



青岛市城阳区住房和城乡建设管理局、青岛市城阳区发展和改革局、青岛市公安局城阳分局关于对城阳区拟实施道路泊车收费路段进行社会公示的公告

根据《关于进一步完善城阳区机动车停车服务收费政策的通知》(青城发改价格〔2024〕2号)和相关法律、法规及政务公开的有关规定,对城阳区拟实施道路泊车收费路段进行社会公示,欢迎社会各界提出宝贵意见和建议。现将拟新增实行收费管理的停车泊位情况公示如下:

一、收费路段

(一)一类收费区域

1. 吉阳路(长城路至春城路,共120个泊位)。

(二)二类收费区域

1. 荟城路(瑞阳路至春阳路,共77个泊位)。

2. 德阳路(长城路至春城路,共50个泊位)。

(三)三类收费区域

1. 康城路(明阳路至康城支路,共30个泊位)。

2025年3月31日0时起,停止时间另行通知。

三、收费标准及免费原则

按照《关于进一步完善城阳区机动车停车服务收费政策的通知》(青城发改价格〔2024〕2号)文件规定的政府定价停车收费标准执行,如收费标准变更,按照新标准执行。

四、停车要求

在收费管理区域内停放机动车应遵守以下规定:

1. 驾驶人须将车辆按顺行方向有序停入单个停车泊位内,配合现场停车管理员的指挥,严禁停压车位标线或一车占两位。

2. 车辆停放后,驾驶人应及时拉紧手刹,锁好车窗,做好机动车和车内财物的安全防护。

3. 驾驶人在驾车驶离泊位前须自觉按收费公示牌提示的既定停车收费标准缴纳停车费。

五、附则

1. 以上内容自本通告发布之日起面向城阳区进行公示,公示期7天。

2. 咨询电话:0532-55560516,

咨询时间8:30-11:30,13:30-17:00。

青岛市城阳区住房和城乡建设管理局

青岛市城阳区发展和改革局

青岛市公安局城阳分局

2025年3月11日

青岛港前湾港区北岸码头改扩建一期工程环境影响评价信息第二次公示

本项目拟将青岛港前湾港区北岸现有72-74#杂货码头改造为1个15万吨级多用途码头。公众可以在<https://www.alipan.com/s/Bq97HNRLyQ9>(提取码:35mg)查阅公示信息。

青岛前湾西港联合码头有限责任公司

2025年3月22日

公告

根据《中华人民共和国行政处罚法》第四十四条和《公安机关办理行政案件程序规定》第一百六十八条的规定,现对部分机动车驾驶人拟作出处罚决定。具体事项在“平安平度”微信公众号进行公告。

平度市公安局交通警察大队

2025年3月22日

关于胶州市2025年第一批土地储备领域申报地方政府专项债券项目用地收储价格的公示

根据《关于运用地方政府专项债券资金收回收购存量闲置土地的通知》(自然资发〔2024〕242号)等相关规定,拟收储以下2个项目用地,现就收储价格公示如下:

使用权人	土地坐落	土地使用权面积	土地用途	收储价格
青岛胶州湾科投置业有限公司	九龙街道海尔大道东侧、澳门路北侧	59307.0平方米	住宅用地	30300万元
青岛胶州湾科顺置业有限公司	上合示范区湘江路南侧、智慧大道东侧	56607.18平方米	住宅用地	16200万元

任何单位和个人对公示拟核准的内容有异议的,可向胶州市自然资源和规划局反映。单位反映情况需加盖公章,个人反映情况的要签署真实姓名,并留下联系电话、地址、邮编。
逾期无异议,我局将按程序办理相关业务。

公示时间:2025年3月22日-2025年3月24日
公示单位:胶州市自然资源和规划局
地址:胶州市行政服务大楼
邮政编码:266300
联系电话:0532-82206256