



我国服务业对外资开放步伐加快

今年前两个月新设立外商投资企业7574家，同比增长5.8%

本报3月15日综合消息 今年以来，我国服务业领域对外资开放力度加大，在增值电信、医疗等多个领域积极推出试点，高水平对外开放扎实推进。

不久前，德电（中国）通信技术有限公司、西门子数字科技（深圳）公司等十多家外资企业获批增值电信业务经营试点。开展业务后，将为我国

消费者带来更加多元的电信服务和产品，进一步激发市场活力。

除了电信领域，医疗、生物技术、教育等领域也是我国进一步有序扩大自主开放的重要方向。目前，我国已允许在北京、天津、上海、南京等9地开展外商独资医院试点，试点地区已有2家新设外商独资医院获批。

《政府工作报告》提出，今年将扩大高水平对外开放，推动互联网、文化等领域有序开放。

最新数据显示，今年1至2月，服务业实际使用外资1204.9亿元人民币，占实际使用外资总额超七成。全国新设立外商投资企业7574家，同比增长5.8%。（央视网）

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 坚持和落实“两个毫不动摇”

新华社北京3月15日电 3月16日出版的第6期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持和落实“两个毫不动摇”》。这是习近平总书记2013年11月至2025年2月期间有关重要论述的节录。

文章强调，我们党在坚持基本经济制度上的观点是明确的、一贯的，而且是不断深化的，从来没有动摇。我国基本经济制度写入了宪法、党章，这是不会变的，也是不能变的。党和国家坚持和完善社会主义基本经济制度，毫不动摇巩固和发展公有制经济，毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展；党和国家保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与

市场竞争、同等受到法律保护，促进各种所有制经济优势互补、共同发展，促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长。

文章指出，我国是中国共产党领导的社会主义国家，公有制经济是长期以来在国家发展历程中形成的，为国家建设、国防安全、人民生活改善作出了突出贡献，是全体人民的宝贵财富。国有企业为我国经济社会发展、科技进步、国防建设、民生改善作出了历史性贡献，是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量。把国有企业建设好，把工人阶级作用发挥好，对巩固党的执政地位、巩固我国社会主义制度具有十分重大的意义。

文章指出，我国非公有制经济从小到大、由

弱变强，是在我们党和国家方针政策指引下实现的。长期以来，我国非公有制经济快速发展，在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用。关于对民营经济在改革开放和社会主义现代化建设事业中地位和作用的认识、党和国家对民营经济发展的方针政策，我们党理论和实践是一脉相承、与时俱进的。党和国家对民营经济发展的基本方针政策，已经纳入中国特色社会主义制度体系，将一以贯之坚持和落实，不能变，也不会变。我们始终把民营企业和民营企业家当作自己人，在民营企业遇到困难的时候给予支持，在民营企业遇到困惑的时候给予指导。新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为，广大民营企业和民营

企业家大显身手正当其时。

文章指出，我们强调把公有制经济巩固好、发展好，同鼓励、支持、引导非公有制经济发展不是对立的，而是有机统一的。公有制经济和非公有制经济都是社会主义市场经济的重要组成部分，都是我国经济社会发展的重要基础。我们国家这么大、人口这么多，又处于并将长期处于社会主义初级阶段，要把经济社会发展搞上去，就要各方面齐心协力来干，众人拾柴火焰高。公有制经济、非公有制经济应该相辅相成、相得益彰，而不是相互排斥、相互抵消。要立足社会主义初级阶段，始终坚持社会主义市场经济改革方向，坚持“两个毫不动摇”。

国内首款载重1吨级大型无人运输机在青成功首飞



大型无人运输机TP1000在青岛莱西店埠机场成功首飞。

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

本报3月15日讯 15日，国内首款按照适航程序研制的载重1吨级大型无人运输机TP1000在青岛莱西店埠机场成功首飞。

这款具备空投功能的大型无人运输机是山东省有史以来自主研发的最大的航空器整机、首个载重吨级以上的无人机整机产品。此次首次飞标志着我国在高端无人航空装备领域实现又一重大突破，为全球航空货运智能化升级注入新方案。

此次TP1000在店埠机场首飞总时长26分钟，飞行状态平稳。各项数据表现优异，达到了预期目标。

TP1000是烟台黄渤海新区企业壹通无人机系统有限公司按照中国民航大型货运无人机适航标准自主研发的大型无人运输机，起飞重量3.3吨，载重1000公斤，满载航程1000公里，货舱容积达7立方米，采用双发模块化安装、拆卸设计，搭载自研多余度飞控系统，兼具长航时、大载重、低成本等特点，具备尾部大开口货舱。

自2024年开飞以来，莱西店埠机场已累计安全飞行5000小时，完成2万架次飞行任务，多次为300公斤级和700公斤级无人机提供飞行保障。此次TP1000的成功首飞，标志着店埠机场已具备吨级无人机飞行保障能力，进一步提升了其在无人机领域的服务能力。

莱西市店埠镇党委书记丁一介绍，自青岛莱西通航产业园入围青岛市战略性新兴产业专业园区创建名单以来，

（下转第二版）

曾赞荣任刚调研国际航运中心建设推进情况并宣讲全国两会精神 充分放大港口优势和航运功能 加快建设国际性综合交通枢纽城市

孟庆斌参加调研

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报3月15日讯 15日，市委书记曾赞荣，市委副书记、市长任刚调研国际航运中心建设推进情况，并宣讲全国两会精神。曾赞荣强调，要认真学习贯彻习近平总书记关于港口发展的重要指示精神和在全国两会期间的重要讲话精神，深入落实交通强国战略，充分放大港口优势和航运功能，打造世界一流海洋港口，加快建设国际性综合交通枢纽城市，在推进高水平对外开放中发挥更大作用。市政协主席孟庆斌参加调研。

董家口港区是全国一次性规划陆域面积最大、泊位最多的综合性港区。曾赞荣、任刚来到

董家口航运中心和40万吨矿石码头，听取董家口港区规划布局、项目建设、产业发展等情况汇报，察看码头工程、配套堆场等建设情况。曾赞荣指出，要认真落实《青岛港总体规划（2035年）》，坚持智能化、绿色化方向，加快推进董家口港重点项目建设，完善港口集疏运体系，积极发展多式联运，进一步提升货物吞吐能力和港口服务水平，着力增强港口枢纽功能。

在国际海员服务中心、中国海事仲裁委员会青岛仲裁中心，曾赞荣、任刚详细了解航运服务质量业务开展情况。曾赞荣强调，发展现代航运服务业是建设国际航运中心的关键所在，要聚

焦航运交易、航运金融保险、海事法律、仲裁服务等重点领域，着力优化营商环境、提升服务质量，加快集聚一批优质行业资源，打造具有影响力的航运服务产业集群。

在山东捷丰国际储运有限公司、中创物流股份有限公司、青岛易航道物流科技有限公司，曾赞荣、任刚询问企业经营情况，听取企业意见建议，鼓励企业顺应智慧物流发展趋势，强化技术创新引领，加快数字化、智慧化转型，不断提升作业效率、降低物流成本，保障产业链供应链稳定畅通。

调研中，曾赞荣强调，打造世界一流海洋港

口、建设国际航运中心，事关全市长远发展大局。要加强规划衔接，优化港口资源配置和临港产业布局，推动港产城融合发展。要加大招商引资力度，强化针对性政策供给，招引集聚更多骨干企业落地，推动航运、贸易、金融一体发展。要发挥好海陆空铁“四港联动”优势，完善高效协同的综合物流网络，增强对腹地的辐射带动能力，服务构建沿黄陆海大通道。要坚持项目化、清单化、责任化抓落实，一锤接着一锤敲，一年接着一年干，不断推动国际航运中心建设走深走实。

孙永红、张元升、高善武、霍高原参加调研。

按中央活力区标准打造浮山湾商圈，推动中山路商圈消费业态升级焕新 市南：商圈新矩阵勾勒消费“金腰带”

□青岛日报/观海新闻记者 曹森



在青岛万象城，韩国烘焙品牌“B&C 黄油与面包”山东首店开业以来一直热度不减。 邢志峰 摄

2024年青岛技术合同 年成交额突破700亿元 先进制造领域技术交易 总量占比过半

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

通讯员 郑昊东

本报3月15日讯 记者自市科技局获悉，根据全国技术合同管理与服务系统的技术合同统计，2024年全年青岛技术合同成交额为709.58亿元，同比增长12.21%。

技术合同成交额是衡量科技成果转化水平的重要指标。近年来，青岛以频频出台的“新招”，提升科技转化成效，提高技术合同成交额。以机制创新为切入点，青岛加码推动科技成果转化，去年开展了科技成果提升专项行动，对全市科技成果建立跟踪对接机制，组建了52个服务专班，全部下沉到高校、企业、科研院所等成果产出“一线”，累计征集成果3200余项、企业需求近900项，促进成功对接459项。在技术交易方面，青岛还有不少全国“首创”的领先举措——链接山东科技大市场，启用海洋科技大市场，加码打造全国技术交易服务新样板；全国首创技术经纪人和孵化器从业人员“一课双证”模式，全市技术经纪人超2200人……多措并举之下，青岛科技成果转化“成绩单”成色十足。（下转第二版）

青岛农村物流高质量发展 经验入选国家“典型案例”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月15日讯 交通运输部办公厅、国家邮政局办公室近日联合印发《关于农村物流高质量发展典型案例名单的通知》，公布50个农村物流高质量发展典型案例，《莱西市交邮快融合助力农产品畅销国内外》入选案例名单。

农产品流通体系建设是农村经济发展的动脉，是城乡统筹发展的桥梁。莱西市立足于丰富的农业资源，得益于便利的交通运输条件，按照大交通、大物流、大市场、大产业的思路，大力发展战略性新兴产业，打造农村物流业，打造市、镇、村三级物流体系，实现农产品在国内高效流通，逐步走向国际市场。

在农村物流基础设施建设方面，莱西市加快推进快递末端网点配送网络建设，积极完善县域物流配送体系，建成县级快件共配园区1个、乡镇级快件共配中心8个、村级寄递物流综合服务站111个，打通共配中心与驿站网点的配送服务链条，推动寄递物流往村覆盖、向户延伸。促成邮政与快递业合作。（下转第二版）

自主研发的首款TIL细胞1类新药获临床试验默示许可并完成首例临床给药

华赛伯曼：“深耕”细胞与基因诊疗赛道

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 实习生 刘莹

“10+1”创新型产业体系 企业策

在青岛着力构建的“10+1”创新型产业体系中，生命健康被作为突破发展的5个新兴产业之一。生命健康产业涵盖面广，青岛将重点在四个细分赛道发力，其中之一就是细胞与基因诊疗。按照规划，青岛生命健康产业到2027年将达到千亿元规模。

聚焦细胞与基因诊疗这条细分赛道，青岛华赛伯曼医学细胞生物有限公司（以下简称“华赛伯曼”）争做国内T细胞疗法药物方面的

先行者。2023年底，其自主研发的首款TIL细胞1类新药——HS-IT101注射液用于治疗晚期实体瘤的新药临床试验申请，获得国家药品监督管理局NMPA临床试验默示许可，成为山东省肿瘤治疗领域的首个细胞基因临床批件，并于2024年3月完成首例临床给药。

截至目前，华赛伯曼正在中国医学科学院肿瘤医院、四川大学华西医院、吉林大学第一医院等临床中心开展一期临床实验，在治疗黑色素瘤适应症上疗效显著，其中的一例完全缓解（CR）患者是大中华区TIL药物首个注册临床治愈案例，验证了TIL疗法在治疗晚期实体

肿瘤方面的革命性价值。

TIL疗法重塑实体瘤治疗格局

在华赛伯曼的医药实验室里，科学家们正在训练一支特殊的“细胞特警部队”。这些源自患者自身的免疫细胞，经过高科技“特训”后，能精准识别并歼灭癌细胞——这就是被称为TIL（肿瘤浸润淋巴细胞）疗法的抗癌新武器。

华赛伯曼董事长高青介绍，在临幕上，实体肿瘤具有异质性，其内部具有多种突变的肿瘤细胞，这种异质性导致了很多实体肿瘤内难以找到某一个固定的治疗靶点。因此，治疗癌症

需要找到一种具有“全面作战能力”的方法。而TIL细胞因为被肿瘤浸润过，从而具有和癌细胞“贴身搏斗”的“作战经验”，相当于是“打入了敌人内部”的细胞，对癌细胞相当熟悉，在体内能迅速找到“敌人”，具有天然的多靶向功能。

在具体操作过程中，TIL疗法就是通过手术、穿刺等方式获取肿瘤组织，在体外将肿瘤组织中的淋巴细胞分离，然后进行扩增、活化等功能优化后，再通过静脉输液的方式回输到患者体内，以实现杀灭肿瘤细胞的目的。这是一套“标准化”的制备流程，可以根据不同肿瘤类型，对不同病人个体提供“定制化”治疗方案。每位病人回输的都是其自身的TIL细胞。（下转第二版）