



春运40天预计全社会跨区域人员流动量达90.25亿人次

新华社北京2月22日电(记者叶昊鸣 樊曦)2月22日,为期40天的春运正式落下帷幕。记者22日从2025年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据,预计春运40天(2025年1月14日至2月22日),全社会跨区域人员流动量为90.25亿人次。

具体来看,预计铁路客运量为51362.7万人次,公路人员流动量为839027万人次(高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为716949万人次、公路营业性客运量为122078万人次),水路客运量为3115.4万人次,民航客运量为9018.97万人次。

曾赞荣检查督导自然资源和生态环境领域“回头看”发现问题整改情况时强调

扛牢生态环境保护政治责任 推动生态环境质量持续改善

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报2月22日讯 22日,市委书记曾赞荣到青岛高新区、胶州市、平度市,现场检查督导自然资源和生态环境领域“回头看”发现问题整改情况。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,扛牢生态环境保护政治责任,坚持问题导向,抓实问题整改,推动生态环境质量持续改善。

胶州湾是青岛的“母亲湾”。曾赞荣先后来到青岛高新区污水处理厂、胶州湾国家海洋

公园,了解污水处理厂提标改造情况,听取胶州湾近岸海域水质改善、生态修复等情况汇报。曾赞荣强调,要坚持陆海统筹、系统施治,巩固提升污水达标排放、污泥有效处理,加大近岸海域生态修复管护力度,确保中央、省环保督察反馈问题整改到底,努力建设美丽海湾。

曾赞荣随机来到胶东街道西草泊村,现场察看前期发现的基本农田堆土摆荒问题情况,要求扎实推动问题整改,尽快恢复基本农田种

植条件。在胶北街道辛屯村补充耕地现场,曾赞荣听取胶州市耕地保护等工作情况汇报,强调,耕地保护是“国之大者”,要落实最严格的耕地保护制度,加强动态监管,持续抓好耕地“非农化”“非粮化”问题整改,坚决守住耕地保护红线。

新建的平度市东部污水处理厂项目是省环保督察时尚未完成提标扩容改造的污水处理厂之一。曾赞荣来到这里察看项目建设进展情况,强调,要按照设计标准,优化施工组

织,加快建设进度,保证质量安全,推动项目早日建成投用。

在田庄镇东刘庄村,曾赞荣察看永久基本农田保护和村庄雨污管网等农村人居环境整治提升情况,并走进村民家中了解清洁取暖改造等情况。他说,要统筹推进农村生产生活生态空间一体化治理,进一步夯实农业生产基础,不断改善农村生态环境和农民生活质量,加快建设宜居宜业和美乡村。

张新竹、解宏劲参加活动。



上汽通用五菱青岛分公司生产车间内,工人在进行新能源汽车下线前的检验作业。 张进刚 摄

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报2月22日讯 记者从市工业和信息化局获悉,2024年,青岛汽车产业规上企业工业增加值同比增长3.2%,累计占全市规模以上工业增加值比重7.66%,实现营业收入1200亿元。其中,新能源汽车表现亮眼,全年实现产量12.32万辆,同比增长134%,实现产值163.32亿元,同比增长268%。

据悉,奇瑞青岛基地持续爬坡上量是2024年青岛新能源汽车产量翻倍的重要支撑。作为青岛汽车产业近年来最重要的增量项目,奇瑞青岛基地2024年火力全开——上半年产量和产值均为2023年同期的近3倍;全年实现整车产量16.5万辆,产值突破180亿元。产量不断增长的同时,车型也不断丰富并实现高端车型的导入。目前,奇瑞青岛基地在产车型已达4款,涵盖高端品牌星途“瑶光”、风云T9及瑞虎8L等奇瑞旗下多品牌的多款车型。

与此同时,奇瑞青岛基地冲压二期及KD生产车间项目正在全力推进中。该项目计划总投资1.35亿元,建筑面积3.75万平方米。目前,冲压车间主体完工,KD车间已交付使用。项目建成后,扩建的冲压车间可极大提升奇瑞青岛基地整车生产能力,满足市场需求,新建的KD车间可满足10万件KD配件的生产、发运。

顺应不断加速的汽车产业电动化、智能化发展步伐,2024年青岛整车企业加大产能升级改造力度,助推青岛汽车产业提质增效。一汽-大众华东基地目前生产车型为宝来、奥迪A3两厢和三厢,最高日产超过1400台。2024年,一汽-大众全新宝来车型换代项目正式开工,新增建设投资14.7亿元,新增或改造设备约1700套。新车型在动力系统、智能网联方面将实现大幅提升,将进一步丰富“青岛造”汽车产品矩阵。

(下转第二版)

聚焦“四条战线”发力,全面推进乡村振兴

青岛今年将新建和改造高标准农田20万亩以上

□青岛日报/观海新闻记者 张晋 通讯员 冯志

本报2月22日讯 22日上午,2025年全市农业农村系统暨全面从严治党工作会议在市级机关会议中心举行。会议提出,今年全市农业农村系统将明确路径,突出重点,聚焦稳产保供线、产业发展线、乡村建设线、富民增收线“四条战线”,奋力推动农业农村工作取得新进展。

聚焦稳产保供线,全力以赴稳定粮食和重要农产品生产供给。抓好绿色增粮,新建和改造高标准农田20万亩以上,推广农机新装备6000台(套)以上,新增水肥一体化5万亩以上,推动小麦“一喷三防”全覆盖,加快推进10个绿色增粮先行区提档升级,为“胶莱河”省级粮食作物大面积单产提升引领区提供青岛支撑。突出新结构、新技术、新模式、新业态“四新”引领,高质量建设一批应用新质生产力、形成产业增长极、具备核心竞争力、引领现代畜牧业,呈现未来新元素的“新质牧场”,带动畜牧业转型升级。抓好质量品牌,推动附证上市地产农产品80万吨以上,新培育全国名特优新农产品、特质农产品、绿色优质农产品60个以上。

聚焦产业发展线,为全市经济大局多作贡献。做强现代种业,进一步放大“拨改投”种子金使用效能,支持清原农冠、金妈妈、未米生物等引领型种业龙头做大做强;引进和培育更多种业领军企业,不断完善“保、育、测、繁、推、管”一体化种业发展体系。做强设施农业,统筹推进种植业、畜牧业、

(下转第二版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 当好全面深化改革排头兵·青岛实践

用好“国字号”科研院所等资源,聚焦海洋特色加快产业集聚,重点推进项目建设和招引

青岛蓝谷:构建“海洋科学城”新图景

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 窦衍凤

海洋是青岛最鲜明的特色和优势,是高质量发展的战略要地。青岛市政府工作报告提出,在建设引领型现代海洋城市上聚力攻坚求实效。增强海洋科创优势,释放蓝色引擎强劲动能,加快打造现代海洋经济发展高地。新时期、新任务,作为青岛向海图强的重要阵地,青岛蓝谷的海洋经济也迎来新的发展机遇。

从海洋科创高地,到海洋产业破题起势,再到海洋经济全面发展。成立以来,青岛蓝谷肩负经略海洋的使命,一路爬坡过坎,加速从“蔚蓝”走向“深蓝”——汇聚国家深海基地、山东大学等50余家“国字号”科研机构、高校院所,布局“3+2”产业体系和四大千亩产业园,海洋产业集聚成势。

站在新起点上,蓝谷将如何进一步集聚平台资源优势,实现海洋经济高质量发展?在近期举行的2025年重点项目推进落实专题会议上,蓝谷明确提出,今年将把主线任务放在项目上,高质量推进招商引资和项目建设,更好发挥“双核”引领作用,加速构建“海洋科学城”建设新图景。

科创策源打造蓝色引擎

加快建设引领型现代海洋城市,科技是关键。“金钥匙”。今年青岛要“持续提升海洋科技创新水平”。其中,加快国家深海基因库等三大国家平台建设,实施30项涉海关键技术攻

关,推动驻青涉海高校和科研院所强化产业应用研究等重要部署,都与蓝谷发展密切相关。

作为全球海洋科技创新和发展的重要策源地,海洋科研逐渐成为蓝谷的“王牌”优势。在高端创新平台集聚优势下,山东大学微生物全国重点实验室建成全球最大的“海洋微生物组数据库”等一系列科技成果呈“井喷”之势。

建设引领型现代海洋城市的纵深推进,对地区科技引领性提出了更高的要求,也对科技成果转化指明了新方向,标志着蓝谷不仅要充分发挥科创策源引领力,更要创新打法,加速将科研优势转化成产业胜势。

蓝谷抢先布局,通过落实“十个一”科技创新和成果转化机制,推动“海燕”滑翔机入选全

市十大专业产业化优秀案例,武汉理工青岛研究院落地飞秒激光项目解决切割领域关键问题,山东省首台套水下洗网机器人市场占有率稳居全国第一,川大青岛研究院孵化的川青院新材料公司累计产值超2亿元……科技成果的高质高效转化进一步凸显了青岛蓝谷重大科技创新资源集聚优势,以新产业、新模式、新动能推动了科技与产业的深度融合。

青岛蓝谷管理局党委副书记、常务副局长,即墨区委副书记杜乐江表示,今年将重点做好创新平台和科技项目实施的服务保障工作,推动项目具备落地条件。同时,落实好与山东大学、青岛海洋科技中心、国实科技集团等工作专班机制,

(下转第二版)

青岛港第二座40万吨级矿石码头建设进度超八成

走进现场瞰项目

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报2月22日讯 碧海之上,一座钢筋混凝土码头直插入海,气势恢宏。近几天气温回落,但山东港口青岛港董家口港区仍是一派热火朝天的建设景象,山东港口青岛港第二座40万吨级矿石码头正紧张有序施工,工程进展已完成83%。

据悉,青岛港第二座40万吨级矿石码头是全球在建的最大矿石码头,本期建设40万吨铁矿石泊位1个,引桥1座,堆场125万平方米,工艺流程15公里,设计年通过能力1600万吨。码头建成后,将与第一座40万吨级矿石码头产生联动效应,形成“比翼双飞40万,世界一流疏码头”的发展格局。

近年来,进出口贸易蓬勃发展,客户海运需求日益旺盛,对港口接卸效率、服务质量等提出更高要求。

(下转第二版)



董家口港区第二座40万吨级矿石码头建设现场。

青岛市第十七次团代会以来,青岛团市委团结带领岛城青年心怀“国之大者”,把青春奋斗融入党和人民事业,积极投身建设现代化国际大都市的火热实践——

为推进中国式现代化青岛实践贡献青春力量

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

何谓青年?李大钊先生在《〈晨钟〉之使命——青春中华之创造》中写道:“青年者,人生之王、人生之春、人生之华也。青年之字典,无‘困难’之字,青年之口头,无‘障碍’之语;惟知跃进,惟知雄飞,惟知本其自由之精神,奇僻之思想,敏锐之直觉,活泼之生命,以创造环境,征服历史。”

党的二十大报告指出,青年强,则国家强。当代中国青年生逢其时,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。

风雨兼程,青春如歌。青岛市第十七次团代会以来,青岛团市委以习近平新时代中国特色社会主义思想

社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,认真贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要思想和对山东、对青岛工作的重要指示要求,紧紧围绕市委决策部署和团省委工作安排,团结带领岛城青年心怀“国之大者”,把青春奋斗融入党和人民事业,在加快建设现代化国际大都市、奋力推进中国式现代化青岛实践的新征程中镌刻青春荣光。

让青春在思想引领中绽放光彩

“在码头上的临时办公点,我们‘5+2’白

加黑’,成功首创了循环充电技术及系统。”

“从‘白领’到‘绿领’,我们投资打造的宝山蓝莓交易市场,直接带动500多户乡亲就业增收,带动十多名大学毕业生返乡创业。”

“十二年间,我们成立起两级少先队辅导员工作室,致力于让团、队活动在每一所学校生根发芽,引领青少年学生向上成长。”

2024年五四青年节期间,一场“青春向党建功有我”青岛市优秀青年事迹分享会在市级机关会议中心举行。一个个青春建功的奋斗故事令人动容,一道道挺膺担当的青春身影催人奋进。

这是青岛共青团做好青年政治引领工作的一个缩影。壮阔的征程、伟大的事业,离不开领航的力量。青岛共青团始终坚持深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想,创新工作方式,拓宽实践渠道,建强学习阵地,用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动,固化为团员青年的政治态度、政治信念。

市第十七次团代会以来,青岛团市委举办“青马工程”培训班166期,培养青年政治骨干1.02万余人;青年讲师团、红领巾巡讲团开展宣讲3500余场次;组织“青年大学习”网上主题团课140余期,覆盖2000余万人次;(下转第二版)