

民营企业和民营企业家勇担重任、善作善成

——论学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上重要讲话

人民日报评论员

“要满怀创业和报国激情,不断提升理想境界,厚植家国情怀,富而思源、富而思进”。在民营企业座谈会上,习近平总书记着眼于中国式现代化建设全局,对广大民营企业和民营企业家提出殷切希望,强调要“胸怀报国志,一心谋发展、守法善经营、先富促共富,为推进中国式现代化作出新的更大的贡献”。

企业是经营主体,企业发展内生动力是第一位的。民营经济发展推进中国式现代化主力军的作用,要靠广大民营企业和民营企业家敢作善为、善作善成。“满怀创业和报国激情”“坚定不移走高质量发展之路”“按照中国特色现代企业制度要求完善企业治理结构”“坚持诚信守法经营”“积极履行社会责任”,习近平总书记提出的5点要求,蕴含着党中央对民营经济健康发展和民营企业家健康成长的深切期待,指明了民营企业发展壮大的努力方向,鼓舞和激励广大民营企业家勇担时代重任,坚定做中国特色社会主义的建设者,中国式现代化的促进者。

高质量发展是新时代的硬道理,也是民营经济发展的必由之路。当前,我国经济向“新”而行、向“高”攀登,高质量发展成为全党全社会的高度共识和自觉行动,推动民营经济高质量发展具备坚实基础。民营企业顺应这一趋势,在高质量发展中找准定位,走高质量发展的路子,定能在新的经济格局中保持竞争力。

高端化工与新材料:培育新“增长极”

(上接第一版)酸溶、过滤洗涤、干燥等环节,能转化为再生平衡剂、硅粉等产品;金能化学将青岛特钢产生的煤焦油加工成炭黑,能直接提供给双星轮胎,生产的丙烯提供给海湾化学,海湾化学又为国橡中心、海力加等企业提供氢气、丙酮、苯乙烯、烧碱等生产原料……

放大研发优势

在日前国家公布的首批产品碳足迹标识认证试点名单中,青岛被列为轮胎产品试点城市。这从一个侧面印证着青岛在橡胶轮胎领域的引领实力。

9家A股上市轮胎企业,3家来自青岛。在青岛,橡胶轮胎产业已形成了完整的产业链——从化工橡胶原材料、信息软件、装备制造、生产工艺、轮胎产品、废旧轮胎循环利用、国际营销网络到行业公共服务平台,成为中国橡胶轮胎行业重要的创新策源地。研发领域,依托青岛科技大学和领军企业建设的国家橡胶与轮胎工程技术研究中心,作为轮胎行业科研技术与创新管理服务平台,拥有装备、研发、材料、轮胎、化工等十一大业务板块,8个研究院、20个研究所、55个研究室以及4000多人的研发队伍。

近年来中国新能源汽车在全球的急速崛起扩张,改写的是汽车品牌竞争格局,也改变着轮胎的产品研发和商业逻辑。相较传统燃油车,新能源汽车在整车重量、动力输出、扭矩、噪音表现等方面有较大差异,因此需要轮胎在抓地力、低噪音、耐磨性等方面有更加优良的表现。不仅如此,有数据显示,新能源汽车的轮胎更换频率将较传统燃油车增加20%,在汽车后市场服务中所占的分量越来越重。

改变意味着新机遇。

探索颠覆式创新,赛轮打破橡胶轮胎行业“魔鬼三角”定律,依托全球首创的化学炼胶方法液相混炼技术,研发“液体黄金”轮胎,能在降低轮胎滚动阻力的同时,提升抗湿滑和耐磨性能;双星接连推出全球首创的“全防爆”轿车安全轮胎、环保省油的“稀土金”卡客车轮胎、高端定制化的新能源EV95轮胎等创新产品。

强大的创新能力,是青岛橡胶轮胎产业突出的比较优势。带着这样的底气,青岛正将目光聚焦特种轮胎——这一使用场景多样、工况复杂,对轮胎性能的创新要求更为苛刻的赛道。

在这一赛道上,森麒麟是中国首家突围国产航空轮胎的企业,进入中国商飞C909及C919培育供应商名录,是中国商飞ARJ21-700航空轮胎正式供应商。

北交所IPO申请已获受理的专精特新“小巨人”青岛泰凯英专用轮胎股份有限公司,也是特种轮胎行业的一匹黑马。在以国际轮胎品牌为主的矿业及建筑业轮胎市场,泰凯英

一方面,民营经济是高质量发展的重要基础。近年来,从华为、比亚迪、宁德时代等企业通过科技创新推动产品迈向价值链中高端,到浙江、广东等地通过数字化转型培育民营经济经济增长点,再到深入开展“万企兴万村”“百城千校万企”促就业等行动……我国民营经济在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了不可或缺的作用。面向未来,期待广大民营企业和民营企业家积极投身构建新发展格局、推动高质量发展的生动实践,努力为推动科技创新、培育新质生产力、建设现代化产业体系、全面推进乡村振兴、促进区域协调发展、保障和改善民生等多作贡献。

另一方面,高质量发展对民营经济提出了更高要求。从开始的来料加工到创立自己的品牌,进而引领国际潮流,福建、浙江等地一些服装鞋帽方面的民营企业不断做大做强,很重要的原因就是几十年心无旁骛,一以贯之做这一行。实践告诉我们,坚守主业、做强实业,正是民营经济实现高质量发展的内在要求。当前,新一轮科技革命和产业变革风起云涌,推进中国式现代化需要挺膺担当,时代呼唤广大民营企业家谱写新的创业史。广大民营企业和民营企业家定能牢记嘱托,抓住时代机遇,保持爱拼会赢的精气神,务实创新、克难奋进!

致志把企业做强做优做大。

在座谈会上,习近平总书记对完善企业治理结构、重视企业接班人培养等提出明确要求,具有很强的现实针对性和指导性。制度是企业管理的基石,要打造百年老店,成为常青树,必须有先进的管理制度。特别是在数字经济与经济全球化深度融合的今天,只有不断优化、调整管理制度和治理结构,才能应对外部环境挑战、突破内部发展瓶颈、更好抓住发展机遇。要充分认识到加强企业管理制度建设的重要性,规范股东行为、强化内部监督、健全风险防范机制,不断完善劳动、人才、知识、技术、资本、数据等生产要素的使用、管理、保护机制。要深刻认识到只有素质一流,才能办一流企业,高度重视企业接班人培养,有针对性地加以塑造和锻炼,让企业能够持续健康发展、薪火相传。

在改革开放大潮中奋勇争先,广大民营企业和民营企业家创造了辉煌历史。现在,促进民营经济健康发展、高质量发展使命光荣,推进中国式现代化需要挺膺担当,时代呼唤广大民营企业家谱写新的创业史。广大民营企业和民营企业家定能牢记嘱托,抓住时代机遇,保持爱拼会赢的精气神,务实创新、克难奋进!

(新华社北京2月21日电 载2月22日《人民日报》)

英的客户不仅包括国内工程机械龙头三一集团、徐工集团,还包括利勃海尔、杰西博、田野集团、马尼托瓦克、豪士科、安百拓等全球工程机械、起重机、消防机械、采矿设备领军品牌,海外业务收入占比70%以上。

以液体黄金技术为基础,赛轮自主研发的液体黄金冰雪轮胎WP81在欧盟冰抓性能测试中表现优异,冰抓性能超出法规标准26%,冰地制动距离相比国际一线品牌缩短了0.6米,冰地加速性能则提升了10%,破解冬季驾驶的难题。

卡位关键赛道

先进合金是青岛高端化工和新材料产业瞄准的重要突破方向,依托既有优势,青岛卡位的是特钢和非晶合金赛道。

在特钢赛道,青岛特钢正在成长为国内先进的高端线材生产基地,特钢钢帘线、胎圈钢丝用钢盘条、特种焊接用钢盘条、桥梁缆索用钢、弹簧扁钢等产品市场占有率均为第一。

落子中高端、研发优质产品,青岛特钢针对汽车轻量化趋势开发的高强弹簧扁钢新品,深受知名汽车厂商青睐:直径5.4毫米1960兆帕级桥梁缆索镀锌钢丝用风冷盘条突破强度极限,成功替代进口产品,并且还继续研发出2100兆帕级别,达到目前全世界桥梁缆索镀锌钢丝的顶级强度级别。

钢铁虽是一个传统行业,但这并不意味着钢铁行业不会再有新技术、新工艺、新产业。下游行业的发展,催生着高性能、轻量化、长寿命、近轻型、可循环等需求,为特钢赛道下一步的创新突破提供了方向。

被称为金属玻璃或液态金属的非晶合金,是青岛强势布局的另一个赛道。非晶合金兼具一般金属和玻璃的优异性能,具有低矫顽力、高导磁率、高电阻率、耐高温腐蚀和高韧性的特点。其下游应用都是当前产业结构变革下快速增长的新兴领域,包括电力配送、新能源汽车、无线充电、新基建、核能电力、医疗以及航空航天等。

青岛云路先进材料技术股份有限公司已形成非晶合金、纳米晶合金、磁合金粉末三大材料及其制品系列产品,非晶合金薄带的市场份额为全球第一,覆盖50Hz至100MHz的全球电力装备、移动载荷电机、光伏、家用功率电感、无线充电、消费电子用贴片电感等应用领域。国家知识产权局信息显示,云路先进材料还在持续申请非晶合金带材的相关专利,加力行业前沿技术储备。

青岛新春消费券直接拉动消费破亿元

(上接第一版)例如,从门店布局、设计到装修等,均是邀请胖东来同厂家团队打造;商品种类与胖东来相似度达到80%;学习胖东来,为顾客提供无理由退货服务,在服务区设有洗手台、纸巾等便民设施;在员工福利、社会责任感方面,也向胖东来看齐,持续进行优化。

在所有的对标“调改”中,令青岛真诚鲜食超市管理有限

公司总经理戴同尧颇为满意的还是门店的自制熟食区。“我们自制食品的生产线投入超三百余万元,目前尚未实现盈利,但近两个月客流的增长和销售的增长为我们缓解了部分压力。我们采用一流的原材料、一流的设备和一流的制作工艺,为的就是通过好的产品打出特色化和差异化,让消费者信任真诚超市。”戴同尧说。

2月21日下午,记者在门店自制面点熟食区看到,一炉刚炸好的油条瞬间被抢购一空,其他品类的橱柜前,也有消费者排队选购。戴同尧告诉记者,自2025年1月以来,门店客流同比提升20%,前两个月预计实现销售额900万元,其中消费券对自制商品的拉动效果显著。

首届联合国“海洋十年”海洋城市大会

下周在青举行

(上接第一版)近年来,海洋城市是全球发展最快的人类聚集地,优先受益于可持续的海洋经济增长,同时海洋城市发展也受到海洋变化带来的严峻挑战,包括全球气候变化、海洋污染和其他形式的环境退化或风险等影响。维持海洋生态系统平衡、保护生物多样性、实现海洋可持续发展日益成为沿海各国家的重要目标。

“海滨之城”平台为全球海洋城市搭建了一个重要的开放平台,有助于推动全球海洋城市积极参与“海洋十年”行动,共同设计、推动出台变革性的海洋科学解决方案。在中国自然资源部的支持和推荐下,青岛作为全国唯一代表城市申请加入该平台。2023年10月,时任海委会执行秘书弗拉基米尔·拉宾宁邀请青岛加入“海滨之城”平台非正式工作组,11月,青岛应邀参加“海滨之城”平台筹建工作组第一次会议,开始积极参与平台白皮书及全球倡议的编写等平台筹建工作。

2024年4月,在联合国“海洋十年”大会期间,海委会正式启动“海滨之城”平台,宣布中国青岛、法国尼斯、美国迈阿密等11个城市为平台创始城市,青岛参与起草的《“海滨之城”平台倡议》也面向全球正式发布。闭幕式上,海委会执行秘书兼联合国教科文组织助理总干事维达尔·赫尔格森发布了《巴塞罗那声明》,宣布青岛将于2025年举办首届联合国“海洋十年”海洋城市大会。

眼下,由青岛市人民政府和海委会共同主办,由青岛西海岸新区管委和“海洋十年”国际合作中心承办的首届联合国“海洋十年”海洋城市大会进入倒计时。这次大会为全球海洋城市交流互动提供了又一重要平台,也为我国参与全球海洋治理、与世界各国一道促进海洋科技革命和海洋治理发展提供了契机。青岛作为“海滨之城”平台的11个创始城市之一且是唯一的亚洲城市,再一次将海洋命运共同体理念转化为实际行动,深化与全球沿海城市的深度交流互鉴。

●遗失山东齐岭新材料有限公司的ONE海洋联盟正本全套提单一份,船名/航次:ONE MILANO 028W,提单号:ONEYTA4ZD7066800,声明作废。

通知

崔珂(出生日期1984年4月3日)同志,请你自本通知见报之日起,3个工作日内到单位办理劳动关系相关事宜。逾期不到,单位将按有关规定处理。

青岛公交集团市北巴士有限公司

2025年2月22日

公告

根据《事业单位人事管理条例》(国务院令652号)等文件精神,经我校会议研究决定,对以下1名在编不在岗人员进行公告,名单如下:

请以上人员自公告之日起15个工作日内(2025年3月14日前)返回我单位上班或履行相关手续,逾期不归者,按相关规定处理。

莱西市南京路中学

2025年2月22日

关于临时占用道路施工的通告

因工程施工需要,港头安置区电力配套工程(顶管施工敷设电力管线),临时占用渭河路(南侧,灵山路-团结路)沥青车行道312m²(3×4×26),设置施工围挡临时占用2808m²(30×4×26),施工时间:2025年2月16日至2025年4月16日,在此对施工期间造成的不便深表歉意,敬请理解与支持。

特此通告

青岛开发区投资建设集团有限公司
青岛源泰林电力工程有限公司

2025年2月22日

青岛经济技术开发区管委规划建设部关于青岛开投隆胜置业有限公司南下庄116亩地项目规划方案进行批前公示的通告

为加强公众参与,发挥公众在我区规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定,对青岛开投隆胜置业有限公司南下庄116亩地项目规划方案情况进行社会公告,欢迎社会各界提出意见和建议,现将有关事项通告如下:

一、公示项目基本情况:

建设单位:青岛开投隆胜置业有限公司

建设项目:中德生态园40号道路及三水工程(一期)

建设地点:生态园31号路至生态园54号路

公示阶段:规划方案及请照图批前公示

公示内容:此次实施范围为现状生态园31号路至生态园54号路,道路全长约284.91m,规划红线宽度为24m,车行道宽度为15m,两侧分别设置1m设施带和3.5m放坡空间。本次占用部分人行道实施道路边坡,待土地完善后其余建设内容纳入中德生态园40号道路及三水工程(二期)实施。

二、公告地点及反馈方式:

公示地点:1、青岛中德生态园管委公示栏及项目现场围挡出入口处。2、中德生态园官方网站通知栏(<http://www.sqepn.gov.cn/index.htm>)。

反馈方式:青岛中德生态园管委公示栏,如需咨询可拨打咨询电话:

建设单位:15288842994,中德生态园生态规划建设部68977657。

三、现场公示时间:2025年2月24日至2025年3月2日

2025年2月22日

青岛经济技术开发区管委规划建设部

2025年2月21日

青岛经济技术开发区管委规划建设部