

“党和国家对民营经济发展的基本方针政策，已经纳入中国特色社会主义制度体系，将一以贯之坚持和落实，不能变，也不会变。”

在2月17日召开的民营企业座谈会上，习近平总书记发表重要讲话，充分肯定民营经济发展取得的重大成就和为国家经济社会发展作出的重要贡献，精辟概括并强调一以贯之坚持和落实党和国家对民营经济发展的基本方针政策，让广大民营企业和民营企业家吃下安心谋发展的“定心丸”，为促进民营经济健康发展、高质量发展注入“强心剂”。

1980年，浙江温州的章华妹领到了第一张个体工商户营业执照。40多年来，改革开放激活一池春水，催生变革浪潮，为民营经济快速发展创造了前所未有的历史机遇；民营经济从小到大、由弱变强，伴随改革开放伟大历程蓬勃发展起来，在稳增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥着不可替代的作用，成为推动我国发展不可或缺的重要力量。不论是谋发展、促创新、惠民生，还是稳大局、应变局、开新局，民营经济功不可没。

党的十八大以来，习近平总书记高度重视民营经济发

党和国家对民营经济发展的基本方针政策不会变

——论学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上重要讲话

人民日报评论员

展，鲜明提出“民营经济是我国经济制度的内在要素”“民营企业和民营企业家是我们自己人”等重大论断，深化了我们党对发展民营经济的规律性认识。党的十九大把“两个毫不动摇”写入新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略，党的二十大提出“优化民营企业发展环境，依法保护民营企业产权和企业家权益”，党的二十届三中全会围绕“坚持致力于为非公有制经济发展营造良好环境和提供更多机会的方针政策”部署一系列改革举措。我们党在认识上不断深化、战略上不断完善、实践上不断丰富，始终体现着“两个毫不动摇”“三个没有变”“两个健康”等大政方针，始终彰显着促进民营经济发展的不懈追求。

新时代党和国家事业取得伟大成就，中国式现代化迈出坚实步伐，民营经济的发展活力极大激发、发展成绩更为显著、发展作用更加彰显。以加快培育和发展新质生产力

经济发展的基本方针政策，强调：“党和国家坚持和完善社会主义基本经济制度，毫不动摇巩固和发展公有制经济，毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展；党和国家保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律

保护，促进各种所有制经济优势互补、共同发展，促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长。”这些基本方针政策已经纳入了中国特色社会主义制度体系，体现在党章和宪法中，不是一时之举，而是长久之策，过去没有变，以后更不会变。新征程上，一以贯之坚持和落实党和国家对民营经济发展的基本方针政策，定能推动民营经济绽放新的光彩、作出新的贡献。

当前，身处中国式现代化建设的关键时期，民营经济迎来了更加广阔的发展前景。新时代新征程，广大民营企业和民营企业家要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，正确理解党和国家对民营经济发展的方针政策，用好用足各项有利举措，坚定信心、振奋精神，鼓足干劲、务实创新，实现民营经济健康发展、高质量发展。（新华社北京2月18日电 载2月19日《人民日报》）

（上接第一版）总书记的重要讲话为我们做好民营经济工作指明了前进方向、提供了根本遵循，我们有信心有力有效抓好落实，促进民营经济健康发展，为推进中国式现代化作出更大贡献。”

改革开放40多年来，我国民营企业蓬勃发展，民营经济从小到大、从弱到强。目前，我国民营企业数量占企业总数的92%以上，国家高新技术企业中民营企业占比也在92%以上。

“总书记充分肯定了民营经济的发展成绩，强调‘民营经济已经形成相当的规模、占有很重的分量，推动民营经济高质量发展具备坚实基础’，进一步坚定了我们发展的信心。”比亚迪股份有限公司董事长王传福表示，“如今，我国正从汽车大国迈向汽车强国，我们坚持做实业、以产业报国，有信心把新能源汽车产业越做越大。”

杭州宇树科技有限公司首席执行官王兴兴是一位

智能装备:抢占核心技术制高点

（上接第一版）这里集聚了四方股份、四方车辆、四方阿尔斯通3家主机厂和220余家核心配套企业。数据显示，2024年示范区规模以上工业企业总产值同比增长20%，固定资产投资同比增长20%，完成外资到账同比增长110%，轨道交通主导产业产值同比增长40%。

当前，轨道交通装备产业正向着更高速、更智能、更安全、更绿色方向发展，正在推动的大规模设备更新，将加速这一发展进程。

与此同时，城市化进程加快，城市群的崛起，为城际车辆以及中低运量制式车辆的需求提供了更丰富的应用场景。

准确把握新趋势，提前布局新市场，青岛为交通运输新场景提供了多样选择。

在城际车辆领域，中车四方股份公司已取得多项尖端创新成果。自主搭建我国首个城市市域动车组技术平台——CINOVA技术平台，成功研制出我国首款时速200公里、首款时速160公里、首款时速140公里各个速度等级的城际市域动车组，并实现智能化升级，持续领跑城际市域动车组技术赛道。

在中低运量制式车辆领域，青岛地铁集团与中车四方股份公司联合研制世界首辆碳纤维地铁车辆，突破碳纤维复合材料在地铁车辆上应用的关键技术难题，引领地铁技术发展潮流。中车四方研制的世界首列商用氢能源现代有轨电车，开启我国现代有轨电车“氢时代”，研制的我国首列商用悬挂式单轨列车，开创我国空轨商用的先河……

在积淀成熟的轨道交通装备制造能力的同时，聚力科技创新，青岛还形成了一系列核心技术能力。

去年以来，中车四方所（中车制动）自主创新成果丰硕：自主研制4大类10余种关键核心系统产品助力CR450动车组样车发布，全球首台耐低温加氢机器人系统正式“上岗”，国内首个时速120公里地铁电驱机械制动系统取得阶段性成果，深入参与国际外标标准修订，首次组织完成完整“一本制”试验验证，CRH5A平台动车组自主化牵引变流器（TCU）完成全路换装。

2024年4月26日，我国第一条自主运行系统（TACS）示范工程——青岛地铁6号线一期开通运营。作为国际领先的列车运行系统，TACS系统具有完全自主知识产权，不仅可以显著减少设备故障次数，还能解决运营高峰期大客流线路加车难题。目前，中车四方所与青岛地铁联合成立的青岛中车拓科思智控科技有限公司将针对不同运营场景，为用户提供不同的解决方案和增值服务，推动TACS加快走向全国。

青岛发展轨道交通产业的底层逻辑是，抢占核心技术制高点，让越来越多青岛标准成为中国标准乃至世界标准。

由青岛市和中国中车共建的国家高速列车技术创新中心，是青岛轨道交通装备科技创新的策源地。眼下，国创中心主持国家重点研发计划、工信部高质量行动发展计划、国资委启航行动未来产业等科研项目任务共计30余项，已申请国际、国家发明专利1323项。2024年12月16日，高速列车国创中心与京津冀国家技术创新中心正式签署合作协议，将共建“国家高速列车技术创新中心前沿实验室”及“京津冀国家技术创新中心高铁创新中心”，专注于先进制造与运载系统领域的前沿性、颠覆性技术的组织和培育，为高速列车国创中心及整个行业提供技术源头供给。

跳出青岛看产业，站在当下看产业未来。青岛设定的目标高远——构建创新链、产业链、资金链协同联动的全球高速列车技术创新产业生态。

海洋装备:造大船“集而成群”

经略海洋，装备先行。北纬36度被认为是船厂选址的黄金地带，适合建大坞、造大船。青岛西海岸船舶海工业基地正是这一产业纬度的重要坐标之一，目前多艘大型船舶在建或维修。其中，中国船舶集团青岛北海造船股份有限公司手持新船订单达到60余艘，部分订单交船期已排至2028年年底。

源源不断的订单背后是青岛海洋装备，特别是船舶与海洋工程装备产业的快速发展。

目前，青岛西海岸海工业基地已聚集海油工程、北海造船、海洋石油等船舶制造与海洋工程企业50余家，形成了以船舶制造为龙头、配套产业和技术研发同步发展的船舶产业集群。

从散货船到集装箱箱、超大型油轮、养殖工船，青岛已具备承接世界所有主流船型的能力，尤其在大型散货船和中小型绿色能源集装箱船舶领域形成了市场优势。

青岛还完整布局了船舶设计、制造、发动机、燃料供给系

“90后”创业者。就在不久前，公司研发的人形机器人登上了今年春晚舞台，引起各界关注。“习近平总书记强调，要‘保持发展定力、增强发展信心，保持爱拼会赢的精气神’，这让大家深受鼓舞、充满干劲。”王兴兴说，“我们将进一步加大科研投入，研发新产品，不断开辟发展新赛道。”

复杂多变的国内外形势下，民营经济发展并非坦途，面临着国内需求不足、外需走弱、行业“内卷”等问题。习近平总书记强调：“当前民营经济发展面临的一些困难和挑战，总体上是在改革发展、产业转型升级过程中出现的，是局部的而不是整体的，是暂时的而不是长期的，是能够克服的而不是无解的。”

国家发展改革委宏观经济研究院院长黄汉权表示：“总书记的重要讲话坚持问题导向，客观辩证分析问题，勉励广大民营企业增强内生发展动力，积极应对、形成合力，推动民营企业在新征程上行稳致远。”

统等，形成一条完整的船舶产业链。

中信证券最新研报显示，全球新造船市场正步入一个前所未有的“量价齐升”阶段。2024至2034年间，全球平均每年新船订单需求将达到2064亿美元，相较于2009至2023年间平均每年918亿美元的单订单量有显著增长，其中，约60%新船订单将由船队更新需求推动。

1月15日，2024年中国造船业全年数据正式发布，中国造船业三大指标连续15年世界第一。2024年我国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标分别占世界市场份额的55.7%、74.1%和63.1%。其中新接订单量和手持订单量均创中国造船史的最好水平。

全球市场需求激增，中国造船业进入新一轮周期性增长，船舶和海工装备制造产业已成各地着力培养的新经济增长极。江苏、广东、浙江、安徽、上海、辽宁、河北、海南等省市相继发布了发展船舶和海工装备制造产业相关规划。

中国向造船强国迈进，为青岛船舶与海工装备产业发展带来新机遇。瞄准高端化、智能化、绿色化方向，青岛正加快逐梦深蓝。

在工业和信息化部组织开展的2024年先进制造业集群竞赛中，青烟威船舶与海洋工程装备集群成功入选，成为国家级先进制造业集群。

青烟威船舶与海洋工程装备集群由青岛、烟台、威海三地共同建设，拥有北海造船、中集来福士等总装建造及配套规模以上企业约140家，汇集了山东海工、中国船级社青岛分社、青岛海机集团等上下游企业超600家，集研发设计、原材料、建造、配套、服务等于一体。其中，青岛船舶海工企业产值、主营业务收入在全省占比双双超四成，为三市中最高。

地域相邻，产业相联。青烟威三地共建国家级船舶与海洋工程装备集群，不仅关乎产业自身发展，也是胶东半岛城市群产业一体化发展、青岛都市圈内产业链价值链互动耦合迈出的关键一步。

打破地域和行政边界带来的发展限制，强化集群促进机制建设，围绕集群本质属性，突出协同创新、相互协作，共享创新资源，让生产要素流动更加通畅，真正做到“主业突出、功能互补”，优化产业生态环境，这也是青岛作为“强龙头”带动产业发展时需要思考的深层次问题。

智能制造装备:善事利“器”增强高端供给

智能制造装备作为信息化与工业化深度融合的重要体现，是智能制造的核心载体。近年来，国家高度重视智能制造装备产业，出台了一系列政策积极推动产业发展。

2021年12月，工业和信息化部等八部门联合印发的《“十四五”智能制造发展规划》提出，2025年要实现供给能力明显增强，智能制造装备技术水平和市场竞争力显著提升，市场占有率要超过70%。

提升智能制造装备质效，需要进一步挖掘工业数据价值。而获得并有效利用检测数据，需要智能检测装备“大显身手”。

从国家层面来看，智能检测装备已被纳入重点产业布局。根据工业和信息化部发布的《智能检测装备产业发展行动计划（2023—2025年）》，我国将紧扣检测装备精准、可靠、智能、集成发展趋势，围绕设计、生产、管理、服务等制造全过程，着力突破核心技术、增强高端供给、加快推广应用，壮大市场主体，打造适应智能制造发展的智能检测装备产业体系。

工欲善其事，必先利其器。在智能检测装备领域，精密仪器仪表就是极其重要的“器”，能够以计量能力的提升，带动智能制造技术的突破，发挥“四两拨千斤”的作用。

龙头企业带动，更有产业集群作支撑，青岛发力这一产业已积厚成势。

作为全球领先的智能检测领域系统解决方案供应商，海克斯康建有全球最大的三坐标测量产品生产基地，拥有全球测量精度最高、测量范围最大、产品线最广的计量产品和解决方案，在航空、航天、汽车、电子、医疗等29个行业得到广泛应用。我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”、C919国产大飞机、高速动车组等一系列国之重器的背后，都离不开海克斯康精密测量技术和产品提供的精度保障。

中电科思仪科技近五年取得了200多项科研成果，微波、毫米波、光电、通信及基础测量等30多项技术达到国际领先水平。

乾程科技、艾普智能、海研电子、众鼎智能等企业找准赛道，在各细分领域市场占有率居全国前列。

目前，位于青岛高新区的青岛精密仪器仪表产业园已集聚上下游重点企业近30家，力争打造“北方仪器仪表产业总部基地”和“全国仪器仪表创新示范窗口”。

在“2024年国家先进制造业集群名单”中，青岛仪器仪表

经过多年创新发展，西安蓝晓科技新材料股份有限公司在一些细分领域实现了突破，但也面临市场竞争加剧、贸易壁垒加剧等新的挑战。公司董事长高月静说：“总书记的重要讲话诚恳务实，既直面民营企业关切，又指明政策支持方向。我们要把思想和行动统一到党中央对形势的判断上来，统一到党中央对经济工作的决策部署上来，坚定必胜信心，勇攀科技高峰。”

新时代新征程，我国社会生产力将不断跃升，人民生活水平将稳步提高，改革开放将进一步全面深化，将给民营经济 development 提供更大的发展空间。

“中国有14亿多人口的超大规模市场，每年有接近1000万的新生婴儿，60周岁及以上老年人口约3亿，人们需要精准营养配方，这为我们做好全生命周期产品提供了巨大市场机遇。”黑龙江飞鹤乳业有限公司董事长冷友斌说，“我们将立足实业、做强主业，一心谋发展，不断做大做强中国奶粉品

集群成功入选。目前，该集群拥有规模以上企业250多家，科技型企 业1000余家，海洋仪器、电子测量仪器、三坐标测量仪、离子色谱仪等国内领先，产业营业收入连续两年保持超过17%的高速增长。

如果仅看产业规模，青岛与一同入选的苏州高端科技仪器集群相比仍有一些差距，但青岛在产业创新上更胜一筹。

青岛在分析仪器、电子测试仪器等高端科学仪器及核心部件方面开展关键技术攻关，突破多项技术难题，实现国产化替代。目前，该集群拥有8个国家级创新载体、22个省级以上创新载体。

由上可见，青岛突破发展智能装备，底气十足。聚合三大国家级先进制造业集群的发展优势，产业追“新”逐“高”图“智”的实力雄厚。

而这样的高能级产业，自然有非同一般的高维需求，与之匹配升级的是不断精进的城市服务管理水平和持续优化提升的营商环境。于青岛而言，向前推进的每一步，都是一个新挑战。

凝聚强大“工”力量 书写劳动新荣光

（上接第一版）成立24支具备创作和辅导能力的职工文艺骨干队伍，真正实现了用高品质“劳动文化”吸引人。在每两年举办一次的职工文化艺术节上，“八大板块”节目致敬劳动者，歌颂劳动美。在76处职工思想政治教育基地里，5249场次职工群众性主题教育活动全域传播，弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神蔚然成风。

厚度:发力打造“工匠之城”

高速列车轮对轴箱柔性加工技术与应用、桥吊防风锚定系统和 方法、超临界CO₂无水染色技术……这些青岛职工在山东省职工创新创效动员大会上获奖的项目，第一完成人均为一线产业工人，所有成果均经过生产验证得到广泛推广应用。

从青岛被列入山东省首批“产改”试点城市后，聚焦产业工人渴望社会认同、期待职业晋升、实现岗位价值等现实需求，市总工会先行先试，不断“破题”，设立“青岛工匠日”，通过顶层设计打通布局、多部门联动形成合力、持续不断的资金投入和政策支持，全力打造“新时代工匠之城”，为产业工人成长成才、干事创业厚植沃土。

——万项劳动和技能竞赛“赛”出高质量发展“加速度”。市总工会推动竞赛与黄河流域生态保护和高质量发展、上合示范区建设等国家重大战略紧密融合，围绕重大工程、重大项目、重点产业精准发力，比质量、比安全、比进度、比创新、比文明、比管理，推动青岛地铁建设工程等重点建设项目加速推进，构建起以市级竞赛项目为引领、区市和行业竞赛为重点、企业竞赛为基础的多层次技能竞赛体系。

——十万职工创新成果“创”出发展新质生产力“新高地”。市总工会把驱动发展新质生产力和职工群众创新能力梯度推进相结合，构建起“五位一体”的职工创新创造体系，推动高技术人员重大技术攻关创新和普通职工群众创新活动“两手抓”。每年出资1000余万元，专项用于青岛工匠人才培育和全员创新企业、劳模和工匠人才创新工作室、职工创新成果转化。出台《青岛市职工全员创新竞赛管理办法》，常态化开展“五小”创新活动，鼓励职工围绕生产工艺改进、产品设计和设备更新维开展小发明、小创造、小革新、小设计、小建议。全市涌现出市级以上全员创新企业70家、劳模工匠创新工作室270个、创新型班组150个、职工创新能手100个、职工创新成果10万余项。

——百万技能人才“筑”起建设现代产业体系“硬支撑”。市总工会全方位贯通工匠人才引、育、管、用全链条的人才生态链，深入实施“青岛工匠人才”培育工程。持续完善工匠人才梯次培育体系，制定《“青岛工匠”培育工作暂行办法》，构建起“青岛（大）工匠”“齐鲁（大）工匠”“大国工匠”三级梯次培育工作机制；构建“4+1+1+N”职工赋能体系，建成由1个省级、9个市级、26个区级工匠学院作为主体的工匠学院矩阵体系。持续优化技能人才产业发展环境，每年开展“致敬工匠”“匠星闪耀”等青岛工匠日八大板块活动，引领全城关爱工匠人才，学习工匠精神。

温度:工会“娘家人”温暖常在

和谐劳动关系是城市发展之本，共享发展成果是民生幸福之源。青岛市第十四次代工会以来，青岛工会用“娘家人”的责任担当和温暖服务满足着职工对美好生活的向往，提升着广大职工的获得感、幸福感、安全感。

为优化日益复杂的劳动关系治理模式，市总工会不断推动政府社会以及企业职工同参与共受益，推动劳动关系双方主体共建共商共享，筑牢岛城高质量发展的和谐基石。

牌，以实际行动推动高质量发展。”

“广大民营企业齐心协力、攻坚克难，就一定抓住发展新机遇，实现新跨越。”美团公司创始人、董事长兼首席执行官王兴说，“我们将深入领会习近平总书记重要讲话精神，积极拥抱人工智能、大数据等新技术，继续积极促进扩大消费，探索无人机配送和自动配送等科技研发，努力‘走出去’扩展海外市场，不断开创发展新局面。”

全国工商联副主席汪鸿雁表示：“我们将引导广大民营经济人士深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，从总书记的重要讲话中汲取智慧和力量，让企业发展与国家战略同频共振，积极投身中国式现代化建设。加强企业服务，协助党和政府破除依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争的各种障碍，助力营造更加公平开放的市场环境。”

新华社记者 魏玉坤 申 铖（新华社北京2月18日电）

2023年1月，市总工会、市人力资源社会保障局等19个部门联合推出“信用应用拓展、惠企服务供给、人才培养支持”等方面35项创建和谐劳动关系激励措施，而在2019年，这样的措施仅有6项。构建“123456”法律服务新体系，打造莱西工会“一平台两机制”，即墨工会“信访源头治理”模式……，强大的法治化维权力量保障职工劳动权益。

“刚到青岛工作的时候常有孤独感，入住‘惠工家’以后，经常参加工会组织的活动，慢慢就融入城市中了。”入住西海岸新区“惠工家”的职工张婷婷回忆说。“青岛、惠工家”的搭建，是青岛工会服务职工的具体举措。这一平台主要解决新就业形态劳动者、外来务工人员群体白天工作强度高、业余生活单调、对城市归属感不强等问题。目前，全市已建成136家“惠工家”，入住职工5.4万余名，服务职工20万余人次。

近年来，市总工会依托企业商家和各类公共场所打造784个工会驿站，其中，87家驿站24小时智能化服务，累计服务职工300余万人次。在职工工作和生活聚集的企业、楼宇和园区建设新时代区域共享职工之家，提供学习阅读、体育锻炼、心理疏导等服务项目1773项，覆盖企业6284家、服务职工74.4万余人次。

此外，市总工会还持续开展“四季关爱行动”，累计筹集帮扶慰问和送温暖关爱资金4.71亿元，慰问职工260万人次，帮助2.1万余户困难职工家庭解困脱困。其中，每年开展“春送岗位”活动，提供就业岗位10万余个。每年为25000名新就业形态劳动者和农民工等一线职工开展免费健康体检。着眼解决单身职工交友困境，开展600余场缘系一线交友联谊活动；着眼缓解职工家庭压力，建设爱心妈妈小屋400余个，爱心托管驿站近300家，建设全市首家楼宇工会领办的托育中心，每年2万余名职工子女受益。

沉甸甸的数据、扎实的举措，倾注了广大工会干部的心血和汗水，展现了各级工会组织的责任与担当。面向未来，各级工会组织锚定“走在前、挑大梁”，聚焦聚力工会工作“主战场”，组织动员百万职工团结奋斗，奋力推进中国式现代化青岛实践。

拼搏奋进,专心致志做强做优做大企业

（上接第一版）“此次座谈会的召开具有‘风向标’意义，提升了民营企业未来发展的预期，坚定了科技创新、自立自强的信心。”曹晏表示，“工业互联网平台发展已经进入推广和应用的阶段，目前的一二大痛点就是各个企业、各个行业平台之间存在‘孤岛’，缺乏链接起来的技术，DeepSeek的横空出世将解决这些问题。我们正研究在环境工业互联网平台上接入DeepSeek，并做行业应用方案。”曹晏告诉记者。

总书记的重要讲话令青岛新锦织开发有限公司总经理王遵元倍感振奋。“我们开发的迭代涤纶是具有自主知识产权的原始创新产品，是纺织纤维领域的重要技术进步，完成了对国际同行的超越，自产业化以来实现销量成倍增长。”王遵元表示，“奋斗不止，创新不止。我们将牢记总书记嘱托，协同各方力量继续创新和投入，勇闯创新‘无人区’，用5到10年时间把迭代涤纶培育成中国乃至世界的一流纤维品牌。”

希腊Phoenix船级社亚洲总部 落户青岛自留片区

（上接第一版）菲尼克斯船级社（青岛）有限公司还将会同海事部门建议和争取，拟以青岛为原点辐射周边区域，陆续布局全国业务板块，在国内其他城市成立中国区总部的分支机构，预计3年内新增入级船舶300艘，进一步巩固青岛在全球航运业中的地位。PHRS联合创始人达莫波洛斯·扬尼蒂斯表示：“相信我们将亚洲区总部落户在这里将会是非常明智的选择。”

作为专业船级社，PHRS的引入将为青岛市乃至山东省的船舶企业提供高质量的检验和认证服务，进一步提升区域航运服务水平。同时，PHRS还将带动船舶设计、修造、贸易等相关产业的发展，形成完整的航运产业链条。此外，PHRS在全球范围内拥有广泛的业务网络和合作伙伴，其落户青岛将进一步深化青岛与共建“一带一路”国家航空合作，搭建起国际化合作平台。

未来，青岛自留片区将充分发挥沿黄九省区出海口、大宗商品配置枢纽、区港一体化等综合优势，在提升航运数字服务治理能力、推动港航绿色低碳发展、挖掘海上综合服务场景、服务海员人才发展等方面持续发力，吸引更多国际高端航运资源集聚，共同打造具有全球影响力的国际航运中心。