

济青联手建设国家中欧班列集结中心

今年青岛开行量力争达到1100列,与济南陆海联动,合力打造黄河流域面向上合、辐射亚太的陆海贸易新通道

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目,被誉为新时代的“钢铁驼队”。日前,国家发展改革委出台文件,在全国优化布局14个国家级中欧班列集结中心,国家中欧班列(济青)集结中心成功获批,济南与青岛将联合建设国家中欧班列集结中心。

集结中心是指在中欧班列运输网络中,作为货物集结、转运和分配的重要枢纽和中转站点的设施,通常位于中欧班列沿线的重要城市或物流节点。此次进入“国家队”,有助于推动青岛中欧班列扩容增量,提高在全国枢纽格局中的地位,对青岛加快构建国际物流大通道、更好发挥北方对外开放门户功能、打造国际性综合交通枢纽城市具有重要意义。

打造一批先行先试创新典范

2024年,山东中欧班列在青岛上合示范区开行1017列,同比增长17.8%,年度开行首次突破千列,再创历史新高。

线路方面,青岛新开通全省首班经同江至莫斯科线路,“日韩陆海快线”、“上合快线”、跨两海班列、鲁疆班列、中吉乌公铁联运班列等实现常态化开行,上合示范区—斯洛文尼亚科佩尔(跨两海班列)、上合示范区—同江—莫斯科等22条国际班列线路,通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市。

围绕服务“青岛品牌”和“青岛制造”走出去,推出家电、轮胎、化工、商品车等特色专列,创新发展“班列+跨境电商”“班列+冷链”“班列+运贸一体化”“班列+供应链金融”等新业态,累计服务外贸企业近7000家,开发商品新货源,通过JSQ笼车、公铁联运、鲁疆班列等为海尔、海信等重点企业开行供应链专列400余列,有效保障了国际供应链、产业链畅通。青岛中欧班列还打造了一批先行先试的



■山东中欧班列青岛集结中心即将投用。

创新典范。率先在全国开展公铁联运业务模式试点,率先推行BX1K铁路冷藏专用车组模式,率先实施启运港退税政策,助力降低国际物流综合成本。在省内率先实行回程运费关税减免试点。创造性开展国际铁路运输“一单制”试点工作,实现铁路提单融资功能,搭建供应链金融服务平台,缓解重点外贸企业以及生鲜农产品、跨境电商等众多中小微群体融资难、融资贵难题。

奔驰不息、联通万里。今年以来,青岛中欧班列开行热度不减,持续畅通着上合组织和共建“一带一路”国家的物流贸易新通道。

1月1日,一列满载汽车配件、机械设备等货物的中欧班列从上合示范区多式联运中心发出,拉开了新年青岛中欧班列运输的序幕。

1月24日,一列由山东高速集团统筹运营

的山东中欧班列“青岛—霍尔果斯—阿腾科里—塔什干快速班列”满载汽车零配件,从上合示范区多式联运中心(中铁集装箱青岛中心站)发出,9天后抵达塔什干,这是齐鲁号阿拉木图集结中心和中欧班列(济青)国家集结中心加强内外联动,共同组织的2025年首班快速班列,标志着山东中欧班列又一精品线路成功开通。

春节期间,中铁集装箱青岛中心站忙碌如常。1月29日大年初一,山东中欧班列蛇年新春首班供应链专列,满载玲珑集团的轮胎模具、塑料托盘等110个标准集装箱货物,从上合示范区多式联运中心(中铁集装箱青岛中心站)发出,经霍尔果斯口岸出境,跨越里海、黑海后,预计35天后抵达山东中欧班列塞尔维亚集结中心。

山东中欧班列青岛集结中心即将投用

建设集结中心,首要的是提升货物集结能力,基础设施和空间载体是关键支撑。在上合示范区,山东中欧班列青岛集结中心项目即将建成投入使用,这是青岛建设国家中欧班列集结中心的重要载体,也是山东高速在上合示范区投资的首个综合性产业园。

山东中欧班列青岛集结中心项目规划建设中欧班列集结操作中心、跨境电商中心、供应链金融中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心等六大中心,通过与中铁集装箱青岛中心站功能优势互补,结合青岛港“胶黄班列”港站一体模式、快速便捷的高速公路网络和胶东临空经济示范区优势,形成海陆空铁“四港联动”的“内畅外联、东西互济、陆海统筹、智慧高效”立体综合物流网络和现代交通物流运行体系,加速建设“物流+贸易+金融”的聚链式产业发展区,进一步提高上合示范区中欧班列的综合服务能力。

记者了解到,以入选中欧班列集结中心“国家队”为契机,青岛将发挥与济南的陆海联动优势,加快构建与郑州、西安等沿黄城市集结中心“枢纽对枢纽格局”,推动建设黄河流域面向上合、辐射亚太的陆海贸易新通道。2025年,在现有22条国际班列

线路基础上,青岛将持续做优做强上合快线、日韩陆海快线等精品线路,高标准建设好国家中欧班列集结中心,加速提升中欧班列集结中心货源集聚能力,力争中欧班列开行量达到1100列,进一步畅通大通道,建设大枢纽,发展大产业,助力青岛物流业降本提质增效。

(上接第一版)

林武强调,要以观念更新引领进一步全面深化改革实现新突破,坚持守正创新,正确处理好改革和法治、破和立、改革和开放、部署和落实等重大关系,做到更新观念和实事求是相统一、整体推进和重点突破相统一、顶层设计和基层探索相统一、大胆创新和稳扎稳打相统一,以思想引领变革、以改革促进发展、以创新激发活力。

林武指出,要以标志性改革创新塑造高质量发展新优势,坚决贯彻落实党中央各项改革部署,扎实推进省委确定今年重点实施的92项改革任务,确保年内完成既定目标。工作中,要着重抓好以下10项重点改革:

一是深化融资平台和城投公司转型改革,剥离政府融资功能,分类推进市场化运作,深化企业内部管理改革。二是深化地方中小金融机构改革,坚持市场化、法治化原则,稳妥推动兼并重组、减量提质。三是深化能源转型改革,健全新能源供给体系、新能源消纳体系、能耗双控向碳排放双控转变体系,加快打造能源绿色低碳转型示范区。四是深化国资国企改革,深化重组合整治,完善内控体系,健全境外投资管理制度,健全企业评价体系,切实增强核心功能、提升核心竞争力。五是深化教育科技人才一体改革,做到工作推进一体谋划、资源要素一体配置、创新主体一体融通、政策保障一体发力,加快构建支持全面创新的体制机制。六是深化济青都市圈协同联动改革,建立协同联动“共推”机制、科创资源“共享”机制、产业体系“共建”机制、基础设施“共联”机制。七是深化城乡融合机制改革,抓好以县城为重要载体的城镇化建设,创新推进农业转移人口市民化,潜力地区城镇化水平提升、可持续的城市更新,稳步提高城镇化质量水平。八是深化制度型开放改革,在高水平贸易自由制度、高水平投资便利制度、高水平数据流动制度、高标准“边境后”管理制度上加力创新,努力推出更多制度创新成果。九是深化要素市场化改革,推进土地要素高效协同、资本要素多元供给、技术要素加快转化、数据要素创新利用,推动要素配置效率最优化、效益最大化。十是深化营商环境改革,以“高效办成一件事”为抓手,提升市场准入、审批服务、监管检查、政策兑现等水平,持续优化提升营商环境。

林武强调,创新是改革最本质的要求。要大力推动科技创新,建立科技创新和产业创新融合机制,用活用好省科创基金,聚焦科技前沿领域,深化科技成果转化机制改革,发挥好济青烟等市的带头作用,更多争取国家创新资源。要大力推动产业创新,深入开展产业链突破工程,健全促进实体经济和数字经济深度融合机制,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,因地制宜发展新质生产力,扎实推进标准化建设、品牌建设,不断提高产业竞争力。要大力推动体制机制创新,坚持破立并举、先立后破,不断健全优化资源配置与完善管理、科学评价与有效激励等制度,深化流程再造,着力突破制约创新的堵点和障碍。要大力构建良好创新生态,完善创新政策,加强法治保障,大力培育创新文化,让一切创新源泉在齐鲁大地充分涌流。

林武指出,要以科学方法指导和推动改革创新行稳致远。调查研究要深入扎实,加强重大改革的调研论证,发扬“四下基层”优良传统,提升改革举措针对性。方案制定要精准精细,进一步优化重点改革方案生成机制,精准设定目标,建立畅通的改革方案反馈机制。推进过程要稳妥有序,尊重客观规律,坚持循序渐进,强化协同配合,加强跟踪管控,确保改革沿着正确方向推进。改革成效要促进发展,更加突出目标导向,聚焦高质量发展这个首要任务,完善改革评价机制,以高质量发展实绩检验改革成效。

林武强调,要以过硬能力作风确保改革举措落地见效。压实压紧各方责任,加强工作协调,确保同向发力、取得实效。树立和践行正确政绩观,持续加强正确政绩观教育,突出“有利于人民”导向,努力创造经得起历史、实践和人民检验的业绩。提高改革创新能力,引导广大党员干部提升抓改革、谋创新的过硬本领,善于以改革精神推动各项工作全面创新,以创新举措打通发展难点堵点。积极营造良好氛围,强化正向激励,完善“三个区分开来”落实机制,加强舆论引导,凝聚全社会关心改革、推动创新的强大正能量。

周乃翔在主持时指出,全省各级各部门各单位要切实把思想和行动统一到党的二十届三中全会精神和习近平总书记对山东工作的重要指示要求上来,认真落实党中央、国务院决策部署,按照省委要求,坚定扛牢“走在前、挑大梁”使命担当,紧密结合实际,谋划思路举措,以钉钉子精神抓好会议任务落地见效。要以勇当排头兵的精神推动改革创新,锚定现代化强省建设目标任务,在解决制约高质量发展的突出矛盾上下功夫,完善制度机制,优化政策供给,激发高质量发展强劲动能和活力。要扎实做好一季度经济社会发展各项工作,谋划好具体抓手,实施好政策措施,组织好资金项目,全力推动经济实现开门稳、开门红,为完成全年目标任务、实现“十四五”圆满收官打下坚实基础。

会上,省委组织部、省委金融办、省委科技办、省政府办公厅、省发展改革委、省财政厅、省商务厅、省国资委负责同志作了发言,有关部门单位提交书面发言。

会议以视频形式召开,在山东大厦设主会场;省有关部门(单位),各市、县(市、区)设分会场。省级领导同志,部分民营企业主要负责人、院士专家、科研团队带头人,各市和省直部门(单位)、省管企业、驻济高校、中央驻鲁单位主要负责同志,有关功能区主要负责同志等参加会议。

市委书记曾赞荣,市委副书记、代市长任刚,市人大常委会党组书记梅建华,市政协主席孟庆斌,市委副书记、统战部部长张惠出席。市委常委,市人大常委会党组成员、副主任,市政府党组成员、副市长,市政协党组成员、副主席,市中级法院院长、市检察院检察长,市委各部委、市直各党组(党委)、中央和省驻青有关单位党组(党委)主要负责同志,部分重点民营企业主要负责人等参加。

省环保督察热线1月转办青岛信访件办理情况

本报2月5日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到,1月,青岛市共收到省环保督察热线转办信访件5件,办结10件(包含上月受理本月办结件),其中属实9件,不属实1件,现予以公开。

具体情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)“环保督察专栏—山东省环保督察热线办理情况”。

市政府办公厅印发相关实施意见,促进城乡更新与绿色转型,创造宜居环境

青岛今年底将累计建成1.5亿平方米绿色建筑

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报2月5日讯 市政府办公厅日前印发《关于深入推动城乡建设绿色发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),以助力实现碳达峰、碳中和目标,促进城乡更新与绿色转型,创造宜居环境。

《实施意见》对阶段性的主要目标进行明确:2025年,城乡建设绿色发展体制机制和政策体系基本建立,城市品质更加精致,建筑能效水平和绿色建造方式显著提升,城乡品质和人居环境持续改善,绿色治理模式更加完善,综合治能力明显增强。2030年,城乡建设领域碳排放达到峰值,城乡建设绿色发展的整体性、系统性、生长性显著增强,城乡建设方式绿色低碳转型成效显著,人居环境质量大幅改善。

营造更多高品质绿色发展空间

进入新的发展阶段,构建绿色发展空间格局是当务之急。《实施意见》提到,推进青岛都市圈绿色发展布局。加快都市圈城际、市域(城郊)铁路建设,推动轨道交通、城市公交有机衔接,打造便捷高效的交通圈。优化都

市圈中心地区、中间地区、外围地区产业布局,构建梯次配套的产业链。

建设人与自然和谐共生的美丽城市。以自然资源承载能力和生态环境容量为基础,衔接国土空间规划,合理确定城市人口、用水、用地规模以及开发建设密度和强度。推进绿色生态城区建设,鼓励新建城区和重点低效片区(园区)参照青岛市绿色生态城区(镇)建设的有关要求进行规划、建设和运营管理。到2025年年底,规划建设绿色生态城区不低于5个,零碳试验区不低于1个。

此外还要打造绿色生态宜居的美丽乡村,为老百姓留住鸟语花香田园风光。持续改善农村人居环境,提升农房能效水平。加快既有农房节能保暖改造,实现农房整体能效提升。加大传统村落保护力度,在沿海一线,打造传统村落保护和文旅综合开发乡村旅游经济带。到2025年年底,实施农房节能改造5.6万户,农村生活污水治理率达到70%。

“绿色建造”让城市焕新更出彩

建筑行业是碳排放重点领域之一,因而未来城区(镇)应全面提升绿色建筑综合发展

水平,推进星级绿色建筑标识认定、提升建筑能效水平、推进近零能耗建筑与超低能耗建筑发展、推广装配化建造方式、加强绿色建材应用、不断加强技术研发推广。

《实施意见》提到,持续推进绿色建筑,提升新建建筑中星级绿色建筑比例。重点区域新建民用建筑全面推广高星级绿色建筑,鼓励具备条件的区域集中连片推广高星级绿色建筑,到2025年年底,累计建成绿色建筑面积1.5亿平方米。此外,提升建筑能效水平,城镇新建民用建筑严格执行建筑节能标准,逐步提高建筑能效水平。到2025年年底,累计推广超低能耗建筑120万平方米,实施既有建筑节能改造和能效提升6300万平方米以上。

在推广新型建造方式方面,将健全装配式建筑全过程管理服务体系,鼓励政府投资工程、钢结构装配式建筑以及公共建筑中的公共区域部分采用装配式装修。推广菜单式装配式装修模式,应用模块化、整体式卫生间、厨房,以及装配式隔墙和墙面等集成化部品部件。到2025年年底,全市新开工装配式建筑占城镇新建建筑比例达到50%以上,累计开工装配式建筑面积达到4700万平方米。

让绿色成为美好生活的“底色”

绿色生态,不仅是城市发展方式的转变,更是一种绿色健康生活方式的诠释。

《实施意见》明确,实施城市更新和城市建设攻坚行动。重点推进污水、雨水、燃气、热力等城市地下管网更新改造,补齐地下基础设施短板。继续完善全市污水处理长效机制,确保城市黑臭水体动态消除“长制久清”。继续推进城市生命线安全工程建设,提升城市安全治理现代化水平,促进城市高质量发展。

保护青岛各个历史时期的文化遗产,传承延续“山、海、城、岛”融为一体的城市空间格局及“红瓦绿树、碧海蓝天”的城市风貌。弘扬青岛开放、多元、包容的海洋文化特色,发挥国际合作新平台的文化交流作用,实现城市高质量发展。到2025年年底,历史文化保护和展示体系基本形成,历史文化名城格局风貌基本形成,历史文化活态传承基本实现。此外,加快城市轨道交通建设,实施TOD(以公共交通为导向的开发模式)交通枢纽综合开发,建设“慢行友好城市”。



发力“造血式帮扶”,青岛团队首次实现甘肃省高原蓝莓成功种植

1800公里外,他为协作地种出“致富果”

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

正月初八甫一上班,青岛西海岸新区农业农村局高级农艺师、黄岛区良种繁育场场长孙方雷便来到繁育场基质蓝莓种植基地,为位于甘肃省定西市岷县十里镇的“西海岸—岷县东西协作”高原蓝莓产业园挑选“好苗子”。

“岷县蓝莓产业园一期13个大棚已经开始结果了,我得抓紧为接下来更多的大棚种出‘致富果’。”孙方雷告诉记者。

作为东西部协作的技术骨干,蛇年春节伊始,孙方雷两地奔波,“开年”便是忙碌年。而今年春节,孙方雷也是在岷县蓝莓产业园度过的。

自腊月十五开始,孙方雷的“宝贝疙瘩”——岷县蓝莓产业园中设施种植的蓝莓陆续开花结果。这对孙方雷和同事们来说意义重大——这代表着在他们的努力下,甘肃省首次实现高原蓝莓种植成功案例。

然而,当地自腊月二十五开始便下起了大雪,气温降至零下20余摄氏度,并一直持续至大年初二。产业园内13个蓝莓大棚是第一年“越冬”,碰到如此低温天气,孙方雷放心不下。“气温太低了,棚被操作系统没法使用,只能每个人守着一个棚手动收被和放被。”孙方雷说,当地日照时间短加之降雪导致棚内温度增大,他就手把手教工作人员预防病虫害的技术手段。那段时间,孙方雷吃



■孙方雷(左)带领岷县农业农村局相关负责人了解蓝莓种植情况。

地区的更甜更香。”孙方雷说,现在刚进入成熟期,一天只能采不到5公斤,在当地都不够卖的。等到三月份,一天可以产100至150公斤,届时就可以销往更多的城市。

2023年8月,孙方雷作为青岛东西部协作团队的一员奔赴甘肃省定西市岷县。“我们到岷县后,便开始探讨能否为当地找到一个新的增收方式,即使帮扶期满我们离开,也能持续为当地带来效益。西海岸新区在岷县挂

职的常务副县长刘洪成提出蓝莓这一特色产业是否可以在高原发展,于是蓝莓种植便成为我们重点测试的对象。”孙方雷说。

2024年3月,“西海岸—岷县东西协作”高原蓝莓产业园一期在海拔2300米的岷县十里镇开建,并于当年7月建成投用。“当地不少人是第一次见到蓝莓。我们培训了当地20余位村民打理大棚,其中有10位脱贫户,他们可实现年均增收2万元。”孙方雷说,这项培训工作还在继续,因为随着产业园“名声在外”,当地村民对蓝莓种植越来越有兴趣。

从青岛西海岸新区到甘肃岷县,跨越1800公里的“蓝莓纽带”正结出丰硕果实:占地40.8亩的产业园一期建设有13个设施大棚,年产值将达到200万元,带动周边6个村20余人就业,产业园计划二期再扩展150亩。西海岸新区累计派出47名像孙方雷这样技术骨干,培训本地农技人员1300人次,真正实现“造血式帮扶”。

当新春的阳光洒向岷山,这片土地的“蓝莓元素”越来越多——青岛的冷链物流专线已经开通,西海岸新区的电商团队正在策划首届“岷县蓝莓节”……岷县表示要建设甘肃最大规模的高原蓝莓种植基地,把高原蓝莓产业打造成为推进当地富民增收的特色产业。