

# “始终把人民放在心上”

## ——习近平总书记春节前夕赴辽宁看望慰问基层干部群众纪实

腊月二十三，北方小年。一早，习近平总书记乘坐火车一路北上，出山海关，进入辽宁。

车窗外天地辽阔。沉淀了红色革命史、辉煌建设史、澎湃改革史的黑土地，来到了新时代东北振兴的新一程，在年轮中编织着希望的锦绣。

旧岁的尾声也是新年的序曲，总书记深入人民群众中间。

3天时间，葫芦岛、沈阳、本溪，访农家、探市场、看社区、进厂房……岁月的笔触流淌，每一寸奋斗的光阴都散发着光亮。为奔向更好日子努力拼搏着的人们，是这个时代熠熠生辉的主角。

日月更迭。中国式现代化大笔点染，写下气象磅礴的人民史诗。习近平总书记向海内外中华儿女拜年，送上“国泰民安”的美好祝福。

### 一串足迹，映见初心

日程：1月22日下午，葫芦岛市绥中县祝家沟村

此行缘起于去年8月下旬的那场洪灾。

“我心里一直牵挂着，那段时间每天都在了解你们这里的情况。”考察辽宁第一站，习近平总书记就辗转火车、汽车，来到了当时受灾严重的葫芦岛。

时光流转，丹心如一。2024年春节前，总书记赴天津看望受灾群众；再往前，2023年春节前，他同遭过灾的四川石棉村民视频连线；2022年春节前，深入山西的秋汛灾区……“新年之际，我最牵挂的还是困难群众”。

一串足迹，映见百年大党的如磐初心。重若千钧的“以人民为中心”之下，是无数动人的细节。

祝家沟村山峦起伏。

村干部远远指着山坳的电线杆对总书记说：“一天下一年的雨，水转眼间就到了杆头。”

路成汪洋，村变孤岛。

倒伏的树、滚落的石，乡亲们落了多少泪，忧虑着“半辈子置办的家都淹了，何时才能重新有个家？”忙碌的冲锋舟、赶工的挖掘机、不下火线的党员干部……洪水还未退去，重建已经展开。

冬日暖阳洒下来。簇新的房屋整齐排列。习近平总书记深入集中迁建安置区，接连走访了朱西存、王宝维两户人家。

春联、窗花、红灯笼，大锅菜香气扑鼻，处处有年的味道。

村民小院里存年货的大缸，吸引了总书记的目光：“冻梨、冻肉、冻鱼，还有酸菜，自己腌的最好。”

“黏豆包、黏面是自己种的还是买的？”总书记这一问，乡亲听着就亲，赶忙答道：“黑的是高粱面，黄的是玉米面，都是自家种的。”

房子窗明几净。和过去比，旱厕变水厕，水井变自来水，墙壁、屋顶都装上了保温层。客厅里，大家围坐在一起。

习近平总书记拿起洪灾时的照片端详，细致了解政府的重建房屋补助是否到位，村民的收入来源主要有哪些。

“政府补了6万6，因为自家人口多，我们增了平米数，自己又掏了6万6。”王宝维一笔笔算得清晰，讲得也朴实，“这样的灾害，没有您关心关怀，我们根本不敢想象能住到这样宽敞漂亮的房子。我们非常感谢，还非常激动。我有些心里话想说，但就是表达不出来。”

“人民至上，帮助受灾群众是党和政府应该做的事。你们还有什么要求和希望吗？”总书记亲切地问。

“没啥要求。党的政策好，我们家的生活没啥问题。就是希望把生活过得更好，把家园建设得更美。”

王宝维的老伴查恩英也脱口而出：“共同努力！”

总书记回应道：“你们的希望也就是我们的希望，大家共同努力把幸福生活过得更好。”

重建家园的“加速度”，背后有千万人的奋力托举、负重前行。举国的守望相助汇聚于此，中华民族的众志成城彰显于此。在村党支部服务中心，习近平总书记看了当地“同时间赛跑”的救灾短片，感触良多。

8月23日，抢通了路、电、网三条“生命线”；

9月1日，受损学校全部开学；

9月15日，损毁田间路全部修复，保障了秋收作业；

10月26日，41户乡亲喜迁新居；

……

总书记赞许道：“从抗灾、救灾到灾后重建，一系列的工作开展得非常好，我感到欣慰。”

时时放心不下的，始终是人民。

战洪水、防疫情、抗地震、化危机、应变局，每一个生命都得到全力护佑。一次次的大战大考，中华民族化危为机、浴火锻造。

祝家沟村，就像中国万千个乡村，炊烟、林木、溪水、鸡鸣狗吠，柴米油盐，岁月静好。村支书兴奋地憧憬着：“开春的时候这里有漫山遍野的梨花、杏花、桃花，可美了。我们还计划发展乡村旅游，春季赏花、秋季摘果。到时候的日子肯定比灾前还要红火。”

一切为民者，则民向往之。村头，乡亲们都赶来了。静谧的小山村热闹非凡，有的乡亲笑着笑着红了眼眶。

习近平总书记鼓励大家：“去年全国发生了不少自然灾害，我相信所有受灾地区的恢复重建都会有一个好的效果。我们始终把人民放在心上，人民群众最困难的时候，党和政府就是大家的强大依靠，一定会帮助大家克服困难、重建家园。”

总书记始终牵挂受灾群众，去年得知云南镇雄县发生山体滑坡、海南和广东等地遭受台风灾害、湖南华容县团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口时，都立即作出重要指示，指挥部署抗灾救灾，要求切实保障人民群众生命财产安全。今年1月7日，西藏日喀则市定日县发生6.8级地震，造成重大人员伤亡，总书记又第一时间作出重要指示，要求全力开展人员搜救，最大限度减少人员伤亡，妥善安置受灾群众，确保安全温暖过冬。1月9日，总书记主持中央政治局常委会会议，研究部署抗震救灾工作，要求把工作做得更细一些，坚决打赢抗震救灾这场硬仗。

多难兴邦。复兴征程上，总有各种可以预见或难以预见的风险挑战，也总有风雨无阻的前行、愈挫愈勇的跋涉。习近平总书记语重心长地说：

“我们是一个多灾的国家，但我们有一个‘人定胜天’的精神。去年全国也发生了多起灾害，水灾、旱灾、地震、台风，我们经受住了各种挑战和考验。相信在中国共产党的领导下，继续攻坚克难，新的一年，我们还会取得一个好成绩。”

### 一片红火，昭示信心

日程：23日上午，沈阳大东副食品商场和大东区长安街道长安小区

沈阳大东副食品商场历史悠久。它起步于1829年的小东门菜行，见证战火硝烟的风云激荡，历经改革开放的风起云涌。

习近平总书记的到来，让原本熙攘的市场沸腾了。市民们追随着总书记的脚步，热烈的欢呼声此起彼伏。

辞暮尔尔，烟火年年。

面食摊位，热气腾腾的包子出锅。总书记聊的都是家常：“这个头儿，吃一个就饱了吧！记得看过一本小说上一段描写，‘最美好的日子，吃大饺子一口咬出个小牛犊来。’”

走到锅包肉摊位，总书记问店主“生意好不好”。听说“天天排大队”，他笑着说道：“一个是煎炸的火候，一个是调料的分寸，太甜太酸不行，不甜不酸也不行。”

八旗手工肠的摊位也在排队。问价格、看供应，习近平总书记嘱咐道：“不能过节卖高价，但也要考虑成本和效益。”

见到拎着大包小包的市民，他询问“年货置办齐了没有”；碰到戴着眼镜的孩子，叮嘱“加强户外锻炼”；见到市场管理人员，强调“保障食品安全”。总书记和市民聊起“年夜饭怎么吃”，亲切地说：“东北的年夜饭，是不是都有酸菜白肉、小鸡炖蘑菇？这些东北菜我也爱吃。”

几个孩子雀跃着，给“习爷爷”送上糖果。习近平总书记笑着接过每人一颗糖：“你们的糖我收下，吃了你们的糖心里很甜。你们是祖国的未来，希望你们的生活像糖果一样甜甜美美。”

人间烟火处，年味渐浓时。市民们告诉总书记：“天天像过年一样，一年四季什么都不缺。”

习近平总书记回应道：“从饮食角度看确实如此，但过年更有喜庆气氛。今天来到这里，把过去的回忆都勾起来了。

挥基层党组织战斗堡垒作用，努力补齐发展短板，让老百姓过上更好的生活。在关王庙村生活困难群众张学建、臧君堂家中，张惠详细询问他们的身体状况、饮食起居等，鼓励他们坚定信心、保持乐观。她说，习近平总书记十分牵挂困难群众，有党和国家的政策帮扶以及社会各界的关心帮助，大家一起努力，一定能把日子越过越好。她强调，各级各部门要坚持以人民为中心的发展思想，时刻把群众安危冷暖放在心上，落实落细各项帮扶政策，真心实意帮助群众渡难关解难题，不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。

### 山东港口青岛港：做全球航运“超链接”

(上接第一版)络绎不绝的大船从胶州湾出发，沿着230多条集装箱航线，驶向全球180多个国家和地区的700多个港口。

新货种新业态也成为青岛港发展的关键词。来自远东的帝王蟹个大鲜活，出口北美的果汁“甜蜜”满满，中美洲地区的块矿、粉矿满舱来泊，电解锰成品多式联运，新能源工程机械、新能源商品车、大客车、工程机械、储能柜扬帆出海……琳琅满目的货种在港口高质量发展的征程上焕发勃勃生机，港口的增值服务空间和资源利用效率进一步“跃升”。

加快建设国际航运中心、做强港口硬实力是基础性支撑。《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026年)》明确提出，到2026年，青岛国际航运中心初见成效，港口货物吞吐量突破7.7亿吨、集装箱吞吐量突破3600万标准箱，航线总数达到240条，海铁联运箱量突破255万标准箱，欧亚班列开行规模突破1100列，全市物流业增加值超过1900亿元。

要完成这些目标，离不开更多一流的码头、一流的设施。

董家口港区两座12万吨级油品码头对外启用，山东港口航运金融中心火热建设，第二座40万吨级矿石码头工程加快推进……当前，青岛港抢抓国际航运中心建设的重要战略机遇，推动一大批建设项目落实落地，港产城融合蹄疾步稳。

### 竞逐新赛道

随着航运业数字化、智能化、绿色化转型，国际航运中心竞逐的底层逻辑正在发生变化——不仅要有吞吐量的积累，更要借助智慧绿色“换道超车”。

近期，青岛港在智慧绿色港口建设方面的“两大动作”引人注目。

一动作是全球首个港口服务类大模型——方舟 Taas(贸易即服务)大模型正式开启公测，该大模型将智能化服务深入港口管理的各个环节，覆盖船东、货主、货代等用户群体，以及港口日常管理、经营分析、生产运行、智慧办公、物流服务等多个领域。

近年来，青岛港持续加强人工智能、大数据、物联网等新

‘菜篮子’、‘米袋子’、‘果盘子’是民生大事。老百姓过节过得开心，也预示着一年好的开端。”

社区，基层治理的神经末梢，安居乐业的晴雨表。

沈阳是座老城，老旧小区改造一头连着民生福祉，一头牵着城市发展。习近平总书记上次来辽宁，也去实地看了社区改造。“更好推进以人为核心的新型城镇化”，是他长久的思考。

建成已有30多年，时光在大东区长安街道长安小区留下了斑驳痕迹。前两年，小区的煤、水、电、热，“里子”、“面子”挨个儿改造，旧貌换新颜。

习近平总书记走进四世同堂的郎素兰家中。沙发上，82岁的郎素兰紧紧挨着总书记，说话间紧握着总书记的手。

问收入、说花销，总书记关切着：“你们现在的生活还有什么困难？”

衣、食、住、行、教育、医疗、养老，都有获得感。“社区对我们这些老年人特别关照。”郎素兰望向社区工作者，啧啧称赞。

总书记讲得深入浅出：“社区工作是千家万户的事。社区工作这个位置承上启下，但得眼睛向下。‘上面千条线’也是为了人民，最终要落实到人民群众身上，尤其要呵护好‘一老一小’。左邻右舍对你们竖起大拇指是最好的评价。”

小区改造，匠心独运。

老烟囱留住了工业城市的记忆，锅炉房改造为社区党群服务中心，成了网红打卡地。习近平总书记走进中心，有的写春联、有的做绒线花，还有的唱念做打，好不热闹。

一位社区居民拿起刚写好的春联，给总书记展示了他的创作：“‘家睦邻善多喜乐，国强民富长安宁’。‘多喜乐、长安宁’，正是您新年贺词里说的。”

一群孩子争相向“习爷爷”介绍他们编的中国结：

“我编的是花生，希望万事如意”“我做的是丝带结，寓意是长寿、安康、幸福、喜乐”……

风禾尽起，向阳而生。春节里有文脉绵延，华夏春秋生生不息。习近平总书记感慨：

“中国的这些传统工艺，孩子们也都传承下来了。中华五千年文明沉淀了多少美好，这是值得我们骄傲的。我们要在全人类文明的视野中，传承好、弘扬好中华文明。”

社区退休人员表演了笛子合奏曲《扬鞭催马运粮忙》，旋律优美、余音绕梁。

“家庭、国家都沉浸在祥和的气氛中。几千年形成的过节的文化传统，是凝聚中华民族、中国人、全体中华儿女的精神纽带。过好节，四海同春。”

“我特别喜欢孩子，看到他们我心里就高兴。中国式现代化要靠大家、靠年轻人，一代接一代，共同去实现我们中华民族的伟大复兴。”

### 一方沃土，见证历史的耐心

日程：23日下午，本溪，鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂

东北全面振兴正当时。

上次来辽宁考察，时隔不过两年多。距离在黑龙江主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会，也只有一年多时间。为何“东北来得比较多”？习近平总书记讲得明晰：“我十分关心这里的振兴发展。”

产业振兴是其中关键。

这里是新中国工业的摇篮，曾在共和国发展史上写下辉煌一页。然而，在改革开放大潮奔涌、东南沿海百舸争流之际，东北的脚步却慢了一些。

这片黑土地沉淀着阵痛之思，酝酿着涅槃之变。

上次到东北，习近平总书记在黑龙江提出发展“新质生产力”，铺展了高质量发展的万千气象。辽宁也紧抓机遇。国民经济41个工业大类，辽宁就有40个，曾经创造了新中国工业史上的上千个第一。

传统产业如何发展新质生产力？

本溪，鞍钢集团所属的本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂，在探索。

斑驳的厂房，记载着峥嵘岁月的沧桑与拼搏。智能化生产线，见证着企业重组之后的转型升级。

技术与港口各领域的深度融合，集装箱、矿石、纸浆、粮食、液体散货等货种全面转向数字化、智能化。就在2025年第一天，得益于技术创新，青岛港自动化码头第12次刷新装卸效率世界纪录，同时也是367天内第3次打破装卸效率世界纪录。

另一个动作则是青岛港油港公司取得绿色甲醇货种作业资质，标志着其具备开展绿色甲醇用燃料加注条件。

为什么要强化这种新能源的加注能力？船用燃料成本约占船舶运营成本的30%至60%，加注产业附加值高，是衡量港口国际化水平和航运要素配置能力的重要指标。以新加坡为例，连续多年稳居世界第一大船用燃料油加注港，不少国际航行船舶在中国选择不加油或少加油，而绕道新加坡。在全球航运业减碳的趋势下，可减少95%温室气体排放的绿色甲醇成为最受欢迎的替代燃料。打造以绿色甲醇为代表的船舶清洁能源加注中心，可以巩固青岛港的国际枢纽地位，为青岛建设国际航运中心提供强有力支撑。

除了推进绿色甲醇加注业务，青岛港还积极探索氢能在港口的多场景应用，统筹推进氢能“制、储、运、加”全链条发展。根据发展规划，青岛港将加快推动氢能全链条多场景应用落地，构建港口氢气供应体系、高效加氢体系、用氢安全管控体系“三大体系”，打造港口氢能全产业链一体化应用示范、多场景应用示范、多元化应用示范“三个示范”，建设氢能产学研创新平台、氢能贸易枢纽平台、氢能港口公共服务平台“三大平台”。

### TIR司机的别样“春节之旅”

(上接第一版)他记得年轻时开的卡车没有暖风和空调，冬冷夏热，而且，老式卡车方向盘没有电子助力，如果在车厢前面装货、后面没货的情况下拐大弯，司机得从座椅上站起来用双手使劲拽，才能转动方向盘。但现在，只要车队进入俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦等国家，当地的同行们都会羡慕中国司机能开上如此智能舒适的卡车。

长时间跨国运输，司机们如何度过？

张华兵和张军生都来自东北。TIR司机跑长途时间长，而且要开往国外，所以工资比普通物流司机高，这是吸引二人加入TIR货车司机队伍的主要原因。入职后，物流公司为他们统一办理好护照、签证等手续，同时为司机配备翻译机、目的地电话卡等，方便他们在国外交流。

卡车自带220伏插座，可以使用电磁炉和电饭煲，所以司机们能在车上解决吃饭问题。张军生告诉记者，除了大米、馒头、速冻食品、方便面等食物，司机们在出发前还会前往常去的饭馆点上些炒菜，包好后冻在随车携带的5.5升小冰箱中。作为东北人，他们每次必会带上酸菜炖排骨和豆腐皮。