

# “爱达·魔都号”将在青开启中国海岸巡游

## 作为首艘国产大型邮轮,今年4月来青,是离沪后全球首站布局航线

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

1月9日下午,爱达邮轮中国海岸巡游暨青岛航线部署发布仪式在青举行,爱达邮轮正式发布中国海岸巡游及2025年青岛航线部署计划,旗下首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”将在今年4月以青岛为首站开启中国海岸巡游,这将是“爱达·魔都号”首次于上海以外的中国港口城市亮相。此外,“爱达·地中海号”将在5月开启全新升级后的首个青岛航季,为更多北方宾客带来高端邮轮度假体验。市人大常委会副主任李红兵,市政协副主席李苏满出席活动。

### 在青开启“沪外首秀”

“爱达·魔都号”是首艘中国自主设计、自主建造、自主运营的大型邮轮,总吨位13.55万吨,载客5246人,2024年元旦以上海为母港正式投入运营。首航以来,已累计运营85个航次,服务超过30万名中外宾客,向世界展现出中国制造的硬实力。根据航线安排,“爱达·魔都号”将于4月6日从青岛国际邮轮母港出发,开启两个4晚5天前往日本福冈、韩国济州的国际邮轮航线。届时,青岛及周边地区的宾客将有机会近距离感受国之重器的魅力,体验融汇中西文化精髓的“一船好戏”。

此次“爱达·魔都号”来青,是其离沪后全球首站布局航线,也标志着青岛迎来2015年开港以来最大、最新的运营邮轮。“爱达·魔都号”来青,将提升青岛邮轮旅游产品品质、丰富产品体系,提高青岛邮轮旅游知名度和影响力。“青岛国际邮轮港区服务管理局副局长张平介绍,当前在青运营的邮轮基本上是20年以上船龄,吨位4万—9万吨,载客量1500—2680人的船型,缺乏大船、新船,“爱达·魔都号”的到来将打破现状,有利于进一步巩固青岛邮轮市场加快复苏的良好势头。



■“爱达·魔都号”邮轮。

此次“爱达·魔都号”在青开启“沪外首秀”,由凯撒旅业包船。仪式上,爱达邮轮与凯撒旅业达成战略合作,双方将充分发挥各自优势,在船票销售、船供对接、“邮轮+产品”开发等方面开展合作,并结合青岛与山东丰富的地域文化进一步升级邮轮体验,开发特色航线,积极开拓邮轮旅游周边产品,为宾客带来更丰富、多元的文旅体验。未来,双方还将致力于开发“邮轮+目的地旅游”产品,打造港口节庆、港口赛事等活动,孵化邮轮港口文旅IP。

### 今年在青运营邮轮航次同比翻番

引进航线,做大邮轮市场规模是青岛邮

轮旅游恢复发展的重中之重。自2023年9月青岛邮轮在北方率先复航以来,青岛国际邮轮港区服务管理局用好市级邮轮旅游扶持政策,制定专项激励措施,与专业机构签约合作,聚力优化营商环境,邮轮旅游市场持续向好。“2024年以来,青岛邮轮旅游市场持续升温,运营邮轮访问港、始发港航次21个,出入境旅客超7.1万人次,预计将位居中国第五位,较停航前全国第六位实现进位争先。”张平介绍,目前,除“爱达·魔都号”外,已确定2025年在青运营邮轮航次达40个,较2024年实现翻番。其中,“蓝梦之歌”号预计7至10月在青常态化运营,填补了青岛“暑期档”邮轮的短板。在访问港航线方面,青岛国际邮轮港区服务管理局已与上海鹏华、上海外代等7

### 青岛邮轮旅游市场持续升温

2024年以来,青岛邮轮旅游市场持续升温,运营邮轮访问港、始发港航次21个,出入境旅客超7.1万人次,预计将位居中国第五位,较停航前全国第六位实现进位争先

除“爱达·魔都号”外,已确定2025年在青运营邮轮航次达40个,较2024年实现翻番。其中,“蓝梦之歌”号预计7至10月在青常态化运营,填补了青岛“暑期档”邮轮的短板



家专业机构签订访问港航线招引合作协议,引进2025年访问港航线9条,创2015年青岛开港以来历史新高。其中,赫伯特“波罗巴2”号将于2月访问青岛;招商维京“招商伊敦”号将于8至11月来青访问8个航次。

今年,青岛国际邮轮港区服务管理局还将协同各相关部门继续发力,落实好入境免签、物资补给等政策,优化配套服务和营商环境,引进更多大船、新船、好船,同时探索开发特色航线、长航线,不断丰富产品体系,更好满足游客深度体验需要。另外,在加快做大市场规模的同时,以邮轮公司总部为引领带动物资供应、人才培养、服务配套等产业突破发展,延伸做强产业链,持续提升经济贡献度。

多年来,海化院承担了60%以上的国家海洋涂料科研项目,产品广泛应用于国之重器之上

# “青岛产”涂料何以“下海上天”

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥

### 研发出诸多“国内首个”产品

我国是海洋大国,船舶、沿海设施与装备的防护需要大量的海洋涂料。新中国成立之初,我国选用的是进口涂料,无本土的涂料产品。上世纪60年代,由于国际关系紧张,国外拒绝为中国继续提供海洋涂料。无防污涂料的中国船舶船底长满了海生物,燃料消耗显著增加,面临跑不快、跑不远等问题,严重影响了我国船舶的运营能力。在此背景下,原化工部组建成立化工部海洋涂料研究所(“海化院”的前身),开启了我国海洋涂料自主研发的序幕。

作为国内最早专门从事海洋涂料研究的机构,海化院自成立以来便以引领中国海洋涂料发展为使命,在国内最早研发出我国第一代防污涂料,实现了中国船舶涂料从无到有的突破。“我们当时没有前例可循,从上世纪60年代开始研发,一步步摸索,最终定型是在1972年,使用的是第19个配方,所以这款涂料也被称为“7219”。”桂泰江回忆说。

该产品之后,海化院不断革新新技术,推动防污涂料新产品研发,在国内最早研发出我国第一代含锡防污涂料,又在业界率先开展了无锡自抛光型防污涂料的研发工作,成功推出了3年期效、5年期效防污涂料,以及应用于特殊工况的专用防污涂料产品。“所谓自抛光型涂料,其特点就是随着海水的冲刷,涂料会慢慢变薄,同时释放防污剂,达到自我抛光和长效防污的效果。”桂泰江解释说,这种涂膜能够强化防污能力,降低船舶行驶阻力,达到增速与节能双重功效。

经过多年攻关,海化院的技术领域从单一海洋涂料扩展到功能材料等领域,最早将聚脲材料引入国内并成功实现工业化应用,引领

聚脲材料的发展。据介绍,聚脲材料具有防腐、防水、耐磨等优良特性。1995年,海化院在国内率先开展“喷涂聚脲弹性体技术”的研究和开发;1998年,研制成功中国第一个聚脲产品并推向商业应用;2001年,获得中国第一个聚脲发明专利;2011年,依托海化院建设了聚脲材料国内首个创新平台——山东省喷涂聚脲工程技术研究中心。多年来,海化院研发的“T54/T60阻尼涂料”已在1000余艘船舶成功应用,取得了显著的防腐与减振降噪效果,被誉为“船舶振动和噪声的克星”。

### 产品实现食品级、航空级认证

技术不断革新,引领防污涂料技术不断升级。我国第一代防污涂料因为含有有毒物质,虽然可以有效防止海生物的附着污损,但对海洋环境也具有负面作用,所以早已被彻底淘汰,目前升级到第二代、第三代。自抛光型涂料目前主要分为高铜、低铜两个分支,前者毒性较低,是世界上主流的防污涂料。后者毒性更低,随着国际社会对有毒防污剂和海洋环境的日益关注,低铜甚至无铜自抛光型涂料正在逐渐引领潮流。同时,仿生防污、减阻防污等新型防污技术兴起,发展环境友好型防污材料已成为行业共识。

“环保型涂料的发展趋势非常明显,大致可以分为无溶剂涂料和水性涂料两大类。”海化院副院长吴连锋表示,海化院是国内最早开始水性防腐涂料研发的研究机构之一,完成的“系列水性防腐涂料研究和工业化应用”项目达到国际先进水平,产品成功应用于石化、交通运输、冶金、电力等行业。其中,达到食品级认证的水性涂料在“国信1号”养殖船上获得成功应用。

近年来,海化院立足国内特种船舶涂料市场,攻克了一批关键技术,占据该领域40%的市场份额。除产品“下海”之外,海化院还积极进军航空经济领域,是国内通过民用航空涂料认证最多的涂料企业,研发的民用航空涂料助力我国大飞机制造。同时,积极参与到低空经济领域,为多款低空飞行器提供高可靠高装饰性涂料,推动培育发展航空产业新质生产力。2024年10月,全球最大的无人货运飞机W5000成功总装下线,而该飞机使用的高性能航空涂料主要由海化院研发生产。

“值得一提的是,我们在国内最早开始研制固体浮力材料,推动甚至引领固体浮力材料的发展。”吴连锋表示,多年来,海化院相继承担了《可加工深海浮力材料的研制》等“863”项目5项,编写了国内该领域第一本技术专著《固体浮力材料》,推出了水面至水下10000米的系列化固体浮力材料产品。产品已在“海马”号、“潜龙二号”、“彩虹鱼”号等深潜器上得到应用,“蛟龙”号载人潜水器、“深海勇士”号载人潜水器、“海洋石油981”钻井平台隔水管浮筒等重大装备用固体浮力材料提供维修、粘接和加工服务。

据海化院统计,在“七五”到“十四五”期间,海化院承担了国家重点科技攻关项目和省市科技项目200余项,占国家海洋涂料科研项目60%以上,获得国家科技进步奖和国家技术发明奖10次,在防污涂料、环保型涂料、涂层耐久性测试方法和标准制定等方面达到了国际先进水平。

面向未来,海化院还在加快创新步伐。借助新一代海洋环保防腐涂料体系研制等项目,海化院正聚焦海洋涂料、航空涂料、工业涂料和功能材料的研发及应用,不断提升自身科技创新实力,引领我国涂料领域科技创新,为实现高端涂料国产化贡献力量。

## 亮忠诚本色 做司法先锋

### 全市司法行政系统举行庆祝第五个“中国人民警察节”活动

□青岛日报/观海新闻记者 戴谦

本报1月9日讯 9日上午,全市司法行政系统举行庆祝第五个“中国人民警察节”活动。市人大常委会副主任陈金国,市政协副主席姜巧珍出席活动。

活动中,青岛监狱、北墅监狱、市强制隔离戒毒所等单位的人民警察代表整齐列队,面向警旗庄严敬礼,重温入警誓词。随后,“向党和人民报告”全市司法行政系统先进事迹报告会举行。报告会紧紧围绕“亮忠诚本色 做司法先锋”主题,通过干警代表的演讲和讲述,生动展现了司法行政系统一线干警和法律工作者熔铸忠诚警魂、弘扬家国情怀、勇于担当履职、舍小家筑大爱的先进事迹。

活动中还举行了全市司法行政系统第五届“最美人民警察”发布仪式和“翰墨丹青绘忠诚 书画献礼警察节”书画、摄影获奖作品颁奖仪式。

## “人民工匠”许振超回到母校青岛二中与学子们畅聊“工匠精神”



■讲座现场,许振超回答学生提问。

□青岛日报/观海新闻记者 韩星文/图

本报1月9日讯 9日下午,青岛二中1967届校友、“人民工匠”国家荣誉称号获得者许振超重返母校,为全校师生带来了一场题为“我走过的工匠路”的专题讲座,正式拉开了青岛二百年校庆杰出校友返校讲座系列活动的序幕。

从一名普通工人成长为践行“工匠精神”的优秀代表,许振超发扬不怕吃苦、不怕困难的精神,以坚持与创新的力量,在平凡的岗位上创造出不凡的业绩。讲座中,他结合自身工作经历,围绕“劳动精神”“劳模精神”“工匠精神”展开了精彩的演讲,生动诠释了这三种精神的内涵与价值。他还将昔日班主任赠予他的箴言——“不要当精神的巨人、行动的矮子”转赠给青岛二中的学弟学妹,并满怀期望地寄语同学们:“希望大家把家国情怀放到心里,自爱、自立、自强,在人生路上留下自己骄傲的足迹。”

讲座结束,许振超与二中学子进行了亲切的交流互动,现场气氛热烈,师生们纷纷表示深受鼓舞。书法社团的同学为许振超送上现场手书的对联作品,表达了对许振超的敬佩和敬意。

## 市红十字会首批救灾款 拨付日喀则地震灾区

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞

本报1月9日讯 记者从青岛市红十字会获悉,为支持当地灾后重建,9日下午,市红十字会已将首批救灾款317117.52元拨付日喀则市慈善总会。

1月7日9时5分,西藏日喀则市定日县发生6.8级地震。一方有难、八方支援。青岛市红十字会密切关注当地灾情,与灾区有关部门保持密切联系,并积极响应,第一时间向媒体公布捐赠方式和途径。青岛爱心人士和企业情系灾区,纷纷以银行汇款、现场捐赠、微信捐款等方式通过青岛市红十字会向灾区奉献爱心。截至1月9日下午2点,市红十字会本级已经接收社会各界捐款317117.52元。

## 4位岛城名医入选首届国家医学高层次人才计划

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞

本报1月9日讯 国家卫生健康委、财政部近日联合公布了第一届医学高层次人才计划入选人员名单,确定100名“国家杰出医师”、200名“国家优秀青年医师”。青岛4位医疗领域杰出人才榜上有名。

其中,青大附院小儿外科主任医师董薇和脊柱外科副主任医师周传利分别入选国家杰出医师和国家优秀青年医师。董薇是山东省数字医学与计算机辅助手术重点实验室主任、青岛大学数字医学与计算机辅助手术研究院院长。他致力于小儿肿瘤和肝胆的精准诊疗及医工结合的跨学科交叉前沿研究,是我国小儿肿瘤外科数字诊疗领域的开拓者和医工结合的成功实践者。周传利是青大附院医务部主任,致力于脊柱退变性疾病的表观遗传学与精准诊疗普一体化研究、外科脊柱内镜技术与体系构建与国际推广、生物材料研发与组织修复研究,开展脊柱内镜手术总计超4000例。

山东第一医科大学附属青岛眼科医院也有两人入选。该院院长史伟云入选国家杰出医师,他专注我国常见致盲眼病——角膜膜移植40年,是我国角膜移植手术最多的术者(超1.5万例),领导团队年均角膜移植手术量占全国八分之一,在解决我国角膜供体匮乏和创建角膜移植诊疗体系领域作出重大贡献。该院党总支书记、副院长王婷入选国家优秀青年医师,她擅长各种复杂白内障(包括飞秒激光、导航辅助)手术,以及角膜病、青光眼手术治疗和近视防控诊疗,年手术量2000余台。

# 提高运行效率,胶东机场验证“目视进近”

## 为华东地区首批试点枢纽机场,有利于减少航班延误、提高机场容量

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 唐准 徐强

本报1月9日讯 “QDA9772,可以目视进近,跑道35,三转弯报告。”1月6日12时36分,伴随着户外万里晴空,民航青岛空管站管制大厅进近01扇区管制席向机组发布了目视进近许可指令,这标志着青岛胶东国际机场目视进近验证飞行正式拉开帷幕,青岛空管站管制服务保障工作迈上新台阶。当天,共有6个航班陆续按计划开展昼间目视进近验证飞行工作,8个航班实施夜间验证飞行,全面检验目视进近飞行程序,积累运行经验,为后续试运行工作奠定坚实的数据基础。

在运输机场推广目视进近模式是中国民航局进一步深化改革、推动民航高质量发展的一项重要举措。所谓目视进近是在天气条件满足运行标准时,飞行员通过目视机场或者目视前方其他航空器,并与地面障碍物保持安全间隔飞向着陆机场的一种进

近方式。2024年12月2日,民航华东地区管理局下发《推进民航华东地区运输机场目视进近工作方案》,上海浦东国际机场、青岛胶东国际机场被确定为华东地区首批目视进近试点验证枢纽机场。

针对本次验证飞行工作,民航青岛空管站提前与航司沟通对接,开展安全隐患排查梳理并制定缓控措施,针对可能出现的异常情况制定应急处置流程。组织安全评估并制定实施前检查单逐项检查,气象台发布三期“目视进近专项预报”,准确预测测试运行时段天气情况,提前协调其他相关空域用户创造目视进近空域运行条件,确保青岛胶东国际机场首次目视进近验证飞行工作顺利实施。

该模式试点对推动青岛胶东国际机场高质量发展具有重要意义。通过管制员和

飞行员的高效配合,可以减少现有仪表进近对飞行高度、飞行距离的限制,有利于充分发挥飞行员的主观能动性,提高管制员交通流规划的全局调控能力,从而达到缩小管制间隔、加速飞行流量、丰富指挥手段、降低管制负荷、增加运行容量和提高机场通航性的目的。“天气条件良好的情况下,通过实施目视进近,飞行员可以更加灵活地选择最佳飞行路径,减少空中飞行距离和飞行时间,减少航班因进近方式受限而导致的延误,提高机场容量和运行效率,使旅客能够更快地到达目的地,让旅客的出行更加顺畅。”民航青岛空管站进近管制室主任宋明强说,同时,目视进近还可以减少飞机的燃油消耗,提高航空公司的经济效益,有助于节能减排。

后续,民航青岛空管站将按照《推进民航

华东地区运输机场目视进近工作方案》为目视进近在青岛胶东国际机场的常态化运行做好全方面准备,为目视进近在华东地区试点推广和全面实施积累经验。

作为山东首座4F级国际机场,青岛胶东国际机场自转场以来不断提升安全运行服务能力,全方位拓展航空客货运市场,航线网络日益通达。从2021年转场初期的330架次,到2023年的465架次,再到2024年的528架次,最高突破600架次,青岛胶东国际机场的日均飞机起降架次逐年攀升,呈现出稳健的发展态势。2024年全年,青岛胶东国际机场累计完成运输航班19.3万架次,旅客吞吐量2618万人次,货邮吞吐量27.9万吨,同比2023年分别增长13%、22%、7%,三大生产运营数据均创青岛机场开航以来历史新高,航班放行正常率居华东地区第一位。