

双拥在岛城

青岛市汽车租赁协会成立退役军人服务驿站 首批20家会员单位加入“荣军联盟”

青岛日报/观海新闻记者 余博 本报1月8日讯 8日下午,青岛市汽车租赁协会成立退役军人服务驿站暨加入“荣军联盟”启动仪式举行,青岛市汽车租赁协会20家会员单位加入“荣军联盟”。

作为第一家行业协会退役军人服务驿站,青岛市汽车租赁协会将积极发挥站点优势,为退役军人提供就业培训、创业指导、技术支持等精准服务,助力退役军人更好就业、成功创业。“青岛市汽车租赁协会会员单位120余家,其中有20余家军创企业。退役军人从部队转战地方,身份有了变化,面对的问题也不同,我们希望能够为退役军人提供一个互相帮助、交流

(上接第一版)对个人消费者交售用于报废的老旧电动自行车并换购新车的,给予以旧换新补贴。

在加快提升回收循环利用水平方面,通知指出,继续安排超长期特别国债资金支持高水平回收循环利用项目建设。加快推进资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”,规范资源回收利用行业税收秩序。

通知明确,充分发挥标准提升引领作用。推进汽车、家电、家装等大宗耐用消费品质量和安全标准升级,加快制定智能家居、数码产品等领域能效或水效标准。2025年底前按期完成“两新”领域标准提升行动方案明确的全部294项重点国家标准制定修订任务。

国家发展改革委副主任赵辰昕表示,推动“两新”工作具体落实是一项系统性工程,将不断完善“两新”实施机制。优化政策参与门槛,一视同仁支持各类经营主体参与“两新”活动,提高资金清算效率,降低企业垫资压力。优化补贴申领流程,尽可能减少消费者多头重复填报等问题,确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。

免签两月,5.7万余人次韩国旅客“打飞的”来青

(上接第一版)并在规定区域停留活动不超过240小时。

山海城浑然一体、历史文化交相辉映、海鲜啤酒等美食荟萃……作为上合组织旅游和文化之都,青岛正在打造国际滨海旅游目的地,对外国人有着非常强劲的吸引力。

为助力青岛更好发挥北方对外开放门户功能,打造国际综合交通枢纽城市,青岛机场集团不断强化日韩、上合区门户枢纽特色优势,推动青岛胶东国际机场成为国内出入境热门口岸。2024年以来,青岛机场累计新开加密首尔、釜山、济州、大阪、东京、福冈、芽庄、吉隆坡、新加坡、迪拜等20多条国际航线。

2024年,青岛至首尔快线航班量升至全国第一位,日韩旅客量排名全国第三位。目前,日均往返日韩航班超过40个班次,航班时刻均匀覆盖全天各个时段,呈现出“公文化”的高频航班运营模式,旅客们可以根据行程安排灵活选择出行时间,极大满足了中外旅客商务及休闲需求。

记者从东航山东分公司了解到,目前,东航青岛往返首尔的航班每天10班,周五至周一尤其火热。“自2024年11月8日以来,青岛往返首尔的航班运输旅客同比增长81.63%,青岛至首尔、首尔至青岛航班客座率分别提高23.36%和17.41%,各项数据提升明显。”东航山东分公司市场销售部工作人员告诉记者。

免签等便利化政策的实施,吸引着越来越多的外籍游客来华旅游观光、投资洽谈。据统计,2024年,青岛机场口岸入境外籍人员数量超35万人次,是2023年的2倍。其中,免签入境外籍人员数量6.4万余人次,是2023年的13倍。

青岛啤酒美食,韩国人的“心头爱”

韩国人游青岛,哪些是“心头爱”?每个韩国人或许都会有不同的回答,但美食和美景肯定是绕不过去的两个关键词。

最近两个月以来,短视频、种草平台上,活跃着不少韩国博主来青岛拍

流和发展的平台。”青岛市汽车租赁协会会长杨贵军告诉记者,“加入‘荣军联盟’的20家会员单位企业法人都是退役军人,将为退役军人提供车辆租赁7.5折优惠。”

“‘荣军汽车租赁’项目是青岛‘荣军联盟’推出的又一个针对全国来青工作、旅游的现役军人、退役军人及其他优抚对象实实在在的服务项目。”青岛市退役军人服务中心帮扶救助部负责人王映红介绍,下一步,将继续推动社会参与,创新服务举措,强化“山东联盟”“青岛智慧荣军”信息平台的服务应用,打造“荣军联盟”过硬品牌,让“最可爱的人”变成“最幸福的人”。

效或水效标准。2025年底前按期完成“两新”领域标准提升行动方案明确的全部294项重点国家标准制定修订任务。

国家发展改革委副主任赵辰昕表示,推动“两新”工作具体落实是一项系统性工程,将不断完善“两新”实施机制。优化政策参与门槛,一视同仁支持各类经营主体参与“两新”活动,提高资金清算效率,降低企业垫资压力。优化补贴申领流程,尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题,确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。

全日提升旅游国际化水平

面对入境游升温的机遇,业内人士建议,各地需提供更为精细化、符合国际标准的旅游服务,才能承接好这“泼天的流量”。一方面,要结合自身特色与外国游客需求,精心规划特色旅游线路,让游客充分领略城市之美;另一方面,要加强涉外旅游基础设施建设,提升旅游服务质量,完善交通标识、多语言服务等配套设施,为外国游客提供优质旅游体验。

青岛历史底蕴深厚、旅游资源丰富、产业基础扎实,拥有发展文化旅游业的突出优势和巨大潜力。2024年12月16日召开的市旅游产业高质量发展领导小组会议提出,要抢抓建设上合组织旅游和文化之都机遇,积极开拓入境旅游市场,加强对外宣传推介,提升旅游国际化水平。

围绕这一目标,青岛正推动健全上合组织国家旅游城市合作机制,成立上合组织旅游联盟,争取增开与上合组织国家重点城市间的直飞航班,进一步完善境外游客一站式综合服务功能。针对外籍游客消费喜好打造更多特色产品,推出以青岛为起点串联国内、省内重点旅游城市的精品线路,打造上合组织国家中国游“第一站”。

青岛26条举措支持个体经济健康发展

(上接第一版)更加精准帮扶提升个体工商户发展质量。

《措施》聚焦营商环境创优升级,提出持续破除市场准入壁垒,推动个体工商户“快人快营”。例如,个体工商户变更经营者的,可直接向登记机关申请变更登记,允许延续原成立时间、字号;实施歇业集成服务改革,允许个体工商户按规定程序办理歇业。落实各类减税降费政策,持续开展涉个体工商户违规收费专项整治,减轻个体工商户负担。针对个体工商户建立支持政策“免申即享”机制,推广告知承诺制,能够通过公共数据平台提取的材料,不再要求重复提供。李梦军表示,《措施》中提出规范行政执法行为,杜绝选择性执法和让个体工商户“自证清白”式监管,同时实施包容审慎监管,对违法违规情节轻微的,依法不予行政处罚或从轻、减轻行政处罚,做到既为创新营造宽松的发展环境,又确保不发生系统性风险。

此次印发的《措施》,聚焦个体工

当下,观星旅游从专业天文爱好者专属领域迅速走向普通大众,拥有得天独厚自然与天文资源的青岛正向游客发起“滨海星空之约”——

青岛如何点亮“星空经济”

青岛日报/观海新闻记者 陈金 崔武



■崂山星空音乐会吸引大量游客驻足欣赏。王帅 摄

观星条件一般;冬季空气干燥,观星条件较好。发展“星空经济”,既可以繁荣夜经济,又可以拉长冬季旅游短板,一举两得。

青岛理工大学理学院专业物理教研室副教授、中国科学院国家天文台兴隆观测站驻站天文学家许坤2024年已经参加了十几次观星活动,每次活动,他都尽心尽力地为观星爱好者讲解天文知识。许坤认为,青岛地理优势突出,很适合开展观星活动。

“不久前,我跟随观星俱乐部到崂山巨峰景区开展了一次观星活动,大海漆黑一片,陆地上的灯光又被山体阻挡,星空分外清晰,观测效果极好。”这次观星活动令许坤记忆深刻。

中华文化源远流长,关于星座的传说典故不计其数,深入人心。初次参与观星活动的人看到天上熟悉又陌生的星宿时,经常会感受到历史与天空的碰撞。“冬季大三角是冬季夜晚星空主要景象。它由大犬座的天狼星、小犬座的南河三及猎户座的参宿四所组成。我讲解天狼星时,很多人都会想到苏轼《江城子·密州出猎》中的那句‘西北望,射天狼’。密州就是今天的诸城,与青岛相隔不远,《江城子·密州出猎》写于冬季。我们当下在青岛观测天狼星,可以说是与苏轼跨越时空的对话。”许坤说。

因地利宜,“观星游”有新花样

早年的“观星游”模式较为单一,以观赏、拍摄星空为主。近年来,业态逐渐丰富,催生出观星景点、观星酒店、观星房车、观星露营等多种消费场景,一些以“星空旅行”为主题的旅游线路不断涌现。这些路线精心规划,巧妙地串联起了优质的观星地点,并且还会融入

当地的特色美食、民俗文化体验以及丰富的户外活动等元素,让游客在追逐星空的过程中,能够全方位地感受当地的风土人情,极大地丰富了观星体验。

近年来,崂山风景区名胜区管理局发力“星空经济”,通过组织观星俱乐部、举办星空音乐会、推出观星主题旅游线路等举措,打造星空旅游新业态,丰富景区旅游产品,推出了多条星空主题游玩线路:游客可登临巨峰,乘坐空中索道遍览奇峰异石争秀,领略“自然碑”“海上名山第一”“朱雀石”等景点魅力;可登顶灵旗峰,赏碧波万顷,置身“摘星亭”体验“手可摘星辰”的豪迈;也可寻访太清,观古树参天,赏山茶沐雪,与蒲松龄笔下红衣翩翩的“绛雪仙子”来一场浪漫邂逅,探秘太清宫“拜斗台”的观星文化,遥想当年人们望星祈福的胜景。

崂山风景区名胜区管理局市场开发处副处长田晓旭介绍,观星活动带动了崂山风景区民宿、农家宴消费,有效延长了游客的停留时间。下一步,崂山风景区名胜区管理局将继续探索星空旅游,扩大崂山旅游影响力。

除了崂山,青岛的天文台也被越来越多人看到,《2024中国“避暑消夏好去处”气象旅游研究报告》将青岛艾山天文台和长白山历史文化园景区、上博景区、六盘山红军长征景区、哈巴湖生态旅游度假区选为观星避暑的五大消暑观星地。

“我们推出了一系列精彩纷呈的星空研学项目,希望让孩子们能多接触一些天文知识。”青岛艾山天文台台长周昆介绍,白天,导师们会采用通俗易懂的讲解方式,结合生动形象的模型、图片、视频等资料,让那些原本晦涩难懂的天文知识变得鲜活起来;到了晚上,孩子们便会带着所学知识,亲自操作天

文望远镜,去寻找白天课堂上了解到的那些星体。这种理论与实践相结合的方式,极大地激发了孩子们对天文知识的探索欲和求知欲。

记者了解到,艾山天文台分为中国流星科中心、观测中心、青岛星光公园三大功能区。其中,星光公园内的流星博物馆是国内目前唯一集收藏、科研、文献编纂与推导、艺术展示、工程展示于一体的专题性微型博物馆。

事实上,随着“星空经济”需求缺口逐渐显现,不少具有观星条件的地区正在积极发展星空文旅。例如,宁夏在全国率先打出“星星的故乡”文旅品牌,推动“星星酒店”等产业快速发展,最佳观星景区的游客数量呈持续增长态势;在杭州、湖州、衢州、丽水等地的乡野间,散落着不少有名的“星空村”;西藏、内蒙古、云南等地也在积极布局星空文旅。

探讨“星空经济”破局之道

放眼国内,不少地方已积极布局“星空经济”,从游客体验、基础设施、可持续运营等多方面打造完整的天文旅游生态链。业内认为,目前青岛的观星产品服务相对单一,参与群体还属于小众,挖掘山海联动、文化融合的潜力巨大。同时,发展星空文旅的短板也值得重视,如部分观星旅游目的地缺乏规范化的开发与管理体系;对于光污染问题不够重视,照明设施缺乏科学规划;基础设施不完善,相应的休息区域和配套服务不能满足游客多样化需求。

青岛要搭上“星空经济”快车,实现文旅产业的新突破,核心在于整合资源、补齐短板、创新发展。“首先要重新规划观星地的夜间照明,这需要综合考虑多方面的因素。一方面,要保障游客安全及当地居民在夜间出行、活动时的安全,在一些关键的道路、公共区域设置合理的照明设备,确保光线亮度适中,避免因光线过暗而引发安全事故;另一方面,也要做到不扰星光,这就需要采用一些先进的照明技术,比如使用遮光罩、调整灯光照射方向等手段,让光线尽可能地局限在需要照明的区域内,避免向上空和周边的夜空散射,从而为天文观测营造良好的环境。”周昆建议。

青岛可充分借鉴外地经验,结合自身实际,走出一条具有青岛特色的“星空经济”发展之路。比如,推动海上光污染治理,布局星空体验区、望远镜观测区及旅游服务区,完善相关住宿配套设施,形成集夜空保护、星空观测、摄影科普等于一体的暗夜旅游目的地,弥补滨海地区淡季旅游短板,让更多的人关注青岛“星空经济”,共赴“滨海星空之约”。

青报调查

“遂古之初,谁传道之?”两千余年前,屈原以《天问》之诗向浩瀚宇宙发出了深刻叩问。斗转星移,时至今日,随着人们生活水平提高和休闲旅游需求多样化,贴近自然与科技的“星空经济”在一些地方蓬勃发展。从“六星连珠”的奇异天象到“超级月亮”的皎洁光辉,再到“极光爆发”的绚烂奇景,这些曾经遥不可及的星空奇观,如今正逐步揭开神秘面纱。

观星旅游从专业天文爱好者的专属领域迅速走向普通大众,带动了旅游消费的增长。越来越多的游客开始将目光投向浩瀚星空,渴望在远离尘世的旅途中,寻找与宇宙亲密接触的梦幻体验。

青岛,这座拥有得天独厚自然与天文资源的海滨城市,如何点亮“星空经济”?

青岛观星,历史渊源深厚

据《史记·封禅书》记载,西周初期,姜子牙便把季节之神四时主封在了琅琊台,这里成为天下四时的确立地,中国古代四时主的主祭场所。此后,古人便以琅琊台为中心观测星象,分出春秋二分,夏冬两至,分时计岁,因此琅琊台堪称是中国最古老的观象台,见证了中国古代天文学的发展历程。

崂山道教文化源远流长,其中观星传统更是贯穿历史长河。走进崂山道观,棋盘石上神秘的“十”字星图、太清宫内的“拜斗台”等遗迹记载着在昔道士们餐霞食露、拜斗观星的故事,静静诉说着古人对宇宙苍穹的探索与敬畏。

回溯至近代,青岛观象台更是一部百年天文传奇,经中国科学家接力奋进,这里诞生了诸多重要天文成果,为城市的观星底蕴添上了浓墨重彩的一笔。

中科院紫金山天文台青岛观象台台长孙立南告诉记者,近年来,市民的观星热情高涨,青岛观象台开展观星活动时,参与名额都会在短时间内被“抢光”,观星者讨论的问题也愈发专业。“地球在绕太阳公转过程中,地球和太阳的相对位置不断变化,导致地球在不同位置时,我们朝向星空的方向不同,时间也不同,因此每个季节看到的星座也不同。”孙立南介绍,春季最适宜观测狮子座等星座,夏季最适宜观测银河,秋季最适宜观测飞马座等星座,冬季最适宜观测猎户座等星座。

孙立南认为,青岛夏季潮湿多雾,

《山东青岛老城国家文物保护利用示范区建设实施方案》印发,提出六项工作任务 创建国家级示范区,让文化遗产“活起来”

青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

历史悠久的青岛老城是青岛国家历史文化名城保护规划体系的核心。其独具特色的自然风貌、建筑肌理、人文底蕴等,不仅是多元文化激荡碰撞的显影,更是弘扬中华优秀传统文化的珍贵财富,促进经济社会发展的优势资源。百年时光悠悠而过,如何将资源优势转化为发展优势,成为一道沉甸甸的重要命题。

新年伊始,这项工作传来好消息。近日,《山东青岛老城国家文物保护利用示范区建设实施方案》(以下简称《实施方案》)正式印发,明确提出将老城建设成为彰显青岛历史文化价值和风貌特色的文物保护管理示范区、与城市经济社会发展规划相适应的文物活化利用实践区域,力争在全省乃至全国形成可复制、可推广的经验,助力传承弘扬中华优秀传统文化。这场全新“打开”,备受期待。

公布核心区范围,提出六项工作任务

国家文物保护利用示范区是由国家文物局同意设立并指导管理、具有全国性示范引领作用的特定区域。为推动区域性文物资源整合和集中连片保护利用,创新文物保护利用机制,2024年3月,国家文物局正式公布第二批国家文物保护利用示范区创建名单,山东青岛老城国家文物保护利用示范区在列。根据创建工作安排,2024年12月底前为启动阶段,2025年1月至2026年9月为推进阶段,2026年10月至2026年12月为评估阶段,将接受国家文物局复核评估。

按照国家文物局、山东省文物局的部署和要求,结合青岛实际,《实施方

案》将按照“保护第一、加强管理、挖掘价值、有效利用、让文物活起来”的工作要求,坚持单体与整体相结合、保护与发展相适应、共建与共享相促进的原则,切实做好创建工作。

《实施方案》确定了示范区建设核心区范围,位于青岛老城南部滨海区域(包括市南区、市北区部分区域),涵盖中山路、四方路、馆陶路、观海山、观象山、信号山、八关山、鱼山、八大关等历史文化街区以及德国临时检疫所旧址、总督府屠宰场办公楼旧址、德华青岛特别高等专门学堂旧址、礼贤书院旧址等区域,总面积约6.53平方公里。示范区建设的拓展范围为28平方公里的历史城区保护范围。

直面难点痛点,让老城“活起来”

围绕示范区创建的主要任务,《实施方案》在深入挖掘文物资源价值、开展整体保护更新、创新文物保护利用体制机制等方面,展开了创新探索。

如何加强文物价值挖掘阐释,推动城市文脉保护传承?《实施方案》提出深挖文化价值要素,围绕青岛文物主题游径、青岛里院档案等推出专题文史成果;建立专家咨询机制,建立青岛市老城保护更新专家库,充分发挥各领域专家多学科、多专业的综合优势,为各项决策提供理论参考、政策咨询和智力支持;搭建交流合作平台,研究出台让文物活起来扩大中华文化国际影响力相关文件,加强国际交流相关政策扶持。

在优化文物保护管理模式,实施文物保护精品项目等方面,《实施方案》立足工作实际推出务实举措——

实施文物数字化管理。组建青岛市不可移动文物数据库,开发“青岛老城”移动应用程序,将AR、VR技术和

文物保护利用相结合,推动文物保护管理信息资源共建共享、协同管理。

推广预防性保护制度。在示范区范围内,选取不同类型文物建筑集中区域,开展预防性保护,探索推行建设工程文物保护许可“预审批”服务模式,实施整体性、系统性保护措施,防止文物建筑问题累积。

创新文物产权归属路径。依法通过地方政府专项债、银行融资贷款、文旅REITs等多种融资方式,推进文物产权归属。依法探索建筑使用功能和产权的精细化分割,开展复杂产权文物建筑保护修缮、日常管理、活化利用路径研究。

实施文物建筑开放利用及环境整治工程。示范区建设期间力争每年完成5至6处文物建筑开放利用工程项目,为开放文物建筑注入适合其价值特色和片区特点的功能。

围绕“加强文物资源活化利用,赋能群众美好生活”,《实施方案》提出了建设文旅深度融合新地标、推进“博物馆之城”建设、加强优秀传统文化和红色文化展示利用、加大非物质文化遗产保护传承力度等具体任务。

“示范区建设的核心区范围位于青岛老城南部滨海区域,这是青岛各类历史文化资源和特色风貌的集中区。《实施方案》立足于青岛文物资源禀赋,提出切实的发展路径,赋能文物事业高质量发展,赋能经济社会发展、赋能人民美好生活。”青岛市博物馆原馆长、研究员邱玉胜表示,《实施方案》注重加强文物资源活化利用,将青岛老城历史文化资源优势转化为文旅发展强劲动能,不断盘活文物资源,引领老城业态升级,真正让青岛文化遗产“活起来”。