



## 习近平就韩国客机失事向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

## 《习近平关于中国式现代化论述摘编》日文版出版

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英文、

法文、俄文、阿文版,对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明新

形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

## 会展经济:是“窗口”,更是“风口”

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

会展又被称为城市的“名片”。

加快推进国际会展名城建设,是青岛擦亮这张城市“名片”的有力实践。青岛市贸促会数据显示,今年1至11月,全市举办各类展会节庆活动312场,展览面积458万平方米,吸引专业客商、游客1900余万人次,拉动消费超500亿元。青岛以“会展+”贯通上下游,聚合产业资源,赋能实体经济高质量发展。在12月5日举办的2024年中国会展品牌发展大会暨中国会展产业博览会上,青岛获评“2024年度中国会展品牌城市”。

在以科技创新引领新质生产力的当下,会展经济也迎来了新的发展机遇。专业化、国际化、高水平的会展活动是商品、服务及产业要素资源的重要交汇处,在传递产业信息、引导产业进步等方面具有显著作用,如同技术、资本、人才与市场的“蓄水池”,将成为城市创新生态体系建设的重要一环。

此时,会展经济正站上新时代的“风口”,为城市创新发展点燃“新引擎”。

### 与城市经济同频共振

一直以来,展会与经济脉搏总是同频共振。从发达国家的发展路径来看,会展业是现代贸易实现的途径和形式之一,对于商业贸易的促进作用无可替代。

英国成为世界市场中心,以1851年举办的万国博览会为标志;德国战后走向世界制造业强国,是1949年汉诺威工业博览会奠定的基础。特别是美国,当年在寸土寸金的纽约,建起了联合国大厦,不但承担了联合国组织大部分会费,还为联合国官员们建起了官邸和宿舍,从而把联合国60%的组织机构从瑞士吸引到美国,由此建立了以美国为中心的国际经济秩序,进而使纽约成长为高层次国际会议的云集之地,对国际贸易中心建设和现代服务业繁荣产生了巨大的促进作用。

随着共建“一带一路”不断走深走实,中国会展业也迎来了新的发展机遇。在中国,会展业价值属性正在发生深刻转变——从传统的生产性服务业提升至现代服务业中的战略先导产业,成为构建开放型经济和现代化产业体系的重要平台。如进博会、服贸会、中非经贸博览会等国际性会展活动,不仅促进了国内外经贸交流,还推动了中国会展业的专业化、市场化和国际化进程。

2024年6月,德国JWC会展咨询公司发布《全球会展业发展报告2023》。报告显示,2023年全球举办专业贸易展约3万场,净展览租赁面积约1亿平方米,全球展览业市场规模超过300亿欧元。在会展场馆方面,中国共有288个展馆,室内展览面积约1240万平方米,

(下转第四版)

## 试验时速450公里,运营时速400公里 青岛造全球最快高铁样车在京发布

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报12月29日讯 29日上午,由中车青岛四方机车车辆股份有限公司制造的CR450动车组样车——CR450AF在北京正式发布。该样车试验时速450公里,运营时速400公里,为目前全球最快高铁样车。

时速400公里商业运营是全球高铁技术的“无人区”,样车的发布意味着我国在这一领域取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩

固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

该项目由中国国家铁路集团有限公司牵头,中国中车等国内企业、高校、科研院所组成的“铁路技术创新联盟”联合攻关。此次发布的CR450动车组样车包括两列,另一列由中车长客生产制造。

据中车四方股份公司副总工程师陶桂东介绍,CR450AF的车头造型灵感来源于“飞箭”,两翼锐利的棱线仿自中国古代的“箭镞”,如离弦之箭破空而出,极具速度冲击

力。车身飘带色调采用“国旗红”“琉璃黄”,形状脱胎于中国书法中的“笔锋”,如书法运笔,勾回折转遒劲飘逸,凸显“中国风”。整车造型设计充分彰显中国速度、中国智慧、中国文化。

在复兴号中国标准动车组CR400基础上,CR450动车组技术实现全面迭代升级,突破了减阻降耗、减振降噪、全要素轻量化系统集成三大成套技术,大功率永磁牵引、时间

敏感列车网络通信、多级控制制动三大系统技术,以及高临界速度高安全转向架等多项关键技术。

列车拥有更高速、更安全、更节能、更舒适、更智能等特点,实现了理论、技术、装备、标准、管理模式的全面创新。(下转第四版)



## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 大省挑大梁·青岛走在前

青岛实施创新型中小企业成长行动、民营领军标杆企业培育行动,加快构建创新型产业体系

## 民营经济:创新型企业家加速“拔节”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

心零部件谐波减速器的国华(青岛)智能装备有限公司;专注纳米压印设备和解决方案,占据超90%国内市场份额的青岛天仁微纳科技有限责任公司;掌握多项国际先进的激光雷达核心技术,拓展风力发电、气象及海洋探测、航空航天等应用的青岛镭测创芯科技有限公司……

当前,青岛加快构建“10+1”创新型产业体系,其中重要的一项工作就是实施创新型中小企业成长行动、民营领军标杆企业培育行动,引进培育一批专注于新兴未来产业的创新型企业。

随着优质中小企业活力迸发、高成长企业持续扩容、数字化转型加速推进,龙头领军企业突破发展,城市的产业版图正在得以重塑。

### 选种育苗,优化梯度培育

新兴和未来产业的孵化培育往往周期长、风险高,尤其需要选好种子、育好苗子、培育尖子。

处于不同发展阶段、不同产业领域的企业定位不同,需求也不同。对此,青岛专门建立“创新型中小企业—专精特新中小企业—专精特新‘小巨人’企业”和“雏鹰企业—瞪羚企业—独角兽企业”两条梯度培育赛道,构建起全市优质中小企业孵化育强梯度发展体系,让企业发展蓄力,待条件成熟之后,实现提档升级、鱼跃龙门。

国华智能在青岛发展壮大就是一个优秀

的案例。

作为人形机器人的核心零部件,谐波减速器负责连接和调节动力源与执行机构,广泛应用于机器人小臂、腕部、手部等部位。有分析报告认为,谐波减速器是机器人成本占比最高的核心零部件之一,每台机器人需要配备多达14台谐波减速器以确保其灵活性和稳定性。

但在4年前,人形机器人产业远未像今天这样火爆,远在北京的国华智能也只是一家高校孵化的初创公司,谐波减速器的产业化面临很多挑战。

在市民营经济局的牵线下,国华智能将项目产业化落到了青岛,迅速实现谐波减速器量产突破,进入国内知名机器人头部企业供应链,并跻身青岛市民营领军标杆企业。(下转第四版)

## 每周一评



本报评论员

成绩是拼出来的,信心是干出来的。奋斗不觉时光逝,站在新旧交替的时间节点上,我们凝眸回首、心潮澎湃,展望未来、信心满怀——即将过去的一年,青岛坚持干字当头,锚定“走在前、挑大梁”,奋力“打头阵、当先锋”,经济持续稳健向好、进中提质,高质量发展步履铿锵,交出一份沉甸甸的成绩单。

干在前,才能走在前;走在前,才能挑大梁。刚刚闭幕的中共山东省委十二届八次全体会议暨省委经济工作会议,把大势、谋大事,向全省上下发出了奋发有为做好2025年经济工作的动员令,释放出千字头当、勇挑大梁的强烈信号。作为山东发展的龙头,青岛在全国、全省发展大局中占有重要位置,有责任、有条件在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”。各级各部门要牢牢把握高质量发展这个首要任务,强化“打头阵、当先锋”的进取意识,坚定扛牢经济大市的责任担当,以更加主动自觉的精神,全力推动经济社会平稳健康发展,以实干实绩为谱写中国式现代化山东篇章贡献青岛力量。

要在建设现代化产业体系上实现新突破。现代化产业体系是高质量发展的物质和技术支撑。今年以来,青岛聚焦构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,坚持以科技创新引领新质生产力发展,立足青岛禀赋、产业基础和科研条件,提出“10+1”创新型产业体系。我们要坚持把科技创新摆在发展全局的核心位置,强化企业创新主体地位,落实深化科技成果转化创新改革十条措施,推动科技创新和产业创新深度融合。要统筹推进传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局,对照“10+1”产业,发挥“链主”企业作用,抓实重大项目招引建设,持续推进延链补链强链。要加快发展高端服务业,不断做强城市文旅特色,促进先进制造业和现代服务业融合发展,为构建创新型产业体系赋能增效。要做好经略海洋大文章,持续推进现代海洋产业体系建设,因地制宜培育海洋新质生产力,加快打造现代海洋经济发展高地。

(下转第四版)

## 北海造船今年交付船舶21艘

目前手持造船订单60余艘,新能源动力船舶订单比重超90%

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰  
本报12月29日讯 目前,中国船舶北海造船为比利时CMB公司建造的21万吨氨Ready散货船50号船从1号坞出坞,标志着公司全年95个大节点全部按计划完成,同时也以超产4艘船的良好业绩完成全年生产经营任务,产值和销售收入双双突破百亿元,企业发展实现了新的里程碑。

2024年是北海造船搬迁创业海西湾20周年,公司以“保交船、控成本、强管理”为导向,主建船型关键周期持续缩短,船舶出坞完整性稳步提升,实现年度交付船舶21艘,完工超320万载重吨,创造历史新高纪录,散货船、集装箱船、油船三大主力船型建造多点开花,均实现系列化、规模化发展。

北海造船致力于打造主建船型突出、造技术先进、质量效益领先、品牌影响力大、综合竞争力强的世界知名船海企业,新造船接单金额连续两年突破百亿元,年度接单载重吨总量不断创新高。目前,公司手持造船订单60余艘,新能源动力船舶订单占手持订单总量的比重超90%,市场影响力和竞争力不断增强。

## 稳进新好 2024关键词

如果把城市产业生态比作一片茂密的雨林,可以发现青岛这片“雨林”有了诸多新变化——在传统产业“老树”不断萌发新芽的同时,新兴和未来产业的“新苗”正从无到有、由小到大、茁壮生长。

前不久,2024年度青岛市民营领军标杆企业正式发布。这份198家企业上榜的名单中,除了耳熟能详的大型民企,还多了不少在细分前沿领域初露锋芒的中小企业——与国内头部人形机器人企业达成紧密合作,提供核