

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
大省挑大梁·青岛走在前



一座汽车超级工厂的链式发展

奇瑞青岛基地今年整车产量飙升,供应商和配套项目加速落地,推动产业不断延链补链强链

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛

实干奋斗

从2022年11月18日首车下线,到今年9月底整车产量达到88820辆,奇瑞青岛基地用了不到两年的时间。

奇瑞青岛基地飞速发展所带来的不仅是一座超级工厂的崛起,更是相关配套项目的加速落地。本地一级供应商达到42家,产品涵盖汽车车身、底盘、内外饰等,本地配套率实现30%以上……如今,一条以奇瑞青岛工厂为龙头,众多上下游企业聚势而强的产业链条已然形成。

青岛工厂火力全开

从签约落地那一刻,奇瑞汽车青岛基地就备受关注。

奇瑞落户青岛作为当时国内最大的汽车行业混改案,涉及资金近200亿元。

2021年6月18日开工,2022年11月18日第一款新车型星途“瑶光”整车下线,项目建设周期仅用17个月,创出奇瑞全国13个整车工厂建设“青岛速度”。

2023年12月28日,风云T9混动车型整车下线。

2024年3月,星途瑶光PHEV混动版上市,8月,瑞虎8L燃油版上市。目前,奇瑞青岛基地在产车型达到4款。

从第一款新车型星途“瑶光”下线以来,奇瑞青岛基地一直处于不温不火的产量爬坡中。2024年,奇瑞汽车突然“加速”,火力全开——

上半年,整车产量30482辆,产值37.84亿元,产量和产值均是去年同期的近3倍。

第三季度,整车产量从30482辆一路狂飙到88820辆。其中,9月单月整车产量2.4万辆,达到最大产能,累计产值增速更是达到251.7%。

根据即墨区发布的数据,今年前三季度,全区整车产量29.8万辆,其中一汽解放10.6万辆,一汽大众10.3万辆,奇瑞汽车以8.9万辆的表现成为青岛汽车产业的一股“新势力”。奇瑞青岛基地预计全年生产整车约16万辆、产值超180亿元。

落户之初,奇瑞就将青岛作为做大蛋糕、开拓新增长点的重要战略布局。2024年,奇瑞汽车成为全行业唯一实现新能源、燃油车赛道“双增长”,国内、国际赛道“双增长”



■奇瑞青岛工厂智能化生产线。 邢志峰 摄

的整车企业,奇瑞青岛基地功不可没。

在奇瑞的未来布局中,有两大重要支点:一是加快数字化转型,二是加快推动品牌高端化。因此,在启动青岛基地建设的同时,奇瑞还与海尔集团达成了全面战略合作,共建数字化智能工厂。

拥有全球最快的深度互动定制,建成6600吨全自动高速同步生产线和数字化管理平台;350台AI机器人同时作业,可快速切换生产不同车型;平均每1.5分钟就有一台全新整车驶下生产线……如今,一座“超级工厂”屹立在青岛汽车产业新城,为企业后续发展提供坚实保障。

龙头牵引链式发展

汽车产业规模大、链条长,而且各个环节相互关联、相互制约、相互联动。

2011年,一汽解放顺利落户;2014年,一汽大众华东基地签约落户——在两家龙头企业带动下,短短几年,就有百余家大大小小的配套企业相继落地青岛。

这一“牵引”作用同样发生在奇瑞身上。成飞瑞鹏与奇瑞合作多年,此前零部件只能从安徽芜湖送到青岛,如今包括汽车前地板、左右轮罩在内,87种零部件已实现本地化生产。高普汽车主要生产汽车地毯、内

饰等产品,青岛工厂投产后每月可为企业节省运费80万元。

围绕奇瑞青岛基地,目前,汽车产业新城已引进富卓座椅、成飞瑞鹏等16家奇瑞一级供应商,同时将海联金汇、富晨复合材料等26家本地零部件企业纳入一级供应商,产品涵盖汽车车身、底盘、内外饰等产业模块。奇瑞汽车本地配套率达到30%(按产值计算)以上。

与奇瑞汽车青岛基地一路之隔的城鑫零部件产业园,作为即墨区为奇瑞汽车青岛基地项目专门配套打造的产业园区,一期入驻10个核心零部件项目;二期已入驻4个零部件项目。

实际上,奇瑞青岛工厂尚未开工前,奇瑞零部件产业园的建设已提上日程。2022年5月6日,项目实现“拿地即开工”,将按照规划、建设、配套、招商、运营“五统一”的原则,打造国内先进的开放式、智慧化、生态环保的现代产业园区。

不仅如此,奇瑞的投产还辐射周边区域。龙泉街道“共富产业园”拔地而起。“后续周围片区将有大量的厂房需求,且已有不少企业表达落户意向。”龙泉街道招商负责人表示,目前,产业园建设接近尾声,6家意向零部件企业在谈。

在继续扩大产能的基础上,奇瑞汽车计

青岛获批全国历史建筑保护利用试点

市南区肥城路片区和市北区黄台路片区为历史建筑保护利用试点项目

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报12月18日讯 历史建筑保存了城市的历史文化记忆,是一座城市的“活化石”。近日,住房和城乡建设部批复同意在山东省青岛市等全国8个市(县)开展为期两年的历史建筑保护利用试点工作。此次青岛确立市南区肥城路片区和市北区黄台路片区两个历史建筑保护利用试点项目,通过试点工作,将进一步提升历史建筑保护利用管理水平,形成“特色鲜明、体系完善”的历史建筑保护利用试点经验。

青岛是1994年国务院批准的第三批国家级历史文化名城之一。拥有“山、海、岛、湾、城”融为一体的空间格局,“红瓦、绿树、碧海、蓝天”的特色风貌以及丰富多样的异域风格建筑群。近年来,青岛扎实推进历史城区保护更新,出台一系列组合措施,创新出台国内首部专门规范传统风貌建筑的地方性法规《青岛市历史建筑与传统风貌建筑保护利用条例》,制定《青岛历史建筑与传统风貌建筑保护技术导则》等17项技术文件,构建了分类保护和要素保护相结合的保护体系。

目前,青岛已完成全部13片历史文化街区和337处历史建筑挂牌保护工作。完成了337处历史建筑和1400余处传统风貌建筑的



■俯瞰市北区黄台路片区。

测绘建档和数字化工作,并依托GIS、实景三维、BIM等技术,搭建历史城区保护管理信息系统,推动基础数据资料集成化、数字化管理,实现了各类信息的统一高效管理和分级分类共享,切实提高保护传承工作智慧化水平,为日常工作开展提供信息平台支撑。

结合城市更新建设,近年来青岛聚焦民生关切,实施了中山路、四方路等9个街区、约46万平方米、1.1万户里院等保护建筑的房屋征收,同步推进64万平方米老旧小区改造。通过采用“征而不拆、保护利用”的模式,在改善居民居住条件的同时,实施了街区和建筑的保护利用,使得历史城区传统风貌得到完整保护。同时,新招引落位近300家商户,新增就业岗位3100余个,策划开展各类节庆演出活动2600余场,吸引数千万人次参观游览,历史城区人气、商气、烟火气日渐浓厚。

下一步,市住房和城乡建设局将抓牢用好此次试点机遇,充分调动各方积极性,在持续巩固城市更新建设成果基础上,聚焦历史建筑保护修缮路径、消防安全技术、数字化智能化应用等重点领域持续深入探索,总结提炼更多可复制可推广的经验做法和典型案例,形成“青岛模式”“青岛经验”,为全国历史建筑保护利用工作提供示范。

青岛西海岸新质生产力中心启动运行

设立三大平台,19家企业签约

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报12月18日讯 18日上午,青岛西海岸新质生产力中心在FIC福瀛国际中心启动运行,成为新区以科技创新为引领布局建设未来产业,打造具有国际竞争力现代化产业体系的新举措。

青岛西海岸新质生产力中心由青岛福瀛集团建设,构建“政府+楼宇产权主体+运营商+孵化器”联合招商育商机制。活动上,青岛西海岸新质生产力中心中科青岛科创产业平台、瀛高(西海岸)数智贸易产业平台、国联股份产业带跨境出海平台揭牌。中心将利用

三大平台集聚行业上下游,大力招引总部型、创新型、技术型工业企业和制造业龙头“链主”、核心配套企业以及具有影响力的商会、行业协会,并畅通政企产学研合作通道,推进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,持续激活创新原动力。

仪式上,青岛西海岸新质生产力中心与南京高华科技股份有限公司、山东立辉重工有限公司、西班牙Applus集团等国内外19家企业签约,涵盖半导体、人工智能、智能制造、外贸等多个领域。“通过青岛西海岸新质生产力中心,我们与其他企业和科研机构建立了紧密合

作关系,共同开展技术研发和创新,形成了良好的创新生态。此外,中心提供的政策引导和支持,使企业能够更好地享受政策红利,实现快速发展。”国联股份CNAUTO平台CEO张伟表示。

青岛市跨境电子商务协会西海岸分会同日揭牌,通过以跨境电商为切入点,数字化为驱动,赋能传统企业转型升级,引入全球优质创新资源,构建以数智贸易为核心的产业集群,助力中国制造出海,助推数智化建设再迈新台阶。活动期间同步举行企业出海新市场峰会,邀请亚马逊、Coupang、美客多等全球知

名电商平台作分享。

近年来,西海岸新区坚持以科技创新引领产业创新,加快培育新质生产力,推动产业高端化、智能化、绿色化发展,不断塑造高质量发展新动能新优势。目前新区已集聚国家进口贸易促进创新示范区等高能级开放平台,拥有11个全国重点实验室、309家省部级以上创新平台,在校大学生22.6万名,人才总量达90万;化工新材料、智能家居等产业产值破千亿,集成电路、新型显示等5个新兴产业专业园区全面起势,基因与细胞、深海开发等未来产业领跑新赛道,为发展壮大新质生产力蓄势赋能。

《海洋经济蓝皮书2024》 在青岛发布

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥

本报12月18日讯 18日,《海洋经济蓝皮书:中国海洋经济分析报告(2024)》(以下简称《海洋经济蓝皮书2024》)发布仪式在青岛举行。《海洋经济蓝皮书2024》指出,2023年,我国海洋经济总体稳中有进、量增质升,海洋传统产业现代化进程加快,海洋新兴产业竞争优势凸显,海洋科技创新支撑力明显增强,海洋资源开发与环境保护统筹推进,海洋对外贸易活力充分彰显。

《海洋经济蓝皮书2024》约28万字,包括总报告、产业篇、区域篇、专题篇4个板块。“总报告”分析了2023年中国海洋经济发展形势,“产业篇”总结了2023年我国海洋渔业、海洋油气业、海洋药物和生物制品业、海洋电力业、海水淡化与综合利用业、船舶与海工装备制造业、海洋交通运输业、海洋旅游业的进展情况。“区域篇”分析了北部海洋经济圈、东部海洋经济圈、南部海洋经济圈以及粤港澳大湾区的海洋经济发展实践与发展特色。“专题篇”专门设立“海洋新质生产力赋能海洋强国建设的基础、困境和路径选择”和“新质生产力与现代海洋城市发展”专题,同时设立“风险叠加冲击下我国原油海运网络韧性提升路径分析”“全球碳规制下中国航运业低碳发展实践路径”“中国海洋产业链供应链韧性补链强链发展路径及对策建议”专题,以及“我国深海矿产资源开发产业培育与发展研究”“国内外海洋产业关联研究综述与展望”“南极磷虾资源开发与利用情况分析”“海洋经济赋能‘一带一路’绿色化数字化发展研究”等内容。

《海洋经济蓝皮书》由中国海洋大学和国家海洋信息中心联合组建课题组,依托海洋经济发展研究中心,联合澳门、香港等多地的专家学者共同参与,汇集了中国海洋大学、香港理工大学、澳门科技大学等高校以及国家海洋信息中心等政府部门专家学者的智慧成果,全方位展示了中国海洋经济发展的态势与特征,助力海洋新质生产力培育和海洋经济高质量发展。

青岛“五方联动” 降低住建纠纷成讼率

□青岛日报/观海新闻记者 戴 谦

本报12月18日讯 18日上午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍《关于建立住建领域民商事纠纷前端化解“五方联动”机制的实施意见》情况。

住建领域纠纷解决成效事关人民群众切身利益、社会安全稳定。近日,市中级人民法院、市住房城乡建设局、市司法局、市工商联、青岛仲裁办联合印发《关于建立住建领域民商事纠纷前端化解“五方联动”机制的实施意见》(以下简称《实施意见》),立足纠纷产生源头,建立前端化解机制,融合多元解纷方式,通过协作调解、共同调解、仲裁引导、调解确认四项措施,降低住建纠纷成讼率。

根据《实施意见》,协作调解是人民调解组织、工商联所属商会调解组织、行政调解组织、行业调解组织等在受理调解申请后,发现在案件调解过程中需要其他调解组织协助的,可以邀请其他调解组织协助或邀请其他调解组织安排调解员参加调解。共同调解是对于有重大影响的纠纷,各有关单位应当指导相应的调解组织采取必要措施对当事人进行疏导、安抚,快速采取人民调解、仲裁调解、行政调解等共同参与的方式进行调解。仲裁引导是对调解不成且无仲裁协议但适合通过仲裁方式解决的纠纷,宣传推荐仲裁尊重当事人意思自治、专家断案、保密高效、一裁终局等制度优势,引导当事人达成仲裁协议,将纠纷导入仲裁程序。调解确认是经调解各方当事人就全部或者部分争议解决达成一致意见的,调解主体应当指导当事人签订调解协议,并由调解组织、调解员和各方当事人签字确认。调解协议中具有金钱或者有价值证券给付内容的,当事人认为有必要时可以在调解协议中约定仲裁条款,向青岛仲裁委员会申请确认调解协议的效力,自调解协议生效之日起三十日内向有管辖权的人民法院申请司法确认或者出具调解书。

首届青岛城市体育 联盟运动季开启

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报12月18日讯 18日,2024-2025青岛城市体育联盟运动季在奥帆中心启幕。青岛40余家体育行业协会、俱乐部共同开启首届青岛城市体育联盟运动季。

运动季由市体育局指导,青岛旅游集团有限公司主办、青岛体育事业发展中心支持、青岛体育产业发展有限公司承办。现场,青岛城市体育联盟揭牌成立。青岛城市体育联盟将以释放体育产业新动能,促进体育消费提档升级,满足人民群众多样化体育需求为目标,充分利用青岛自然、人文和竞技体育资源优势,将各体育联合会、各单项协会、俱乐部联动整合,创新融入岛城体育事业发展中,打造体育消费新高地,释放岛城体育产业发展新动能。

当日,运动季首个重量级赛事“2024首届城市体育联盟帆船赛”扬帆起航,由40余家体育行业协会、俱乐部组成的帆船赛队乘风起航,青岛前海一线呈现出一幅波光粼粼、白帆点点的海上画卷。

青岛旅游集团总经理谭鹏介绍,青岛旅游集团积极探寻以“体育+”为主要内容的多业态融合业务,先后在奥帆中心文化旅游景区举办了沃尔沃环球帆船赛、克利伯环球帆船赛、国际极限帆船赛、青岛国际帆船周、海洋节等节庆赛事活动,其国际影响力日益增加,“帆船之都”品牌更加璀璨。青岛城市体育联盟运动季的创新举办,搭建了青岛特色的体育展示平台,通过各方协同合作,创新体育产品与服务,拓展市场空间,带动吸引更多投资与消费,推动体育产业多元化、规模化发展,打造国际性知名的时尚文化体育节庆IP,促进青岛时尚文化体育产业发展。