

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

大省挑大梁·青岛走在前

提升“吞吐力”，青岛推进“铁路进港”

进一步提高集疏运能力，打造客货分流的立体化港城综合交通体系

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

实干奋斗

打造客货分流的立体化港城综合交通体系

作为关键基础设施，铁路是港口集疏运体系和运输结构调整中的关键一环。12月6日召开的全省铁路规划建设推进会议提出，深入实施货运铁路联网、补网、强链三年行动，畅通铁路通道，加快推进董家口至五莲铁路、胶新铁路扩能改造等项目，推动铁路专用线进港区、进园区、进厂矿。

目前，青岛正大力推进“公转铁”“公转水”，持续推动交通结构绿色低碳转型，不断提高港口集疏运能力，加快建设世界一流海洋港口。

前湾港火车装车能力年增400万吨以上

12月10日，山东港口青岛港前港公司18股铁路延长线机械轰鸣、鞭炮齐响，4台装载机将铝矾土装入火车车厢，标志着前港公司18股铁路延长线正式开通。该工程是在原18股铁路线路的基础上，向东延长火车线路525米，对整条作业线进行了功能升级。

一条525米的铁路延长线有何“说头”，能给港口发展带来什么？

这要从青岛港前湾港区业务量的快速发展说起。前湾港区铁路总长度48.78公里，在港口集疏运体系中承担着重要角色。今年以来，进出口贸易形势向好，前港公司货物吞吐量稳步提升。截至11月，2024年度敞顶箱火车装车完成29.8万车，同比增长11%，提前34天超越去年敞顶箱火车装车全年总量。

此前，青岛港成功打开山西铝矾土新市场，今年上半年铁路发运净增116万吨。“随着铝矾土等特殊货种的增加，现有火车作业线无法满足火车发运需求，制约了公司疏运和保供能力。”青岛港前港公司相关负责人说，在中国铁路济南局集团的大力支持下，前港公司聚焦提升火车疏运能力，历时一个多月，完成了此次铁路延长线工程。

至此，前港公司流动机械装车区域可达825米，实现特殊货种“17股+18股”双线同步装车作业。年度火车装车能力增加400万吨以上，进一步破解湿黏、大块困难货种火车装车难题，同时极大降低了搬倒作业成本，为港区火车疏运增添了新的发展动力。

青岛港拥有广阔的经济腹地、良好的基础设施、较为完备的航线网络和领先全球的集装箱码头自动化技术，成为全国综合运输体系的重要枢纽。全球领先的港口货物吞吐能力，需要通达的港口集疏运体系，这样才能确保货物“进得来、出得去”。

目前，前湾港区的集装箱公路疏港压力较大，港区南岸无铁路疏港通道。董家口港区尽管已有董家口疏港铁路、青盐铁路等对外疏港通道，但青盐铁路在功能上属于客货混用线路，兼顾了旅客沿海南下和董家口港区铁路疏港运力，客货混行一定程度上制约了港区货物疏港能力发挥。总体上看，董家口港区疏港铁路、管线配套仍然滞后于码头建设，公路集疏运占比仍较高。

基于此，《青岛港总体规划(2035年)》强化了港口后方公路、铁路、管道等集疏运通道规划配置。围绕环胶州湾港区运输结构调整，有序推进前湾港区北岸公路、铁路改造，力争打造客货分流的立体化港城综合交通体系。

去年年底，潍宿高铁至青岛连接线项目开工。这个项目在打通青岛南下长三角地区快速通道的同时，还为董家口港区集疏运体系打开了新的空间。“潍宿高铁至青岛连接线项目的实施，将有效解决青盐铁路青岛西至洋河口段客货混行和远期货运能力不足等问题，进一步释放青盐铁路的货运通道保障能力，更好满足董家口港集疏运需求，提升港区综合服务能力。”市交通运输局铁路机场处处长王超告诉记者。

在做优存量项目基础上，青岛还在积极谋划实施一批增量项目，加快推进董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、青岛港董家口港区中线铁路工程、青岛港前湾港区北岸铁路扩能改造工程等项目前期工作。

其中，董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程建设用地预审获自然资源部批复，计划2025年开工建设，力争2027年建成通车。项目正线途经青岛(青岛境内约18公里)。该项目的实施将全面打通董家口港区的后方铁路通道，实现与国家主要货运铁路干线通道的快速连通。

“海上高速公路”20天直达非洲

山东港口青岛港开通东南非直达快航周班



■在山东港口青岛港大港码头，“GREEN NAGOYA”轮正在紧张作业。

快30天左右可交付客户，比以往提前至少10天，效率提升30%以上，大幅缩短国际贸易运输时间。

“周班服务开通后，以每船3万立方米货量计，每月四班承运货物就是12万立方米，每年将近150万立方米，成为连接中国与东南非地区的件杂货‘海上高速公路’。”在当天举办的发布会上，中远海运特运副总经理顾卫东介绍。

该航线连接亚洲与东非、南非地区，起点为青岛港、张家港等，终点为达累斯萨拉姆、蒙巴萨、德班等非洲主要港口，为青岛乃至全国工业制品出口非洲提供点对点的快航服务。

以往的东南非航线，货轮要到多个港口进行装卸货，船期较长。而新航线通过打造“枢纽港”“一港装”模式，将整船货源集中于一港装船，把中国到东南非主要港口最快直达航行时间缩短到20天，货物最

短总体航程，有效帮助徐工集团应对海运市场不确定性风险。

同样看好快航服务的还有中国重汽。此次首航的“GREEN NAGOYA”轮装载了其150辆重型汽车，将销售到东非市场。“‘一港装一港卸’的周班，不仅缩短了等待船期的时间，装货和运输的时间也得到优化。”中国重汽副总经理李庆洋表示。

“周班开通后，将有源源不断的钢材、设备、商品车、高端制造产品等物资从青岛港装船发运。通过‘一港装’的模式，码头的运营效率得到提升，同时也能为客户提供更稳定可靠的物流服务。”青岛港大港分公司市场部经理刘俊峰说。

今年以来，青岛港新增9条杂货航线，目前稳定运行38条杂货航线，形成了以胶合板、钢材、工程车辆等货种为主的货源体系，航线遍布日韩、俄罗斯远东、东南亚、中东等地区。

两场大赛带来27个创业项目落户青岛

2024“创·在青岛”与“留创大赛”累计吸引创新创业项目1200余个

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

12月16日，2024“创·在青岛”暨中国青岛留学人员创新创业大赛颁奖仪式在青岛市创业赋能中心举行。

今年5月以来，2024“创·在青岛”创新创业大赛与中国青岛留学人员创新创业大赛两大赛事，在岛城不断上演创新创业者的狂欢。两大赛事累计组织相关活动近30场，吸引创新、创意、创业项目1200余个，辐射各类创新创业人群3000余人，292个项目及个人获得市级及以上赛事荣誉，18个单位获大赛优秀组织奖，27个创业项目借助赛事在青岛落地生根。

以赛兴产，与城市发展同频

近年来，面对加速演进的产业变革，青岛不断追新、逐高、求变，努力构建更具比较优势的产业竞争力，加速形成面向未来的产业体系。

与城市发展同频，青岛创业赛事的赛道也不断变化。从最初的泛产业赛道选拔，到逐步聚焦重点、热点产业赛道，赛事越来越注重参赛项目和城市产业的深度融合，深入挖掘源头创新。

中驰车之谷互联科技(青岛)有限公司联合创始人党红彬带着他们团队的“AI大模型驱动的汽车后市场产业互联网平台”项目，一路过关斩将，收获2024“创·在青岛”创新创业大赛产业争

以赛促创，与城市未来同行

一场创业赛事，并不局限于挖掘几个亮眼项目，招揽几位创新人才，更多的是想传递一种讯息，这座城市正以开放的襟怀欢迎每一个有梦想、敢创新的人。

2024留创大赛分为“海·聚青岛”海外赛区和“留·创青岛”国内赛区，在美国、英国、澳大利亚、新加坡等全球近30个国家(地区)征集留学人员创新创业项目225个，涉及美国加州理工学院、英国剑桥大学、澳大利亚莫纳什大学、新加坡国立大学等100余所高校，折射出青岛这个品牌赛事活动对于全国乃至全球的虹吸效应。

2024“创·在青岛”创新创业大赛则以全新的赛制模式打造贯穿全年的常态化项目遴选机制，自今年5月份启动以来，组织相关活动20余场，吸引近千个创新、创意、创业项目报名参赛，100余个项目获得市级及以上荣誉，创业项目示范效应逐步显现，营造了浓厚的创新创业氛围。

“留创大赛的舞台上，哈佛大学、麻省理工、剑桥大学等名校出身的创业高手云集，与他们同台竞技，让我们的团队和项目得到了极大锻炼和提升。”本届留创大赛上，彭涛以“面向可解

释性神经网络及轮廓获取切片的高精度3D打印机系统”项目斩获一等奖，赛后接受采访时他表示，在这场竞技赛中，他不仅感受到了大家创新创业的热情，更感受到了这座城市对创新创业的包容与鼓励。“比赛期间，全程有人社部门的工作人员积极为我们提供各方面的资源对接，大赛评委们也中肯地给我们的创业项目提出了宝贵的建议，为项目后续研发和产业化指明了方向。”彭涛表示，这些让他对青岛这座城市的好感与日俱增。

“如果没有相关部门对我‘拉一把’，我可能也走不上创业之路。”在今年青岛市“创业之星”路演活动中，获评“青岛市返乡入乡创业带头人”的崂山区本领农场负责人陈丽告诉记者，从最初的农技指导到创业政策送上门，再到帮忙对接资金资源，是这座城市的呵护，让她的创业梦想变为现实，从一粒小种子慢慢长成小树，现在她的创业项目累计带动周边就业400余人。

创新创业赛事是一个窗口，让越来越多的创新创业者同台竞技、展示自我。通过这些创业赛事，我们更直观地感受到，在青岛的各个角落，创新思潮不断涌动，创业企业发芽生长的身影随处可见。以赛促创，青岛与更多创新创业者同行。

同心共情 大爱青岛

青岛市第十九届残疾人艺术汇演举行

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报12月16日讯 16日下午，“同心共情 大爱青岛”青岛市第十九届残疾人艺术汇演在市广播电视台举行。副市长赵胜村出席。

本次汇演秉持“残健融合”的理念，由我市优秀演员和残疾人演员同台演绎。演出包括声乐演唱、舞蹈表演、器乐合奏、情景朗诵等形式，各区(市)残联、特殊教育学校等单位选送的14个精彩节目轮番上演，生动展现了我市残疾人的艺术才华、自强不息和积极向上的精神面貌，赢得现场观众的阵阵掌声。

活动中，还为全省、全市残疾人歌唱大赛获选手颁奖。

青岛道路挖掘修复8个事项一窗办理

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报12月16日讯 近日，市行政审批服务局、市公安局、市住建局、市交通运输局等4部门联合印发《青岛市道路挖掘修复(含道路开口)“一件事”实施方案》，推进道路挖掘修复集成办理，提高企业群众办事便利度。

《实施方案》适用于全市新建、改建、扩建房屋建筑工程和市政基础设施工程涉及的道路挖掘修复(含道路开口)的8项审批及服务事项。

《实施方案》明确，将在市(区)两级政务服务大厅设置道路挖掘修复等联合报装“一件事”服务专区，实施道路挖掘修复(含道路开口)

审批服务无差别受理窗口制度，集成办理审批服务业务，拓宽“一窗全办”范围。同时，实现道路挖掘修复等审批服务的“合并办理、一站式服务”，并加强线上办理流程的全程贯通，为企业提供便捷、高效且实用的在线服务平台。

省环保督察热线11月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报12月16日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到，11月，青岛市共收到省环保督察热线转办信访件17件，办结24件(包含上月受理本月办结件)，其中属实20件，不属实4件，现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)“环保督察专栏—山东省环保督察热线办理情况”。

澳门人在青岛



孙涛参加文旅商贸交流活动

美高梅(中国)控股有限公司中国策略与发展助理副总裁孙涛：“青岛是一座机遇之城魅力之城”

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

2023年6月10日，青岛钓鱼台酒店和青岛美高梅酒店在崂山区正式开门迎客，在为青岛高端文旅树立“新地标”的同时，也为青澳合作再添新一笔。

在美高梅北京和澳门工作多年的孙涛认为，美高梅落地青岛，是基于青岛城市发展潜力和资源优势的必然选择。“青岛有着独特的海洋文化和丰富的旅游资源，在青岛设立美高梅酒店，可以满足不断增长的高端旅游和商务出行需求，拓展市场份额，提升品牌在中国大陆市场的影响力。”孙涛说。

除此之外，青岛出台的一系列优惠政策和措施，也让作为一名文旅行业从业者的孙涛印象尤为深刻。“从投资者与游客视角来看，青岛都是一座机遇之城魅力之城。”他说，“无论是地理位置、产业基础还是营商环境，青岛都为投资者提供了丰富的投资选择空间，同时，完善的产

业链类能够帮助企业与众多上下游企业形成良好的协同合作关系，为美高梅酒店在青岛的设立和发展提供了良好的政策环境和发展机遇。”

多年来，孙涛多次往来澳门与青岛两座城市之间，青岛优美的自然风光和人文风貌给他留下了深刻的印象，他也自然而然地将青岛当成了“第二故乡”。他说：“在青岛问路、寻求帮助，总能得到青岛人的热情回应和周到建议，而青岛的美景、美食和美景更是让人流连忘返，大饱口福。”孙涛介绍，这款布丁采用代表青岛啤酒原料的大麦制作而成，象征着青岛与澳门之间的双城友谊。

“这些年，青岛城市发展速度时常让我惊叹，每次回青岛都感受到新变化和新活力，能够有机会为青岛的经济社会发展添砖加瓦是我的荣幸。未来，我将尽全力投身于澳门与青岛两地的文旅商贸交流事业之中，积极搭建多元桥梁，策划丰富活动，促进资源共享与优势互补，让两地在频繁的互动往来中增进民众的深度了解，使情谊之花绚烂绽放，携手共创繁荣盛景。”孙涛说。

要窗口。除了特色商品，仪式上还展示了澳门本地新生代舞蹈团队创作的全新原创醒狮舞蹈表演《美狮跃动》，将岭南醒狮动作与街舞结合，吸引众多青岛市民的目光。“青岛美高梅还从澳门邀请姊妹酒店饼房行政总厨，为宾客准备澳门特色甜品木糠布丁。”孙涛介绍，这款布丁采

用代表青岛啤酒原料的大麦制作而成，象征着青岛与澳门之间的双城友谊。

“这些年，青岛城市发展速度时常让我惊叹，每次回青岛都感受到新变化和新活力，能够有机会为青岛的经济社会发展添砖加瓦是我的荣幸。未来，我将尽全力投身于澳门与青岛两地的文旅商贸交流事业之中，积极搭建多元桥梁，策划丰富活动，促进资源共享与优势互补，让两地在频繁的互动往来中增进民众的深度了解，使情谊之花绚烂绽放，携手共创繁荣盛景。”孙涛说。